



PLANÈTE

#101
FÉVRIER | MARS
2021

● **ALAPHILIPPE
SENECHAL
CAVAGNA**

French Touch
chez les Flamands



● **GREG VAN
AVERMAET**

« Je peux battre
van der Poel & van Aert »



● **WARREN
BARGUIL**

« C'est vital d'être
sur le Tour de France »

LE
GUIDE
DE LA
SAISON
2021

**19 ÉQUIPES WORLDTOUR
19 PROTEAMS**

**ANALYSES
ET PROJECTIONS**

**NOUVEAU
UNE ÉQUIPE,
UNE MACHINE !**



PRESSE MAGAZINE
Édition digitale

3

Part
of your
Ride

LA FUSION DE CE QUE NOS LUNETTES ONT DE MIEUX À OFFRIR !

Grilamid®
EMS

MONTURE INCASSABLE EN GRILAMID

La structure en Grilamid, un matériau extrêmement flexible et pratiquement incassable qui conserve sa forme même après une flexion extrême.

SUPPORT DE NEZ AJUSTABLE

Le nez de ces lunettes est constitué d'une bande métallique pliable recouverte d'un revêtement en caoutchouc. Cela vous donne la possibilité de l'adapter parfaitement sur votre nez.

VENTILATION

Deux ouvertures d'aération stratégiquement placées assurent un flux d'air optimal entre la tête et les lunettes sans affecter la vision du cycliste. Par conséquent, l'objectif ne s'embue pas rapidement, même lorsque vous faites un gros effort.



+2

3 TYPES DE VERRES

Les lunettes sont livrées avec une lentille fumée pour le temps ensoleillé, une lentille jaune pour les conditions nuageuses et une lentille transparente pour les conditions sombres pour protéger vos yeux des insectes, de la boue, de la pluie et du vent.

VERRE SEMI-PLATS TORIQUES

La lentille torique a une courbure verticale plus plate pour une image la plus nette possible pendant que vous roulez.

CHAMP DE VISION ÉLARGI

Pour mieux protéger vos yeux contre les éclats de pierre et d'insectes, mais aussi pour un champs de vision sans compromis.

BBB

FUSE / BSG-65

NEW

LES MOTS POUR LE DIRE

Les coureurs à peine remis en selle font déjà face à un calendrier gruyère. Le Tour d'Algarve est reporté, alors que le Circuit de la Sarthe est purement annulé comme la saison dernière. La Ruta del Sol est également ajournée et les Amateurs ne sont pas mieux lotis, puisque le Tour de Normandie est rayé du programme. Ces annulations et reports en cascade démontrent que le virus et ses variants circulent bien plus vite que les coureurs et que nous sommes tous engagés dans un sprint à quelques mois des Jeux Olympiques de Tokyo avec la course au vaccin désormais.

Dans cette funeste période, Tom Dumoulin met sa carrière sur pause. Le vainqueur du Giro 2017 et champion du monde du contre-la-montre à Bergen a le courage de mettre des mots sur son mal-être. « Depuis un an, je me suis oublié. Qu'est-ce que je veux vraiment ? Qu'est-ce que l'homme Tom Dumoulin veut faire de sa vie aujourd'hui ? C'est une question qui me travaille profondément depuis plusieurs mois. » Le champion néerlandais s'interroge avant d'avouer : « Je n'ai pas eu le temps d'y répondre, car la vie de coureur cycliste a suivi son cours. » Il y a deux ans, le sprinteur Marcel Kittel avait opéré de la même façon chez Katusha avant d'abandonner finalement le métier. Dans une période aussi anxiogène, les athlètes ne sont pas à l'abri d'une dépression, d'un burn-out. Warren Barguil, dans une longue interview passionnante de ce Guide, explique pourquoi il ne voit pas les futurs jeunes coureurs professionnels aller bien au-delà de la trentaine ! Le champion breton attaque sa 9^e saison avec « l'envie d'un néo-pro » dit-il. Mais tous les athlètes n'ont pas le même cuir. La même carapace. Et à 30 ans, l'âge de Dumoulin, certains n'ont aucune réponse à leur désarroi. En mars 2019, Jean-Jacques Menuet, le médecin de l'équipe Arkéa-Samsic, rappelait

dans une interview la dureté du métier de cycliste ou de boxeur, une autre discipline où il pratique sur des corps malades. « Ce sont des gens gentils, ils vont loin dans la douleur » notait le médecin à propos des coureurs. « Après des chutes, j'ai vu des visages de souffrance et quand je leur fais face, ils disent "non ça va..." ». Les gens doivent avoir conscience que ce sont des héros. Ils souffrent et ne le disent pas. Il y a chez eux une part de pudeur et de fierté. La souffrance rend humble. » L'accompagnement reste la clé selon le docteur Menuet. « C'est vrai, que lorsque je m'assieds sur le bord du lit le soir à discuter avec le coureur, on parle du chien ou de la pêche. Je connais l'épouse, les enfants et le chien. On parle de tout. Pas seulement de vélo et de sensations. »

Greg van Avermaet, 35 ans, est dans un autre état d'esprit. Fraichement débarqué chez ag2r Citroën, il est toujours dans le match sur les classiques. Le Flamand n'a aucune raison de penser que Wout van Aert et Mathieu van der Poel sont imbattables et s'explique dans un entretien. Pogacar, Alaphilippe, Gaudu sont convaincus, que 2021 leur apportera la lumière, même si vous leur manquez au bord des routes. Le champion du monde fonctionne à l'émotion auprès des fans et paraît le plus pénalisé avec ce maillot arc-en-ciel. Même s'il ne l'avoue pas, cette absence de chaleur autour de lui est palpable.

Planète Cyclisme vous remercie sportivement d'avoir été aussi nombreux à participer au récent jeu-concours. Des plus jeunes comme Tom Gouttenoire, Noé Duhoux, Mathis Cosson aux plus anciens, Claude Polastron, Jacques Héry, Gérard Frémot, vous êtes notre raison d'être à travers une passion commune. Ce maillot Oliver Naesen est désormais un collector signé du champion à garder précieusement par les heureux gagnants.

Une très bonne saison à toutes et tous.

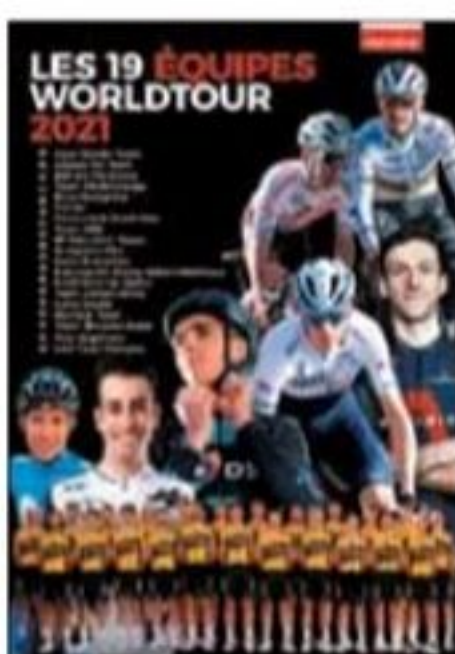
6



LA GRANDE INTERVIEW

Greg van Avermaet

13



PRÉSENTATION

Les 19 équipes WorldTour 2021

28



DECEUNINCK-QUICK-STEP

Alaphilippe et la French Touch

36



ROMAIN BARDET

Team DSM, son nouveau monde

44



DAVID GAUDU

Il change tout chez Groupama-FDJ

82



TADEJ POGACAR

Maintenant, confirmer

87



PRÉSENTATION

Les 19 ProTeams 2021

112

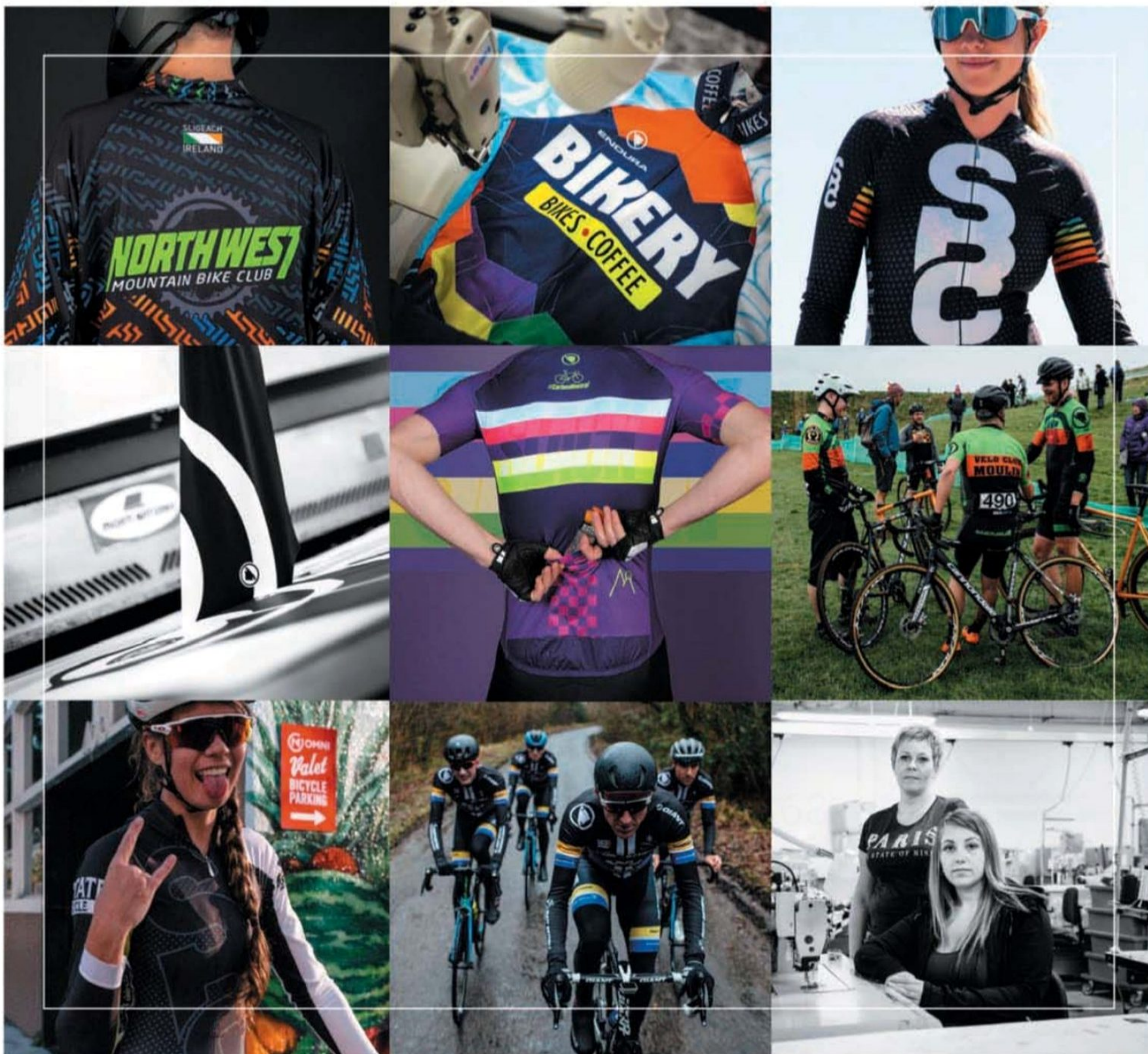


LES ÉQUIPES CONTINENTAL UCI ET WORLDTOUR FÉMININES

+ 16 PAGES !

Le calendrier détachable des courses WorldTour, ProSeries et Coupe de France.





Une tenue personnalisée

Endura, c'est 25 ans d'expérience pour des tenues qui battent des records dans toutes les disciplines.

Des technologies brevetées qui vous donnent l'avantage.
Du cousu-main en Écosse avec les meilleurs des tissus européens.

Des tenues uniques, pour votre club, pour vous.
Sortez du lot.

#EnduraCustom



ENDURA

GREG VAN AVERMAET

« JE PEUX BATTRE VAN AERT ET VAN DER POEL AU FLANDRES »

A 35 ans, le puncheur flamand part pour un nouveau défi de trois ans au sein d'une équipe très ambitieuse sur les classiques. Avant d'affronter la jeune génération des phénomènes van Aert et van der Poel, le vieux van Avermaet nous fait part de sa joie d'intégrer sa nouvelle équipe, retrouver les vélos BMC et annonce ses objectifs forts.

• **P.C. :** ag2r la Mondiale a obtenu de bons résultats en Grand Tour. Mais depuis quelques temps, elle a montré une maîtrise sur les classiques. C'était important d'avoir justement cette expertise et de bons coureurs avec toi ?

G.V.A. : « Oui. Mon idée de changement est venue de cette envie sur les classiques. Mais surtout aussi, l'idée de cette saison dans l'équipe est d'avoir une grosse équipe de classiques. Moi, ça m'a plu. Après, un leader, ça veut dire quoi ? Suis-je leader seul ou pas, ça ne compte pas. Tout est une question de résultats, de palmarès et de légitimité. En 2020, on n'a pas pu se concentrer et performer sur ces courses. J'espère qu'avec Oli et Bob, ce sera plus facile pour regagner des courses. »

• **P.C. :** Au moment de ton choix, n'as-tu pas été surpris d'être recruté par une équipe française voulant monter un grand groupe de classiques, alors que l'on sait que, par le passé, c'était plus le Tour de France sa motivation ?

G.V.A. : « L'équipe a changé ses objectifs pour cette saison. Mais par le passé, elle a aussi montré qu'elle se tournait justement vers ces courses. Pour les Grand Tour, des coureurs sont déjà présents dans l'équipe. Simplement, ils ne sont pas encore prêts et il faut leur donner un peu de temps. C'est aussi ça l'objectif de l'équipe Développement du CCF. Tout le monde n'a pas la chance d'avoir un Remco Evenepoel qui arrive et gagne tout de suite. Je pense que pendant deux ans, on sera très focus classiques avant de voir plus haut sur les épreuves de trois semaines. »

• **P.C. :** Une amitié particulière vous lie avec Nae-sen. Raconte-nous votre première rencontre...

G.V.A. : « Je connais Oli depuis huit ou neuf ans. La première fois que l'on s'est rencontré, c'était avec mon cousin Mathias. On a fait un week-end dans les Ardennes chez moi avec les VTT. Mathias me l'a présenté. Je n'étais pas très chaud au départ d'amener quelqu'un que je ne connaissais pas, mais je lui ai dit : "si c'est un bon mec, il peut venir". Et dès le lendemain, on a fait un effort à bloc. J'ai regardé derrière moi

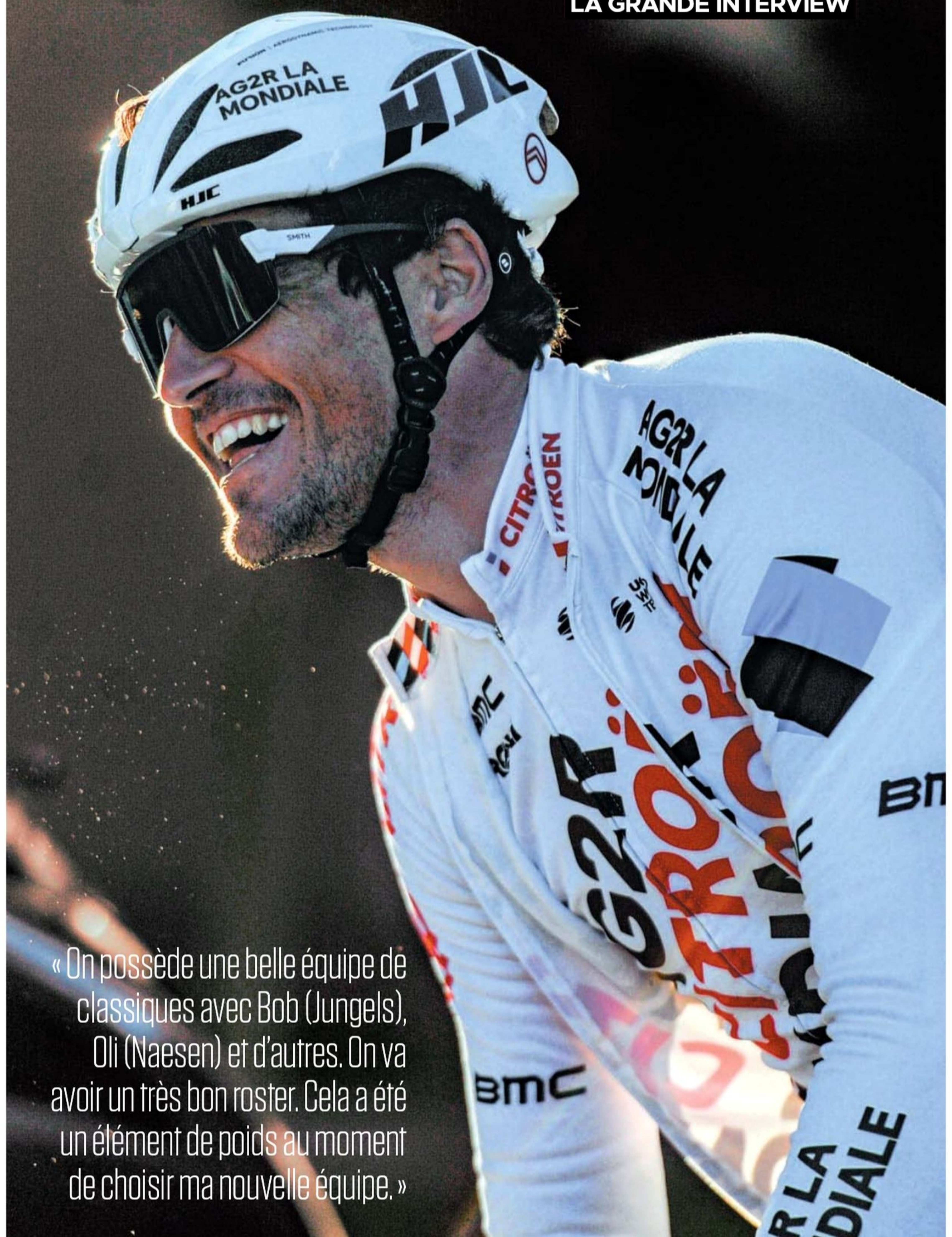
• **Planète Cyclisme :** Parle-nous de ce changement d'équipe. A 35 ans, c'est quelque chose d'important et difficile à la fois ?

Greg van Avermaet : « C'était un moment important. J'ai peu changé d'équipe dans ma carrière, seulement deux fois avec Lotto et BMC (mais le changement de BMC vers CCC Team s'est fait dans la même structure). Je devais donc faire le bon choix. C'est tout nouveau pour moi. Ce début d'une nouvelle aventure se passe bien. Je suis très motivé par cette nouvelle saison, que j'espère normale. »

• **P.C. :** Tu vas courir avec un de tes amis, Oliver Naesen. Cela fait plaisir ?

G.V.A. : « La présence d'Oliver dans l'équipe est une bonne chose. Je connais aussi un peu le groupe. On possède une belle équipe de classiques avec Bob (Jungels), Oli et d'autres coureurs comme Dewulf et van Hoecke. On va avoir un très bon roster. Cela été un élément de poids au moment de choisir ma nouvelle équipe. »





« On possède une belle équipe de classiques avec Bob (Jungels), Oli (Naesen) et d'autres. On va avoir un très bon roster. Cela a été un élément de poids au moment de choisir ma nouvelle équipe. »



Le Tour des Flandres est la course préférée de van Avermaet. Sa dernière participation remonte à 2019. On le voit à la bagarre avec Naesen et van der Poel.

et il n'y avait que Oli. On a discuté. J'ai parlé de lui avec mon cousin. Il avait déjà un gros moteur. Ce fut le départ de notre amitié. A la maison, on s'entraîne souvent ensemble. Et nous voici associés dans la même équipe. »

• **P.C. :** Tu vas retrouver également les vélos BMC. On sait que tu es très proche du matériel justement, très regardant. Cela a compté dans ton choix d'équipe ?

G.V.A. : « C'est important d'avoir un très bon vélo. Je savais que l'équipe devait changer et je connaissais cette option, avec le combo BMC, Campagnolo, Fi'zi:k. C'est très important pour un coureur d'être bien équipé. Quand tu pars en course avec le meilleur matériel du monde, tu es tranquille pour te concentrer. J'ai connu mes meilleurs résultats sur un vélo BMC. Alors, c'était une motivation de plus pour choisir ag2r Citroën.

• **P.C. :** Si les vélos n'avaient pas été des BMC, tu te serais adapté ou cela aurait été un frein à ta venue ?

G.V.A. : « J'ai aussi été content avec les vélos Giant. J'avais des discussions pour continuer avec eux. Mais quand j'ai discuté avec Vincent (Lavenu) durant l'été et qu'il m'a expliqué que BMC pouvait arriver, je me suis dit que c'était la bonne opportunité pour retrouver mes anciens vélos pendant huit ans. »

• **P.C. :** On connaît les courses qui te tiennent à cœur. L'objectif numéro 1 en 2021 est-il le Tour des Flandres ?

G.V.A. : « Oui. Je ne l'ai pas disputé en 2020 après ma chute à Liège. C'est dommage, car j'étais en bonne condition après le Mondial à Imola, prêt pour faire un bon résultat. C'est la vie. Depuis que j'ai débuté chez les pros, le Tour des Flandres a toujours été l'objectif n°1 de ma carrière, gagner des Monument aussi. »

• **P.C. :** La saison 2020 a été marquée par un renouvellement des générations, avec des jeunes comme Pogacar, van Aert, van der Poel, Alaphilippe. Comment vois-tu les courses pavées face aux trois derniers. Va-t-on retrouver un scénario comme on a pu l'avoir au Tour des Flandres 2020 ?

G.V.A. : « Cela ne sera pas facile. Dans le genre de course comme les Flandres ou Roubaix, c'est normalement le plus fort qui gagne. Au Het Nieuwsblad et au G.P. E3, cela peut changer avec plus de tactique. Le plus important pour moi sera d'être en condition optimale au bon moment. Si à côté tu possèdes de bons coéquipiers, je pense qu'il est possible pour moi de gagner au Ronde et à Roubaix, malgré van Aert et van der Poel. On va voir. »

« Au Flandres et à Roubaix, c'est normalement le plus fort qui gagne. Au Het Nieuwsblad et au E3, c'est plus tactique. Le plus important pour moi sera d'être en condition optimale. Si à côté tu possèdes de bons coéquipiers, il est possible de gagner et battre van Aert et van der Poel. »

• **P.C. :** Tu as changé d'équipe à 35 ans. A cet âge, on change aussi ses méthodes d'entraînement ou on conserve les vieilles méthodes qui fonctionnent ?

G.V.A. : « C'est important d'innover et de savoir s'adapter. Dans la vie, ce n'est pas bien de garder toujours le même rythme. C'est bien de regarder ce qui se fait ailleurs, notamment dans les méthodes d'entraînement, la nutrition, l'aéro. Cette année, je suis donc ouvert à la nouveauté, même si la base restera la même. J'ai changé d'entraîneur (il était avant avec Marc Testa, il est désormais entraîné par Jean-Baptiste Quiclet). On en a discuté. C'était important de travailler avec quelqu'un de proche. Il m'a dit que la base était bonne. Donc, on va changer des petites choses, des exercices, pour le bien de la tête aussi. Mais pas plus. »

• **P.C. :** Tu as subi une très lourde chute à Liège qui t'a contraint à stopper ta saison. As-tu bien récupéré ? Cette chute a-t-elle affecté ta reprise et le début de ta nouvelle aventure avec ag2r Citroën Team ?

G.V.A. : « Quand j'ai repris avec l'équipe en décembre, j'étais très bien. Tous les voyants étaient au vert. J'ai subi un très lourd crash à Liège. J'ai pensé un moment revenir au Tour des Flandres. Mais cela n'aurait pas été une bonne idée. Je n'étais pas à 100 %. Huit semaines après le crash, j'avais encore des douleurs. Mais en décembre, tout était ok. »

• **P.C. :** La saison des classiques a été particulière en 2020. Penses-tu en 2021 que l'on repartira dans la même idée de stress ou que l'on reviendra à la normale ?

G.V.A. : « On va revenir à une structure de saison identique. Les coureurs sont habitués à cet agencement du calendrier. Ce qui s'est passé l'an passé n'affectera pas les palmarès et la carrière des coureurs. En 2020, ce sont toujours les grands coureurs qui ont gagné malgré tout. En 2021, ce sera pareil. Alaphilippe, van Aert, van der Poel sont les plus grands talents à présent. Quel que soit l'ordre des courses, d'autant plus s'il revient à la normale, on va les retrouver devant. »

• **P.C. :** Par rapport à ta période faste avec la BMC, comment compares-tu le groupe de classiques des ag2r Citroën Team ?

G.V.A. : « Je pense que nous avons une très bonne équipe. Il y a onze arrivées en 2021. C'est un très gros changement. Mais nous possédons sur le papier un très bon groupe. Avec un tel lineup, nous serons au plus haut niveau pour atteindre les objectifs. Il le faudra, car les classiques sont l'objectif numéro 1 de l'équipe au moins pour cette saison. »

• **P.C. :** Avec ton expérience d'une quinzaine d'années dans les rangs professionnels, qu'as-tu découvert de nouveau encore chez ag2r Citroën ?

G.V.A. : « Je me retrouve un peu comme chez BMC. C'est dommage de ne pas avoir eu de stage en décembre pour faire connaissance avec tout le monde. Mais j'ai découvert beaucoup de gens qui travaillent dans l'équipe avec chacun un secteur dédié. Chez les directeurs sportifs, les mécaniciens, le staff médical, tout est très précis. On a tout. L'équipe est aussi bien très bien structurée qu'organisée. »

• **P.C. :** Quelle a été la clé de ton transfert chez eux ?

G.V.A. : « Ma première discussion avec Vincent Lavenu et Julien Jurdie. Je voulais savoir comment ils envisageaient mon avenir en le confrontant à comment je voyais mon avenir. Le plus important a été la confiance qu'ils avaient en moi. Je ne suis pas le plus jeune coureur du peloton. Donc, il me fallait cette confiance pour la fin de ma carrière et le fait de croire que je peux toujours obtenir les plus belles victoires. »



• **P.C. :** Tu as passé 10 ans avec BMC et CCC. Ce changement a dû te faire bizarre...

G.V.A. : « Je me souviens de mon arrivée à Côme en Italie pour ma première rencontre avec BMC. Tous les meetings étaient en anglais ! Là, je passe à des meetings en français. Je ne suis pas très bon, mais je fais de mon mieux (il rigole). J'ai passé une très belle période avec Jim Ochowicz dans ses équipes (le patron de la BMC et du CCC Team). On a voulu rester ensemble le plus possible. Cette nouvelle page de ma carrière est très excitante. A mon âge, c'était important de sortir de ma zone de confort et de voir autres choses, des choses nouvelles. »

2021 est une année olympique durant laquelle Greg van Avermaet espère défendre son titre obtenu aux J.O. de Rio en 2016.

• P.C. : Après une bonne année qui l'a vu terminer 2^e de la Flèche Wallonne et 3^e sur la Flèche Brabançonne, comment vois-tu la progression de Benoit Cosnefroy, qui a connu des soucis de santé en janvier (au genou droit), notamment sur les courses d'un jour ?

G.V.A. : « C'est un très grand talent. On a mangé ensemble une fois à Chambéry chez lui pour faire connaissance. J'ai voulu connaître la personne derrière le coureur. C'est un coureur promis à une grande carrière, notamment sur les classiques. Je vais avoir aussi un rôle important pour lui apporter mes conseils et de la tranquillité. Il va en avoir besoin, comme il est jeune sur de telles courses. »

• P.C. : Comment vois-tu avec Jungels, qui a 28 ans, l'affrontement face aux jeunes de la génération actuelle qui gagnent toutes les courses ?

G.V.A. : « On va devoir être très bons. Car ces jeunes gagnent tout. Ce ne sera pas facile de s'imposer à nouveau. Maintenant, avoir deux très bons coureurs dans l'équipe, c'est souvent la solution pour s'imposer. On l'a déjà vu par le passé dans certaines équipes. »

• P.C. : Cette saison sera une année olympique, très chargée et très importante. Tu as le titre de Rio à défendre. Tu penses faire à la fois les J.O. et le Mondial ?

G.V.A. : « Oui. On en a parlé avec les entraîneurs. Le plan pour moi en 2021, c'est de faire les classiques, le Tour de France, qui est extrêmement important pour l'équipe malgré tout, les Jeux Olympiques et le Mondial. C'est une année très motivante avec d'énormes challenges. On va voir. Mais j'espère profiter à plein de ces trois moments, classiques-Tour-J.O. avant de me reconstruire un peu pour le Mondial... en Belgique ! »

• P.C. : Quel est ton début de saison normale ?

G.V.A. : « Il est prévu sur Valence, la Ruta del Sol, le Het Nieuwsblad, Kuurne-Bruxelles-Kuurne, avant Paris-Nice ou Tirreno. Normalement, le planning habituel, c'est Strade Bianche et Tirreno. Cela peut dépendre des parcours. Après, il y aura les classiques, Sanremo donc, le E3, Gand-Wevelgem, le Tour des Flandres, Paris-Roubaix, l'Amstel Gold Race et peut-être même Liège. Mais là, Liège, ce n'est pas sûr. »

• P.C. : La course de Tokyo fait rêver tout le monde. Elle sera très dure. Pas trop pour toi ?

G.V.A. : « A Rio, c'était déjà très dur. Les J.O., c'est une course très difficile sur laquelle il faut que tu sois non seulement à 100 %, mais elle exige aussi que tu ne fasses aucune faute. Il va falloir voir le parcours très difficile. Mais en général, après le Tour de France, j'ai toujours de bonnes jambes en montagne. Donc, j'espère que ce Tour de France me préparera de la meilleure des manières pour Tokyo. »

PC

« Benoit Cosnefroy est un très grand talent. On a mangé ensemble une fois à Chambéry chez lui. J'ai voulu connaître la personne derrière le coureur. C'est un coureur promis à une grande carrière, notamment sur les classiques. Je vais avoir aussi un rôle important auprès de lui. »



UN PALMARÈS SUR LES MONUMENTS À COMPLÉTER AVEC AG2R CITROËN TEAM

A 35 ans, Greg van Avermaet est un monstre des classiques. Depuis ses débuts pros, il a pris 47 départs des cinq Monument entre 2007 et 2020 pour 16 top 10, mais une seule victoire, à Roubaix en 2017 avec la BMC. En 2021, il espère compléter son palmarès et gagner enfin le Tour des Flandres.

Courses	Participations	Meilleur classement	Bilan
Milan-Sanremo	13	5 ^e en 2016	3 top 10
Tour des Flandres	13	2 ^e en 2014 et 2017	8 top 10
Paris-Roubaix	10	1 ^{er} en 2017	4 top 10
Liège-Bastogne-Liège	6	7 ^e en 2011	1 top 10

**RE
BORN
FASTER**

THE NEW ARC WHEELS

SPECIALIZED

cannondale

SCOTT

LAPIERRE

ORBEA

moustache

GORE
WEAR



CASTELLI
ENDURA

OAKLEY

GARMIN

MAVIC

CULTURE **velo** Corbeil 91



CULTURE VELO CORBEIL 12 RUE J. ANQUETIL ESPACE COQUIBUS 91100 CORBEIL ESSONNES Angle RN7/RN104 Tel : 01 60 90 42 21
91corbeil@culturevelo.com Horaires d'ouverture: lundi 14h - 19h et du mardi au samedi 9h30 - 19h non stop

CULTURE VELO DAMMARIE - Zac Chamlys - 77190 DAMMARIE LES LYS Tel. 01 64 37 62 22 77dammarie@culturevelo.com

LES 19 ÉQUIPES WORLDTOUR 2021

- 🇫🇷 Ag2r Citroën Team
- 🇰🇿 Astana Pro Team
- 🇧🇦 Bahrain Victorious
- 🇺🇸 Team BikeExchange
- 🇩🇪 Bora-Hansgrohe
- 🇫🇷 Cofidis
- 🇧🇪 Deceuninck-Quick-Step
- 🇩🇪 Team DSM
- 🇺🇸 EF Education-Nippo
- 🇫🇷 Groupama-FDJ
- 🇬🇧 Ineos Grenadiers
- 🇧🇪 Interimarché-Wanty-Gobert Matériaux
- 🇮🇱 Israël Start-Up Nation
- 🇳🇱 Team Jumbo-Visma
- 🇧🇪 Lotto Soudal
- 🇪🇸 Movistar Team
- 🇳🇦 Team Qhubeka Assos
- 🇺🇸 Trek-Segafredo
- 🇦🇪 UAE Team Emirates



L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2000 (dès 1992 avec Chazal-Vanille et Mûre-Vetta)
- **Abréviation UCI** : ACT
- **Sponsors principaux** : ag2r (assurances) et Citroën (constructeur automobile)
- **Durée des partenariats** : Fin 2025
- **@** : ag2rcitroenteam.com

LE VÉLO



- **Marque** : BMC
- **Cadre** : Teammachine SLR01
- **Transmission** : Campagnolo Super Record EPS
- **Roues** : Campagnolo
- **Selle** : Fizik
- **Capteur de puissance** : Wahoo

LE STAFF TECHNIQUE

- **Directeur général** : Vincent Lavenu
- **Directeur général délégué** : Philippe Chevallier
- **Manager sportif** : Laurent Biondi
- **Directeurs sportifs** : Julien Jurdie, Arturas Kasputis, Gilles Mas, Didier Jeannel, Stéphane Goubert, Cyril Dessel
- **Directeur de la performance** : Jean-Baptiste Quiclet
- **Entraîneurs** : Alexandre Abel, Stephen Barrett, Nicolas Guillé

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 30
- **RENOUVELLEMENT** 36,6%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans, 7 mois
- **BUDGET** 23 M€
- **NATIONALITÉS** 8 (17 Français)

Les temps changent chez ag2r La Mondiale, pas les mentalités. Si Romain Bardet, son leader emblématique, est parti, quatre autres garçons dans l'idée prennent le lead de l'équipe - qu'il convient désormais d'appeler ag2r Citroën Team - avec le même niveau d'exigence et de professionnalisme. « On sait ce que Romain nous apportait » explique Vincent Lavenu, le directeur général du team. « Avec ses exigences envers lui-même et envers l'équipe, il nous a poussés pendant toutes ces années. Des garçons de très haut niveau arrivent et sont amenés à prendre la suite. » Le boss n'est pas inquiet, au contraire extrêmement motivé par les cinq années de contrat qui débutent avec un co-partenaire d'ag2r, Citroën, une première dans l'histoire de l'équipe depuis 2000. « Pour parler des nouveaux, Greg (van Avermaet) est dans le top 10 du classement UCI depuis 10 ans et il en a été n°1 en 2017. Bob (Jungels) est un gros coureur au niveau mondial aussi. Leur intégration est parfaite et ils se doivent d'être exemplaires. Je sais qu'ils le seront. » En 2021, l'équipe savoyarde part cette fois avec quatre leaders sur le papier, les deux recrues annoncées, Oliver Naesen et le coureur-maison Benoît Cosnefroy, qui sort d'une excellente saison. « Quatre leaders affirmés ! Avec eux, on va jouer sur un programme à la fois de classiques et de grands tours. On va parfois les associer, car c'est bien d'avoir jusque trois leaders sur les grandes courses. Ils pourront aussi être séparés pour me-



ner l'équipe sur différents fronts. Une équipe résolument tournée vers les classiques pour le moment, mais qui ne s'interdira rien sur les courses de trois semaines. Avec des recrues comme Calmejane et Sarreau également, elle peut gagner à la fois en montagne et sur des sprints. Alors qu'une saison motivante s'annonce, on sait Vincent Lavenu en parallèle déjà très ambitieux sur le marché des transferts, à la recherche d'un leader sur les Grand Tour pour 2022. A son groupe très renforcé de 2021 de lui apporter de meilleurs résultats que celui de 2020 (5 victoires pour 16 podiums), et donc la légitimité d'un tel recrutement, et à lui de se lancer dès à présent dans cette quête, aidé par un partenaire de renommée mondiale.



LA STAR

Le palmarès et le fil d'une carrière ne mentent pas. Quand Vincent Lavenu justifie le recrutement de Jungels, qu'il avait rencontré avant ses débuts pros, il n'hésite pas : « C'est un coureur de Grand Tour, qui en a perdu le fil au fil des années. » Autre star du recrutement, le puncheur luxembourgeois est inclassable. Lavenu veut se servir de sa polyvalence pour le relancer sur des épreuves qui ont fait l'ADN du team. « Bob a obtenu de bons résultats à ses débuts (meilleur jeune du Giro 2016 (6^e du général) et 2017 (8^e)) avant de se lancer sur les classiques ardennaises (victoire à Liège en 2018) et flamandaises (16^e du Ronde 2019). » Il annonce des objectifs pour son leader : « Il arrive pour un gros challenge, mais il n'a pas de pression. Il sera sur les Grand Tour sans l'objectif du général pour le moment. Il veut de lui-même y revenir dans un rôle de leader cette fois. Mais il a aussi des ambitions sur les tours d'une semaine. » S'il ne sera pas au niveau du meilleur Bardet vu sur le Tour, Bob Jungels peut retrouver le top 10 après huit ans d'expérience chez RadioShack et Quick-Step.

BOB JUNGELS

11 ARRIVÉES

Calmejane (Total direct energie) • Dewulf (Lotto Soudal) • Jungels (Deceuninck-Quick-Step) • O'Connor (NTT Pro Cycling) • Schär, van Avermaet, van Hoecke (CCC Team) • Sarreau (Groupama-FDJ) • Touzé (Cofidis) • Jullien, Prodhomme (Néo-pros)

9 DÉPARTS

Bardet (Team DSM) • Dillier (Alpecin-Fenix) • Geniez, Latour, Vuillermoz (Total direct energie) • Jauregui (B&B Hotels) • Tanfield (Qhubeka Assos) • Chevrier, Domont (Arrêt)

12 contrats prolongés

Bouchard, Chérel, Cosnefroy, Frank, Gastauer, Godon, Hanninen, O. Naesen, Paret-Peintre, Peters, Vendrame, Warbasse

LES TRANSFERTS

LES STATS 2020

Clt Mondial : Cosnefroy, 30^e
Clt Mondial/Equipe : 15^e
Clt OneDay Race : Cosnefroy, 10^e
Clt Stage Race : Bardet, 61^e

- **Tour** : Chérel, 26^e • 1 victoire d'étape
- **Vuelta** : Champoussin, 31^e
- **Giro** : Paret-Peintre, 16^e
- **Classiques** : Cosnefroy, 2^e de la Flèche Wallonne

16 PODIUMS

■ 8 ■ 5 ■ 3 ■
2^e PLACE VICTOIRES 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

Lilian CALMEJANE



- Grimpeur
- 184 cm
- 69 kg

Né le 6.12.1992 (Albi)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Total direct énergie
Son contrat chez ag2r : 2021

Victoires pros : 12
Perf' 2020 : 11^e du Tour des Alpes Maritimes et du Var

Clt Mondial : 28^e • G : 26^e • AB 8^e

Clément CHAMPOUSSIN



- Grimpeur
- 180 cm
- 62 kg

Né le 29.05.1998 (Nice)
Pro depuis 2020
Son contrat chez ag2r : 2020-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 8^e du Tour du Luxembourg

Clt Mondial : 442^e • V : 31^e

Benoît COSNEFROY



- Grimpeur-Puncheur
- 179 cm
- 64 kg

Né le 17.10.1995 (Cherbourg)
Pro depuis 2017
Son contrat chez ag2r : 2017-2023

Victoires pros : 9
Perf' 2020 : Vainqueur de la 4^e étape de la Route d'Occitanie

Clt Mondial : 30^e • T : 116^e

Stan DEWULF



- Sprinteur
- 174 cm
- 75 kg

Né le 20.12.1997 (Stavelot - Bel)
Pro depuis 2019
Parcours pro : Lotto Soudal
Son contrat chez ag2r : 2021-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 2^e de l'Antwerp Port Epic

Clt Mondial : 243^e • V : 70^e

Mathias FRANK



- Grimpeur
- 176 cm
- 64 kg

Né le 09.12.1986 (Roggiswil - Sui)
Pro depuis 2008
Parcours pro : Gerolsteiner • BMC • IAM
Son contrat chez ag2r : 2017-2021

Victoires pros : 7
Perf' 2020 : -

Clt Mondial : 1170^e

Tony GALLOPIN



- Rouleur-Puncheur
- 180 cm
- 69 kg

Né le 24.05.1988 (Dourdan)
Pro depuis 2008
Parcours pro : Auber 93 • Cofidis • RadioShack • Lotto Soudal
Son contrat chez ag2r : 2018-2021

Victoires pros : 12
Perf' 2020 : -

Clt Mondial : 1482^e • G : NP 8^e

Alexis GOUGEARD



- Rouleur-Puncheur
- 176 cm
- 70 kg

Né le 05.03.1993 (Rouen)
Pro depuis 2014
Son contrat chez ag2r : 2014-2021

Victoires pros : 11
Perf' 2020 : 5^e du Tour Poitou-Charentes

Clt Mondial : 544^e

Jaakko HÄNNINEN



- Grimpeur
- 177 cm
- 59 kg

Né le 16.04.1997 (Ruokolahti - Fin)
Pro depuis 2019
Son contrat chez ag2r : 2019-2024

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -

Clt Mondial : 597^e • G : 73^e

Bob JUNGELS



- Puncheur
- 189 cm
- 70 kg

Né le 22.10.1992 (Rollingen - Lux)
Pro depuis 2013
Parcours pro : RadioShack, Trek Factory Racing • Quick-Step, Deceuninck
Son contrat chez ag2r : 2021-2022

Victoires pros : 23
Perf' 2020 : Champion du Luxembourg du clm

Clt Mondial : 195^e • T : 43^e

Olivier NAESEN



- Puncheur
- 184 cm
- 72 kg

Né le 16.09.1990 (Ostende - Bel)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Topsport Vlaanderen • IAM
Son contrat chez ag2r : 2017-2023

Victoires pros : 5
Perf' 2020 : 7^e du Tour des Flandres

Clt Mondial : 104^e • T : 61^e • M : AB

Ben O'CONNOR



- Grimpeur
- 188 cm
- 66 kg

Né le 25.11.1995 (Subiaco - Aus)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Dimension Data, NTT
Son contrat chez ag2r : 2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : Vainqueur de la 17^e étape du Giro

Clt Mondial : 193^e • G : 20^e

Aurélien PARET-PEINTRE



- Grimpeur
- 184 cm
- 64 kg

Né le 27.02.1996 (Annemasse)
Pro depuis 2018
Son contrat chez ag2r : 2018-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e du Tour du Doubs

Clt Mondial : 157^e • G : 16^e

Nans PETERS



- Puncheur
- 177 cm
- 70 kg

Né le 12.03.1994 (Grenoble)
Pro depuis 2017
Son contrat chez ag2r : 2017-2023

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur de la 8^e étape du Tour

Clt Mondial : 192^e • T : 65^e • M : AB • V : 36^e

Marc SARREAU



- Sprinteur
- 182 cm
- 76 kg

Né le 10.06.1993 (Vierzon)
Pro depuis 2015
Parcours pro : FDJ
Son contrat chez ag2r : 2021-2022

Victoires pros : 12
Perf' 2020 : 6^e de la Race Torquay

Clt Mondial : 468^e

Michael SCHÄR



- Rouleur
- 198 cm
- 78 kg

Né le 29.09.1986 (Geuensee - Sui)
Pro depuis 2006
Parcours pro : Phonak • Astana • BMC, CCC
Son contrat chez ag2r : 2021-2023

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : -

Clt Mondial : 1171^e • T : 69^e • M : AB

Damien TOUZÉ



- Sprinteur
- 174 cm
- 69 kg

Né le 07.07.1996 (Iville)
Pro depuis 2017
Parcours pro : HP BTP-Auber 93, St-Michel • Cofidis
Son contrat chez ag2r : 2021-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 7^e du G.P. La Marseillaise

Clt Mondial : 448^e

Greg VAN AVERMAET



- Puncheur
- 181 cm
- 74 kg

Né le 17.05.1985 (Lokeren - Bel)
Pro depuis 2007
Parcours pro : Predictor, Silence, Omega Pharma-Lotto • BMC, CCC
Son contrat chez ag2r : 2021-2023

Victoires pros : 41
Perf' 2020 : 2^e du Tour de Wallonie

Clt Mondial : 60^e • T : 50^e • M : 21^e

Andrea VENDRAME



- Sprinteur
- 168 cm
- 60 kg

Né le 20.07.1994 (Conegliano - Ita)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Androni Giocattoli
Son contrat chez ag2r : 2020-2023

Perf' 2020 : 4^e du Trofeo Lalgueglia

Clt Mondial : 74^e • G : 50^e

Clément VENTURINI



- Sprinteur
- 165 cm
- 60 kg

Né le 16.10.1993 (Villeurbanne)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Cofidis
Son contrat chez ag2r : 2018-2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : 4^e du Samyn

Clt Mondial : 130^e • T : 104^e

Larry WARBASSE



- Rouleur
- 183 cm
- 67 kg

Né le 28.06.1990 (Déroit - USA)
Pro depuis 2013
Parcours pro : BMC • IAM • Aqua Blue Sport
Son contrat chez ag2r : 2019-2022

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : 5^e de la 9^e étape du Giro

Clt Mondial : 331^e • G : 17^e

François BIDARD

Grimpeur-Puncheur • 180 cm - 65 kg
Né le 19.03.1992 (Lonlay-l'Abbaye) • Pro depuis 2016
• Son contrat chez ag2r : 2016-2021 • Victoires pros : 0
• Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 897^e • G : 39^e

Geoffrey BOUCHARD

Grimpeur • 177 cm - 64 kg
Né le 10.04.1992 (Dijon) • Pro depuis 2019 • Son contrat chez ag2r : 2019-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 7^e de la 16^e étape du Giro • Clt Mondial : 612^e • G : 55^e

Mikaël CHEREL

Puncheur • 183 cm - 65 kg
Né le 17.03.1986 (St-Hilaire-du-Harcouët) • Pro depuis 2007 • Parcours pro : Française des Jeux • Son contrat chez ag2r : 2011-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 537^e • T : 26^e

Julien DUVAL

Rouleur-Puncheur • 178 cm - 68 kg
Né le 27.05.1990 (Evreux) • Pro depuis 2013

Parcours pro : Roubaix-Lille Métropole l'Armée de Terre • Son contrat chez ag2r : 2017-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 1053^e

Ben GASTAUER

Puncheur • 190 cm - 73 kg
Né le 14.11.1987 (Dudelange - Lux) • Pro depuis 2010
• Son contrat chez ag2r : 2010-2021 • Victoires pros : 2
• Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 1034^e • M : AB • G : AB 8^e

Dorian GODON

Sprinteur • 180 cm - 73 kg
Né le 25.05.1996 (Vitry-sur-Seine) • Pro depuis 2017
• Parcours pro : Cofidis • Son contrat chez ag2r : 2019-2022 • Victoires pros : 3 • Perf' 2020 : Vainqueur de Paris-Camembert • Clt Mondial : 213^e • V : 38^e

Anthony JULLIEN

Sprinteur • 178 cm - 72 kg
Né le 05.03.1997 (Givors) • Néo-pro • Son contrat chez ag2r : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 5^e de Paris-Tours Espoirs • Clt Mondial : 1330^e

Lawrence NAESEN

Puncheur • 190 cm - 72 kg
Né le 28.08.1992 (Berlare - Bel) • Pro depuis 2015 • Parcours pro : Cibel WB Veranclassic l'otto Soudal • Son contrat chez ag2r : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 7^e de la Brussels Cycling Classic • Clt Mondial : 278^e

Nicolas PRODHOMME

Sprinteur • 174 cm - 63 kg
Né le 01.02.1997 (L'Aigle) • Néo-pro • Son contrat chez ag2r : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 2027^e

Gijs VAN HOECKE

Belgique • Sprinteur • 186 cm - 78 kg
Né le 12.11.1991 (Gand - Bel) • Pro depuis 2012 • Parcours pro : Topsport Vlaanderen l'ottoNL-Jumbo l'CCC • Son contrat chez ag2r : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 803^e

ASTANA-PREMIER TECH



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2006
- Abréviation UCI : AST
- Sponsors principaux : Samruk Kazyna (Fond souverain du Kazakhstan) et Premier Tech (Technologies de pointes)
- Durée des partenariats : Fin 2022
- @ : astanaproteam.kz

LE VÉLO



- Marque : Wilier
- Cadre : Zero SLR et Wilier Filante
- Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
- Roues : Corima
- Selle : Prologo
- Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Alexandre Vinokourov
- Directeurs sportifs : Dmitriy Fofonov, Giuseppe Martinelli, Bruno Cenghialta, Stefano Zanini, Dmitriy Muravyev, Sergey Yakovlev, Steve Bauer
- Entraîneurs : Maurizio Mazzoleni, Claudio Cuninotta, Giacomo Notari, Ivan Velasco

LE TEAM 2021

- COUREURS 31
- RENOUVELLEMENT 25,8%
- MOYENNE D'ÂGE 26 ans, 7 mois
- BUDGET 17 M€
- NATIONALITÉS 9 (9 Kazakhs)

Le Kazakhstan avait ordonné à Alexandre Vinokourov de trouver un co-sponsor dans l'optique de la saison 2021 sinon l'équipe risquait de disparaître. Mission accomplie avec une marque canadienne - Premier Tech - qui permet aux Kazakhs de survivre à moyen terme malgré des réductions de salaire de 30 %. Dans ces conditions, il ne fallait pas s'attendre à voir débouler des nouvelles stars sous le maillot turquoise. C'est même l'inverse qui s'est produit. La superstar Miguel Angel Lopez est allée se réfugier chez Movistar et Astana a recruté uniquement des jeunes espoirs. Vinokourov a plutôt bien opéré dans ce domaine avec le champion du monde Espoir Samuele Battistella et on aura un œil attentif sur les deux flèches Matteo Sobrero et Javier Romo. Dans ce contexte, une dizaine de coureurs ont été résignés, dont le jeune grimpeur colombien Harold Tejada, ainsi que les frères Izagirre ou le puncheur Davide Martinelli. Malgré un effectif de 31 coureurs, l'équipe reste relativement jeune avec une moyenne d'âge de 26 ans et 7 mois et s'embarque pour une 16^e saison en 2021 derrière le leader Jakob Fuglsang. Les grandes victoires de la saison dernière sur des étapes de Grand Tour et dans les classiques restent l'apanage de l'équipe qui a perdu gros évidemment avec le colombien Lopez. Mais Vinokourov croit en la pépite Aleksandr Vlasov, qui a remporté le Mont-Ventoux Challenge avant de finir aux portes du top 10 de la Vuelta. Il espère que le jeune Kazakh va confirmer cette saison et sera une bonne surprise sur un Grand Tour comme le Giro ou le Tour de France. Formé chez Gazprom-RusVélo, Vlasov a réussi son immersion en WorldTour. Astana n'a pas de sprinteur au plus haut niveau et reste faible également sur les classiques pavées. Mais Alexey Lutsenko, Omar Fraile, Gorka et Ion Izagirre, ainsi que Luis Leon Sanchez seront encore ses meilleures cartes pour gagner des étapes de Grand Tour et sur les courses d'une semaine. Vinokourov réussit toujours à motiver ses coureurs. Une force indéniable qui permet à Astana de collectionner des victoires là où on ne les attend pas forcément. Ce sera sans doute encore le cas cette année.



LA STAR

Après le départ de Miguel Angel Lopez chez Movistar, le Danois est bien le coureur leader de la formation kazakhe. L'âge n'a pas de poids dans les jambes de Fuglsang, qui, à 35 ans, a remporté le Tour de Lombardie, mais aussi le Tour d'Andalousie. Evidemment, il a échoué lors du dernier Giro où le podium était un objectif. Mais il devait se contenter d'une 6^e place à Milan. On pourrait le retrouver sur le Tour de France, car son expérience de la Grande Boucle est incomparable dans cette équipe avec neuf participations. Même s'il doit oublier désormais l'objectif d'un podium sur les Grand Tour, Fuglsang reste un atout maître sur les Classiques qui grimpent comme Liège-Bastogne-Liège et le Tour de Lombardie. Astana garde ainsi sur son roster un coureur talentueux pour les rendez-vous les plus prestigieux de la saison. On n'oublie pas qu'il a remporté deux Dauphiné en 2017 et 2019, ce qui ne date pas de la préhistoire. C'est avec cet atout que l'équipe kazakhe va avancer à nouveau en 2021. Une histoire commune pour une huitième saison entre les deux parties. Fuglsang devient désormais un Apparatchik chez Astana.

JAKOB FUGLSANG



LES TRANSFERTS

8 ARRIVÉES

Battistella, de Bod, Sobrero (NTT Pro Cycling) • Perry (Israël Start-Up Nation) • Brunsenskiy, Fedorov, Piccolo, Romo (Néo-pros)

Bizhigitov (Arrêt) • De Vreese (Alpecin-Fenix) • Lopez (Movistar) • Bohorquez, Fominykh

10 contrats prolongés

Contreras, Gidich, Gruzdev, G. Izagirre, I. Izagirre, Martinelli, Natarov, Pronskiy, Stalnov, Zakharov

5 DÉPARTS

LES STATS 2020

Clt Mondial : Fuglsang, 5^e
Clt Mondial/Équipe : 7^e
Clt OneDay Race : Fuglsang, 6^e
Clt Stage Race : Fuglsang, 12^e

- Tour : Lopez, 6^e • 2 victoires d'étapes
- Giro : Fuglsang, 6^e
- Vuelta : Vlasov, 11^e • 1 victoire d'étape
- Classiques : Fuglsang, vainqueur du Tour de Lombardie

41 PODIUMS

13 2^e PLACE
15 VICTOIRES
13 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

Alex ARANBURU



- Polyvalent
- 178 cm
- 63 kg

Né le 19.09.1995 (Ezkiolaso - Esp)
Pro depuis 2016

Parcours pro : Euskadi
Basque Country-Murias •
Caja Rural

Son contrat chez Astana :
2020-2021

Victoires pros : 3
Perf' 2020 : 2^e du Gran Trittico
Lombardo

Clt Mondial : 105^e • V : 75^e

Samuele BATTISTELLA



- Sprinteur
- 180 cm
- 70 kg

Né le 14.11.1998 (Castelfranco
Veneto - Ita)

Pro depuis 2020

Parcours pro : NTT Pro
Cycling

Son contrat chez Astana :
2021-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e de la 6^e étape du
Tour de Langkawi

Clt Mondial : 513^e

Manuele BOARO



- Rouleur
- 173 cm
- 64 kg

Né le 12.03.1987 (Bassano del
Grappa - Ita)

Pro depuis 2011

Parcours pro : Saxo, Tinkoff
• Bahrain Merida

Son contrat chez Astana :
2019-2021

Victoires pros : 3
Perf' 2020 : 3^e de la 6^e étape du
Tour Down Under

Clt Mondial : 718^e • G : AB 18^e

Rodrigo CONTRERAS



- Rouleur-
Grimpeur
- 180 cm
- 68 kg

Né le 02.06.1994 (Villapinzon - Col)
Pro depuis 2016

Parcours pro : Etixx-
Quick•Step • Coldeportes
Zenu • EPM

Son contrat chez Astana :
2019-2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : -

Clt Mondial : 1279^e • G : 110^e

Stefan DE BOD



- Rouleur
- 180 cm
- 70 kg

Né le 17.11.1996 (Worcester -
AFS)

Pro depuis 2019

Parcours pro : Dimension
Data, NTT Pro Cycling

Son contrat chez Astana :
2021-2022

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 2^e du Championnat
d'Afrique du Sud du clm

Clt Mondial : 740^e • V : 94^e

Fabio FELLINE



- Grimpeur
- 175 cm
- 68 kg

Né le 29.03.1990 (Turin - Ita)
Pro depuis 2010

Parcours pro : Footon-
Servetto, Geox • Androni
Giocattoli • Trek

Son contrat chez Astana :
2020-2021

Victoires pros : 14
Perf' 2020 : Vainqueur du
Memorial Marco Pantani

Clt Mondial : 191^e • G : 25^e

Omar FRAILE



- Puncheur
- 183 cm
- 72 kg

Né le 17.07.1990 (Santurtzi -
Esp)

Pro depuis 2013

Parcours pro : Caja Rural •
Dimension Data

Son contrat chez Astana :
2018-2021

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : 2^e de la 7^e étape de
la Vuelta

Clt Mondial : 266^e • T : 60^e • V : 64^e

Jakob FUGLSANG



- Grimpeur
- 181 cm
- 65 kg

Né le 22.03.1985 (Genève - Sui)
Pro depuis 2006

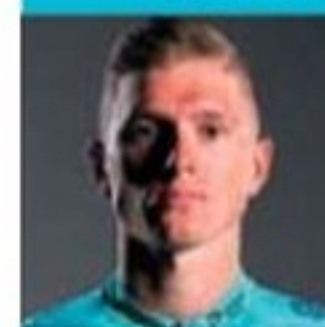
Parcours pro : Designa
Kokken • Saxo Bank •
Leopard Trek, RadioShack

Son contrat chez Astana :
2013-2021

Victoires pros : 26
Perf' 2020 : Vainqueur du Tour
de Lombardie

Clt Mondial : 5^e • M : 5^e • G : 6^e

Yevgeniy GIDICH



- Sprinteur
- 179 cm
- 69 kg

Né le 19.05.1996 (Köksetaw)
Pro depuis 2018

Son contrat chez Astana :
2018-2021

Victoires pros : 8
Perf' 2020 : 5^e de la 3^e étape du
Tour du Luxembourg

Clt Mondial : 1494^e

Jonas GREGAARD WILSLY



- Polyvalent
- 186 cm
- 66 kg

Né le 30.07.1996 (Herlev -
Dan)

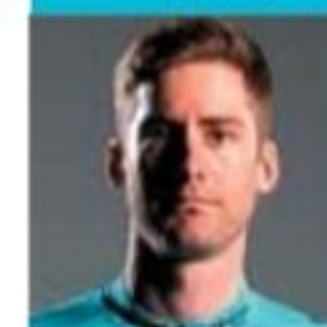
Pro depuis 2019

Son contrat chez Astana :
2019-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -

Clt Mondial : 946^e • M : 60^e • G : 53^e

Hugo HOULE



- Puncheur
- 182 cm
- 72 kg

Né le 27.09.1990 (Sainte-
Perpétue - Can)

Pro depuis 2011

Parcours pro : Spidertech •
ag2r La Mondiale

Son contrat chez Astana :
2018-2022

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 7^e de la 12^e étape
du Tour

Clt Mondial : 354^e • T : 47^e • M : 61^e

Gorka IZAGIRRE



- Grimpeur
- 176 cm
- 66 kg

Né le 07.10.1987 (Ormaiztegui - Esp)
Pro depuis 2010

Parcours pro : Euskaltel-
Euskadi • Movistar • Bahrain
Merida

Son contrat chez Astana :
2019-2021

Victoires pros : 9
Perf' 2020 : vainqueur du Gran
Trittico Lombardo

Clt Mondial : 82^e • T : 22^e • V : 19^e

Ion IZAGIRRE



- Grimpeur
- 173 cm
- 60 kg

Né le 04.02.1989 (Ormaiztegui - Esp)
Pro depuis 2011

Parcours pro : Euskaltel-
Euskadi • Movistar • Bahrain
Merida

Son contrat chez Astana :
2017-2021

Victoires pros : 13
Perf' 2020 : Vainqueur de la 6^e
étape de la Vuelta

Clt Mondial : 125^e • T : AB 11^e • V : 29^e

Merhawi KUDUS



- Grimpeur
- 173 cm
- 58 kg

Né le 23.01.1994 (Asmara -
Ery)

Pro depuis 2014

Parcours pro : MTN-Qhubeka,
Dimension Data

Son contrat chez Astana :
2019-2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : -

Clt Mondial : 524^e • M : 67^e • V : 58^e

Alexey LUTSENKO



- Puncheur-
Grimpeur
- 174 cm
- 74 kg

Né le 07.09.1992 (Petrovavl)
Pro depuis 2013

Son contrat chez Astana :
2013-2021

Victoires pros : 27
Perf' 2020 : Vainqueur de la 6^e
étape du Tour

Clt Mondial : 75^e • T : 46^e • M : NP

Davide MARTINELLI



- Puncheur
- 186 cm
- 71 kg

Né le 31.05.1993 (Brescia - Ita)
Pro depuis 2016

Parcours pro : Quick•Step
Son contrat chez Astana :
2020-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : -

Clt Mondial : 1677^e

Oscar RODRÍGUEZ



- Grimpeur
- 79 cm
- 63 kg

Né le 06.05.1995 (Burlada -
Esp)

Pro depuis 2017

Parcours pro : Euskadi
Basque Country

Son contrat chez Astana :
2020-2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 8^e de la 17^e étape
du Giro

Clt Mondial : 329^e • G : 45^e

Luis Leon SÁNCHEZ



- Puncheur
- 186 cm
- 73 kg

Né le 24.11.1983 (Mula - Esp)
Pro depuis 2004

Parcours pro : Liberty Seguros
• Astana • Caisse d'Épargne •
Rabobank • Caja Rural

Son contrat chez Astana :
2015-2021

Victoires pros : 45
Perf' 2020 : Champion
d'Espagne en ligne

Clt Mondial : 181^e • T : 32^e • M : 52^e • V : NP 16^e

Harold TEJADA



- Grimpeur
- 180 cm
- 63 kg

Né le 27.04.1997 (Pitalito - Col)
Pro depuis 2020

Son contrat chez Astana :
2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 6^e du Mont Ventoux
Dénivelé Challenge

Clt Mondial : 507^e • T : 45^e • M : AB

Aleksandr VLASOV



- Grimpeur
- 186 cm
- 68 kg

Né le 23.04.1996 (Vyborg)
Pro depuis 2018

Parcours pro : Gazprom-
RusVelo

Son contrat chez Astana :
2020-2021

Victoires pros : 5
Perf' 2020 : Vainqueur du Mont
Ventoux Dénivelé Challenge

Clt Mondial : 12^e • G : AB 2^e • V : 11^e

Gleb BRUSSENSKIY

Sprinteur • 178 cm - 64 kg
Né le 18.04.2000 (Almaty) • Néo-pro • Son contrat chez Astana :
2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 891^e

Yevgeniy FEDOROV
Sprinteur • 183 cm - 80 kg
Né le 16.02.2000 (Aktobe) • Néo-pro • Son contrat
chez Astana : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf'
2020 : 2^e du Tour de Langkawi • Clt Mondial : 174^e

Dmitriy GRUZDEV
Rouleur • 185 cm - 82 kg
Né le 13.03.1986 (Astana) • Pro depuis 2012 • Son
contrat chez Astana : 2012-2021 • Victoires pros : 8
• Perf' 2020 : - • Clt Mondial : NC • M : AB • V : 93^e

Yuriy NATAROV
Rouleur • 186 cm - 68 kg
Né le 28.12.1996 (Talgar) • Pro depuis 2019 • Son
contrat chez Astana : 2019-2021 • Victoires pros : 1
• Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 1331^e • M : 74^e

Ben PERRY

Sprinteur • 180 cm - 70 kg
Né le 07.03.1994 (Sainte-Catherine - Can) • Néo-pro
• Son contrat chez Astana : 2021 • Victoires pros : 0
• Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 1922^e

Andrea PICCOLO
Rouleur-Sprinteur • 181 cm - 70 kg
Né le 23.03.2001 (Magenta - Ita) • Néo-pro • Son
contrat chez Astana : 2021-2022 • Victoires pros : 0
• Perf' 2020 : 2^e du Championnat d'Italie U23 du clm
• Clt Mondial : 1080^e

Vadim PRONSKIY
Grimpeur • 173 cm - 58 kg
Né le 04.06.1998 (Astana) • Pro depuis 2020 • Son
contrat chez Astana : 2020-2022 • Victoires pros : 0
• Perf' 2020 : 12^e du Tour du Luxembourg • Clt Mondial :
791^e • M : 49^e

Javier ROMO
Rouleur • 184 cm - 70 kg
Né le 06.01.1999 (Villafranca de los Caballeros - Esp)
• Néo-pro • Son contrat chez Astana : 2021-2023
• Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Champion d'Espagne
U23 en ligne • Clt Mondial : 662^e

Matteo SOBRERO
Rouleur-Sprinteur • 177 cm - 63 kg
Né le 14.05.1997 (Alba - Ita) • Pro depuis 2020 • Parcours
pro : NTT Pro Cycling • Son contrat chez Astana : 2021
• Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 5^e du Championnat
d'Italie du clm • Clt Mondial : 1139^e • G : 76^e

Nikita STALNOV
Sprinteur • 178 cm - 63 kg
Né le 14.09.1991 (Astana) • Pro depuis 2017 • Son
contrat chez Astana : 2017-2021 • Victoires pros : 1
• Perf' 2020 : 5^e du Tour de Murcie • Clt Mondial : 684^e

Artyom ZAKHAROV
Rouleur • 178 cm - 70 kg
Né le 27.10.1991 (Petrovavl) • Pro depuis 2016 • Son
contrat chez Astana : 2016-2021 • Victoires pros : 1
• Perf' 2020 : - • Clt Mondial : 1365^e

BAHRAIN VICTORIOUS



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2017
- Abréviation UCI : TBV
- Sponsor principal : Bahrain (Pays insulaire d'Arabie)
- Durée du partenariat : Indéterminée
- @ : bahraincyclingteam.com

LE VÉLO



Marque : Merida
Cadre : Reacto et Scultura
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Vision
Selle : Prologo
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Milan Erzen
- Directeur technique : Vladimir Miholjevic
- Directeur performance : Roger Hammond
- Directeurs sportifs : Rolf Aldag, Xavier Florencio, Tim Harris, Franco Pellizotti, Gorazd Stangelj, Neil Stephens, Alberto Volpi
- Coaches : Artiz Arberas, Paolo Artuso, David Bailey, Tim Kennaugh

LE TEAM 2021

- COUREURS 28
- RENOUVELLEMENT 14,2%
- MOYENNE D'ÂGE 30 ans, 4 mois
- BUDGET 18-20 M€
- NATIONALITÉS 15 (4 Italiens)

L'équipe du Moyen-Orient a opéré plus de changements dans son arrière-boutique que sur son roster. Même si les départs de Mark Cavendish et surtout de Ivan Garcia Cortina ne sont pas neutres, Bahrain a perdu son partenaire-sponsor McLaren, remplacé par le "mot" Victorious dans le nom et le staff est relooké. Rolf Aldag prend le volant d'un poste de DS et rejoint Neil Stephens arrivé en fin de saison dernière. Le manager est bien désormais Milan Erzen, mais il n'a pas fait de révolution. On note toutefois la bonne pioche du grimpeur australien Jack Haig, alors que le Suisse Gino Mader arrive pour donner un nouvel élan à sa carrière. Erzen a aussi recruté un jeune Italien spécialiste du chrono, le poursuiveur Jonathan Milan. Enfin l'Etat du Bahrain a sa vitrine en chair et en os avec Ad-med Madan, tout juste 20 ans, qui devient le premier coureur du pays en WorldTour. Rod Ellingworth n'étant plus là, il était important de récupérer des techniciens comme Stephens et Aldag qui ont une grosse expérience de coureurs et d'entraîneurs au plus haut niveau. Aldag déboule de l'équipe femme Canyon-SRAM après avoir été un boss chez Highroad et Quick•Step entre autres. Il faut remobiliser un effectif qui reste sur une saison délicate avec seulement neuf victoires. Mais le retrait annoncé en cours de saison de McLaren n'a pas arrangé les choses dans une année suffisamment lourde avec le lockdown. L'équipe garde ses éléments essentiels avec Mikel Landa, Dylan Teuns, Wout Poels et Pello Bilbao, surprenant 5^e du Giro. Le grimpeur espagnol de Guernica entre dans la stratégie de bataille des Grand Tour désormais

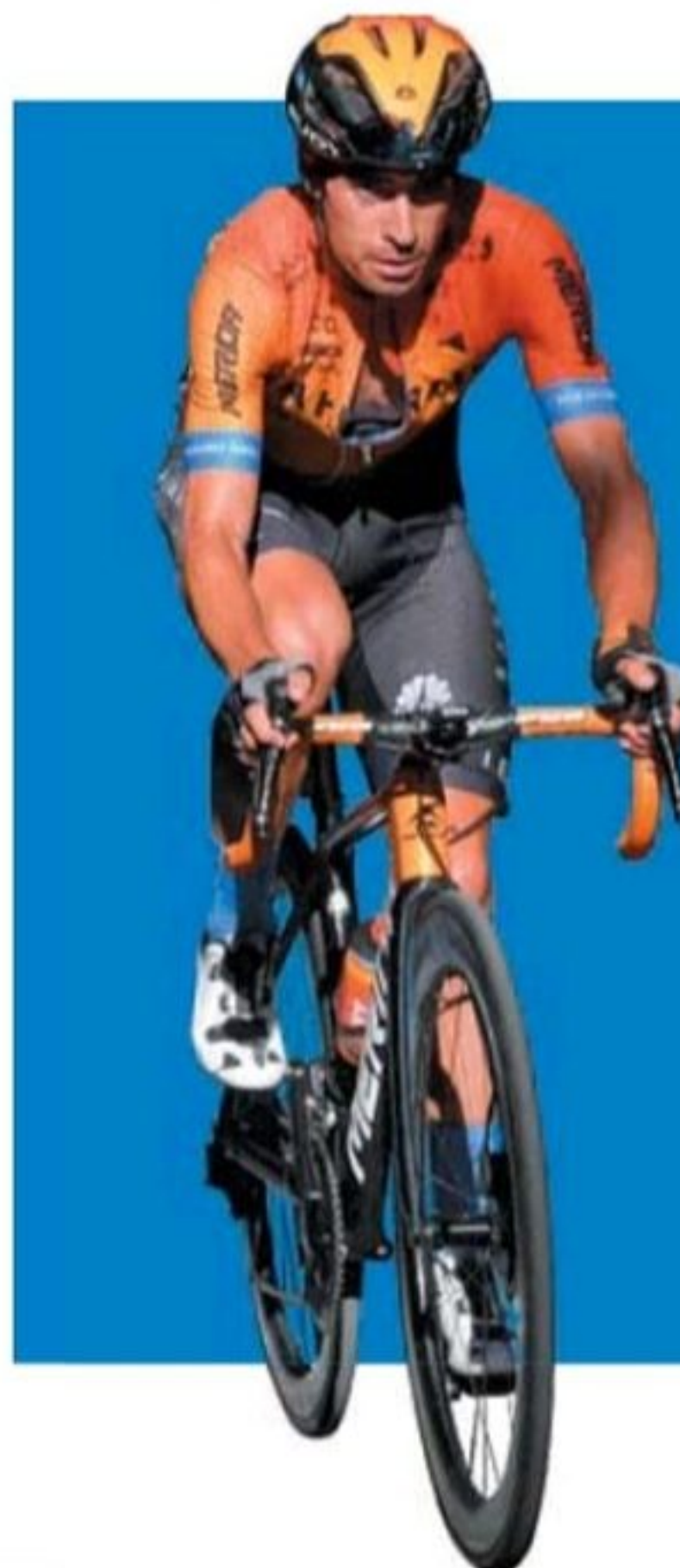


chez Bahrain. Poels, après sa chute et son abandon sur le Tour, a su se remobiliser à la Vuelta et il doit être un précieux appui de Landa sur le prochain Tour de France. Le restart de la saison n'a pas fonctionné pour Teuns à la santé souvent fragile, mais 2021 doit le remettre en selle sur les classiques et le Tour. Un talent pareil mérite un tout autre palmarès. Avec Landa, Bilbao, Caruso et Haig, Bahrain a une équipe de costauds pour les Grand Tour et les épreuves d'une semaine. Au niveau du sprint, elle s'est affaiblie avec les départs du Cav' et de Garcia Cortina, à moins que Phil Bauhaus (26 ans seulement) ne passe un vrai cap cette saison. Bahrain reste une équipe talentueuse.

LA STAR

L'Espagnol a son carnet de route. Il est bien chargé avec le Giro et le Tour de France à son programme. Mikel Landa reste un des rares coureurs du circuit adepte de doubler les deux premiers Grand Tour de la saison. Il l'a déjà fait en 2016, 2017 et 2019. Il y a 4 ans, le Basque avait terminé 17^e du Tour d'Italie avant de prendre la 4^e place à Paris sur la Grande Boucle. En 2019, il faisait encore mieux avec une 4^e place au Giro avant de terminer 6^e du Tour de France. L'an passé, il fut encore un protagoniste du Tour pour finir au pied du podium. Cet acharnement à courir les deux Tour les plus prestigieux l'oblige à zapper la Vuelta depuis 2015 malgré ses responsabilités à la tête de l'équipe Fundacion Euskadi. Il faut dire aussi que malgré ses bons résultats, le grimpeur espagnol n'a jamais remporté la moindre étape en France ! Une anomalie qu'il voudrait réparer. « Mon grand objectif est le Giro, mais ensuite sur le Tour, je pourrai toujours revoir ma stratégie en troisième semaine et changer de but si c'est nécessaire. » Landa garde un œil aussi sur les Jeux à Tokyo avec un circuit réservé aux grimpeurs.

MIKEL LANDA



LES TRANSFERTS

4 ARRIVÉES

Haig (Mitchelton-Scott) • Mader (NTT Pro Cycling) • Madan, Milan (Néo-pros)

5 DÉPARTS

Battaglin (Bardiani) • Cavendish (Deceuninck-Quick•Step) • Garcia Cortina (Movistar) • Pibernik (Arrêt) • Bole

7 contrats prolongés

Bauhaus, Haussler, Sieberg, Teuns, Tratnik, Arashiro, Feng

LES STATS 2020

Clt mondial : Landa, 39^e
Clt mondial/Equipe : 13^e
Clt OneDay Race : Mohoric, 36^e
Clt Stage Race : Landa, 15^e

- Tour : Landa, 4^e
- Giro : Bilbao, 5^e • 1 victoire d'étape
- Vuelta : Poels, 6^e
- Classiques : Mohoric, 4^e de Liège-Bastogne-Liège

37 PODIUMS

14 2^e PLACE
9 VICTOIRES
14 3^e PLACE

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2021 (dès 2012 avec Orica-GreenEDGE)
- **Abréviation UCI** : BEX
- **Sponsor principal** : BikeExchange (Marché et commerce électronique pour le cyclisme)
- **Durée du partenariat** : Fin 2022
- **@** : greenedgecycling.com

LE VÉLO



Marque : Bianchi
Cadre : Specialissima Disc et Oltre XR4 rim
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Vision
Selle : Fizik
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager général** : Brent Copeland
- **Directeur sportif** : Matthew White
- **Directeurs sportifs adjoints** : Vittorio Algeri, Gene Bates, Julian Dean, Mathew Hayman, David McPortland, Marco Pinotti, Andrew Smith, Matthew Wilson

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 27
- **RENOUVELLEMENT** 14,8%
- **MOYENNE D'ÂGE** 28 ans, 6 mois
- **BUDGET** 13-15 M€
- **NATIONALITÉS** 14 (11 Australiens)

Un nouveau vélo, un nouveau nom, un leader qui s'en va, voici des changements d'importance pour l'équipe australienne qui fête en 2021 ses dix ans dans le peloton WorldTour. Bye-bye Scott, buongiorno Bianchi, au-revoir Mitchelton, hello BikeExchange, dernier changement d'envergure, le board a laissé s'envoler Adam Yates en fin de contrat. Le PDG Darach McQuaid était extrêmement motivé au basculement de 2020 vers 2021 par cette ère nouvelle qui s'ouvre pour l'équipe : « Après une année 2020 très "challengante", nous sommes heureux de cette nouvelle identité. GreenEDGE Cycling a connu depuis neuf ans parmi les plus beaux succès dans le cyclisme professionnel. Voici l'équipe lancée vers un nouveau destin avec un nouveau partenaire-titre (présent dans l'équipe depuis 2015), une nouvelle vision et des ambitions toujours plus hautes pour cette 10^e année. Cela montre que le cyclisme est très attractif. » On a fait connaissance avec la nouvelle identité visuelle et le nouveau vélo sur les réseaux sociaux. Il va falloir attendre un peu avant de voir l'effet de ces changements sur le comportement des coureurs. L'effectif australien - de qualité - a peu bougé (4 arrivées pour 5 départs), mais il a perdu un leader, Adam Yates, et un de ses atouts en montagne, Jack Haig. Ces départs vont donner plus de responsabilités en Grand Tour à Simon Yates et Esteban Chaves. Mais il est une autre donnée d'importance dans le recrutement, le retour au bercail de Michaël Mat-



thews. A 30 ans, après quatre saisons fructueuses chez Sunweb, l'Australien revient avec ambition à la maison. Les classiques et un Grand Tour sont à son programme en 2021, comme la volonté de retrouver des résultats et une envie de courir conforme à ses plus belles années chez Sunweb. Il sort d'une saison compliquée, à lui de profiter de ce tournant dans sa carrière pour se relancer. A 28 ans et demi de moyenne d'âge, l'équipe est très expérimentée. A elle d'en profiter face aux monstrueuses équipes Ineos, Jumbo, Deceuninck, mieux équipées que cette nouvelle mouture des GreenEDGE Cycling !



LA STAR

Ce n'est pas la première fois que les Yates vont courir sous deux maillots différents. La dernière fois, c'était à leur époque jeune et Amateurs. En 2021, le destin a voulu qu'Adam parte chercher le bonheur chez Ineos, alors que Simon, le plus titré de la fratrie, a résigné deux ans avec l'équipe qui l'a vu débiter en pro en 2014. A 28 ans, le vainqueur de la Vuelta 2018, maillot blanc du Tour 2017 et vainqueur d'étapes sur les trois grands tours, sort renforcé de l'intersaison. S'il perd son frère, il va voir ses responsabilités accrues sur ses épreuves de prédilection. Le staff peut arrêter de mixer les frangins pour faire de Simon son leader sur ces courses qui ont fait la renommée de l'équipe. « C'est un défi passionnant de courir contre Adam. J'attends beaucoup du parcours du Giro après celui du Tour. J'ai aussi très envie de devenir champion olympique ! » Motivé, Simon Yates attaque 2020 avec un nouveau maillot. Il faut lui souhaiter qu'il vire au "jaune Tour" ou au "rose Giro". Car l'été dernier, c'est bien Adam qui a été le premier de la famille à porter la tunique en France.

SIMON YATES

LES TRANSFERTS

4 ARRIVÉES

Jansen (Jumbo-Visma) • Kangert (EF Pro Cycling) • Matthews (Team Sunweb) • Colleoni (Néo-pro)

5 DÉPARTS

Affini (Jumbo-Visma) • Haig (Bahrain Victorious) • Impey (Israël Start-Up Nation) • A. Yates (Ineos Grenadiers) • Albasini (Arrêt)

15 contrats prolongés

Bauer, Bewley, Bookwalter, Durbridge, Edmondson, Grmay, Hamilton, Meyer, Mezgec, Schultz, Smith, S. Yates, Howson, Scotson, Stannard

LES STATS 2020

Clt Mondial : S. Yates, 27^e
 Clt Mondial/Equipe : 11^e
 Clt OneDay Race : D. Smith, 34^e
 Clt Stage Race : S. Yates, 11^e

- **Tour** : A. Yates, 9^e
- **Giro** : L'équipe s'est retirée avant le départ de la 10^e étape à cause de la Covid-19
- **Vuelta** : Nieve, 13^e
- **Classiques** : Smith, 6^e de Milan-Sanremo

46 PODIUMS

16 VICTOIRES
 16 2^e PLACE
 14 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

<div></div> <div>Jack BAUER</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 191 cm• 74 kg</div> <div>Né le 07.04.1985 (Takaka - NZ) Pro depuis 2010 Parcours pro : Endura Racing • Garmin-Sharp, Cannondale • Quick•Step Son contrat chez BikeExchange : 2018-2022</div> <div>Victoires pros : 6 Perf' 2020 : 2^e du Tour de République tchèque</div> <div>Clt mondial : 397^e • T : 83^e</div>	<div></div> <div>Sam BEWLEY</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 190 cm• 81 kg</div> <div>Né le 22.07.1987 (Rotorua - NZ) Pro depuis 2009 Parcours pro : Trek-Livestrong • RadioShack Son contrat chez BikeExchange : 2012-2022</div> <div>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : -</div> <div>Clt mondial : NC • T : AB 10^e</div>	<div></div> <div>Brent BOOKWALTER</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 180 cm• 70 kg</div> <div>Né le 16.02.1984 (Albuquerque - USA) Pro depuis 2005 Parcours pro : Advantage Benefits Endeavour, Priority Health • BMC Son contrat chez BikeExchange : 2019-2021</div> <div>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : 7^e des Strade Bianche</div> <div>Clt mondial : 396^e • G : NP 6^e</div>	<div></div> <div>Esteban CHAVES</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 164 cm• 55 kg</div> <div>Né le 17.01.1990 (Bogota - Col) Pro depuis 2009 Parcours pro : Colombia es Pasion Son contrat chez BikeExchange : 2014-2021</div> <div>Victoires pros : 15 Perf' 2020 : 4^e du Tour de Burgos</div> <div>Clt mondial : 128^e • T : 23^e • M : 32^e • V : 27^e</div>	<div></div> <div>Luke DURBRIDGE</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 187 cm• 78 kg</div> <div>Né le 09.04.1991 (Greenmount) Pro depuis 2010 Parcours pro : Jayco Skins Son contrat chez BikeExchange : 2012-2022</div> <div>Victoires pros : 13 Perf' 2020 : Champion d'Australie du ctm</div> <div>Clt mondial : 256^e • M : AB</div>	<div></div> <div>Alex EDMONDSON</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 184 cm• 75 kg</div> <div>Né le 22.12.1993 (Miri) Pro depuis 2016 Son contrat chez BikeExchange : 2016-2022</div> <div>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 3^e de la 5^e étape de la Ruta del Sol</div> <div>Clt mondial : 1444^e • V : 135^e</div>			
<div></div> <div>Tsgabu GRMAY</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 175 cm• 63 kg</div> <div>Né le 25.08.1991 (Mekeke - Eth) Pro depuis 2012 Parcours pro : MTN-Qhubeka • Lampre-Merida, Bahrain Merida • Trek-Segafredo Son contrat chez BikeExchange : 2019-2021</div> <div>Victoires pros : 9 Perf' 2020 : -</div> <div>Clt mondial : 1077^e • V : 54^e</div>	<div></div> <div>Kaden GROVES</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 176 cm• 76 kg</div> <div>Né le 23.12.1998 (Brisbane) Pro depuis 2018 Son contrat chez BikeExchange : 2018-2021</div> <div>Victoires pros : 5 Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e et de la 5^e étape du Jayco Herald Sun Tour</div> <div>Clt mondial : 341^e</div>	<div></div> <div>Lucas HAMILTON</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent• 180 cm• 65 kg</div> <div>Né le 12.02.1996 (Ararat) Pro depuis 2017 Son contrat chez BikeExchange : 2017-2022</div> <div>Victoires pros : 4 Perf' 2020 : Vainqueur de la 4^e étape de Tirreno-Adriatico</div> <div>Clt mondial : 163^e • G : RET 10^e</div>	<div></div> <div>Michael HEPBURN</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 186 cm• 77 kg</div> <div>Né le 17.08.1991 (Brisbane) Pro depuis 2010 Parcours pro : Jayco Skins Son contrat chez BikeExchange : 2012-2021</div> <div>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : 4^e du Championnat d'Australie du ctm</div> <div>Clt mondial : 927^e • G : RET 10^e</div>	<div></div> <div>Damien HOWSON</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 188 cm• 68 kg</div> <div>Né le 13.08.1992 (Adelaïde) Pro depuis 2011 Parcours pro : Jayco Skins Son contrat chez BikeExchange : 2014-2022</div> <div>Victoires pros : 4 Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de République tchèque</div> <div>Clt mondial : 138^e • M : AB • G : RET 10^e</div>	<div></div> <div>Amund Grondahl JANSEN</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 187 cm• 83 kg</div> <div>Né le 11.02.1994 (Nes - Nor) Pro depuis 2013 Parcours pro : Team Plussbank • Team Joker • LottoNL-Jumbo Son contrat chez BikeExchange : 2021-2022</div> <div>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : -</div> <div>Clt mondial : 1287^e • T : 128^e</div>			
<div></div> <div>Christopher JUUL-JENSEN</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 183 cm• 73 kg</div> <div>Né le 06.07.1989 (Kilmacanogue - Dan) Pro depuis 2008 Parcours pro : Glud & Marstrand • Saxo Bank, Tinkoff Son contrat chez BikeExchange : 2016-2021</div> <div>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : -</div> <div>Clt mondial : NC • T : 99^e • M : 77^e</div>	<div></div> <div>Tanel KANGERT</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 178 cm• 65 kg</div> <div>Né le 11.03.1987 (Vändra - Est) Pro depuis 2008 Parcours pro : ag2r La Mondiale • Astana • EF Education First Son contrat chez BikeExchange : 2021-2022</div> <div>Victoires pros : 11 Perf' 2020 : 2^e de la Faun-Ardèche Classic</div> <div>Clt mondial : 97^e • M : AB • G : 32^e</div>	<div></div> <div>Michael MATTHEWS</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur-Sprinteur• 178 cm• 72 kg</div> <div>Né le 26.09.1990 (Canberra) Pro depuis 2010 Parcours pro : Jayco Skins • Rabobank • Orica-GreenEDGE • Sunweb Son contrat chez BikeExchange : 2021-2022</div> <div>Victoires pros : 37 Perf' 2020 : Vainqueur de la Bretagne Classic</div> <div>Clt mondial : 32^e • M : 7^e • G : NP 10^e</div>	<div></div> <div>Cameron MEYER</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 181 cm• 70 kg</div> <div>Né le 11.01.1988 (Viveash) Pro depuis 2007 Parcours pro : southAustralia.com • Garmin-Slipstream • Orica-GreenEDGE • Dimension Data Son contrat chez BikeExchange : 2017-2022</div> <div>Victoires pros : 9 Perf' 2020 : Champion d'Australie en ligne</div> <div>Clt mondial : 351^e • G : RET 10^e</div>	<div></div> <div>Luka MEZGEC</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 183 cm• 72 kg</div> <div>Né le 27.06.1988 (Kranj - Slo) Pro depuis 2010 Parcours pro : Zheroquadro Radenska • Sava • Argos, Giant-Alpecin Son contrat chez BikeExchange : 2016-2022</div> <div>Victoires pros : 19 Perf' 2020 : 2^e de la 14^e et de la 19^e étape du Tour</div> <div>Clt mondial : 73^e • T : 88^e • M : AB</div>	<div></div> <div>Mikel NIEVE</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 173 cm• 62 kg</div> <div>Né le 26.05.1984 (Leitza - Esp) Pro depuis 2008 Parcours pro : Orbea • Euskaltel-Euskadi • Sky Son contrat chez BikeExchange : 2018-2021</div> <div>Victoires pros : 5 Perf' 2020 : 9^e du Tour de Pologne</div> <div>Clt mondial : 176^e • T : AB 17^e • V : 13^e</div>			
<div></div> <div>Dion SMITH</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 179 cm• 67 kg</div> <div>Né le 03.03.1993 (Taupaki - NZ) Pro depuis 2014 Parcours pro : Hincapie • One Pro • Wanty-Groupe Gobert Son contrat chez BikeExchange : 2019-2022</div> <div>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : Vainqueur de la Coppa Sabatini</div> <div>Clt mondial : 83^e • M : AB • V : 74^e</div>	<div></div> <div>Simon YATES</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 172 cm• 58 kg</div> <div>Né le 07.08.1992 (Bury - GBR) Pro depuis 2014 Son contrat chez BikeExchange : 2014-2022</div> <div>Victoires pros : 20 Perf' 2020 : Vainqueur de Tirreno-Adriatico</div> <div>Clt mondial : 27^e • G : NP 8^e</div>	<div></div> <div>Andrey ZEITS</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 189 cm• 73 kg</div> <div>Né le 14.12.1986 (Oblast Pavlodar - Kaz) Pro depuis 2008 Parcours pro : Astana Son contrat chez BikeExchange : 2020-2021</div> <div>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : -</div> <div>Clt mondial : 947^e</div>	<div></div> <div>Kevin COLLEONI</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 175 cm• 65 kg</div> <div>Né le 11.11.1999 (Ponte San Pietro - Ita) • Néo-pro • Son contrat chez BikeExchange : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e du Giro d'Italia U23 • Clt mondial : 527^e</div>	<div></div> <div>Alexander KONYCHEV</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 180 cm• 70 kg</div> <div>Né le 25.07.1998 (Vérone - Ita) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez BikeExchange : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 6^e de la 2^e étape du Tour de Hongrie • Clt mondial : 1074^e</div>	<div></div> <div>Barnabas PEÁK</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 183 cm• 74 kg</div> <div>Né le 29.11.1998 (Budapest - Hon) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez BikeExchange : 2020-2021 • Victoires pros : 3 • Perf' 2020 : Champion de Hongrie du ctm • Clt mondial : 429^e</div>	<div></div> <div>Callum SCOTSON</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent• 184 cm• 77 kg</div> <div>Né le 10.08.1996 (Gawler) • Pro depuis 2019 • Son contrat chez BikeExchange : 2019-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 1286^e • V : 88^e</div>	<div></div> <div>Nick SCHULTZ</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 180 cm• 68 kg</div> <div>Né le 13.09.1994 (Brisbane) • Pro depuis 2016 • Parcours pro : SEG Racing I Caja Rural • Son contrat chez BikeExchange : 2019-2022 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 6^e de la 4^e étape du Jayco Herald Sun Tour • Clt mondial : 460^e • V : 25^e</div>	<div></div> <div>Robert STANNARD</div> <div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 178 cm• 68 kg</div> <div>Né le 16.09.1998 (Sydney) • Pro depuis 2018 • Son contrat chez BikeExchange : 2018-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2^e du Tour de Toscane • Clt mondial : 161^e • V : 76^e</div>

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2017 (dès 2010 avec Team NetApp)
- **Abréviation UCI** : BOH
- **Sponsors principaux** : Bora (Cuisines) et Hansgrohe (Robinetterie)
- **Durée des partenariats** : Fin 2024
- **@** : bora-hansgrohe.com

LE VÉLO



Marque : Specialized
Cadre : S-Works Tarmac SL7
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Roval
Selle : Specialized
Capteur de puissance : Wahoo

LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager** : Ralph Denk
- **Responsable des directeurs sportifs** : Enrico Poitschke
- **Directeurs sportifs** : Helmut Dollinger, Christian Pömer, Steffen Radochla, André Schulze, Sylwester Szmyd, Jan Vallach, Jean-Pierre Heynderickx, Jens Zemke, Christian Schrot
- **Responsable performance** : Dan Lorang
- **Entraîneurs** : Hendrik Werner, Mario Prohaska

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 29
- **RENOUVELLEMENT** 27,5%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans, 6 mois
- **BUDGET** 15 M€
- **NATIONALITÉS** 10 (11 Allemands)

LES TRANSFERTS

8 ARRIVÉES

Kelderman (Team Sunweb) • Politt (Israël Start-Up Nation)
 • Aleotti, Meeus, Polzer, Walls, Wandall, Zwiehoff (Néo-pros)

4 DÉPARTS

Drucker (Cofidis) • Majka (UAE Team Emirates) • Mühlberger (Movistar) • Gatto (Arrêt)

4 contrats prolongés

Benedetti, Fabbro, Pöstlberger, Schachmann

Ralph Denk a résigné quatre coureurs, recruté huit nouveaux guerriers dont Wilco Kelderman de la Sunweb et Nils Politt de la Israël Start-Up Nation pour rester dans le top 10 du ranking World-Tour. Si le sprinteur Oscar Gatto est parti à la retraite, Jempy Drucker a choisi Cofidis et les grimpeurs Rafal Majka et Gregor Mühlberger ont rejoint respectivement UAE Team Emirates et Movistar. L'ossature allemande fait force autour de Emmanuel Buchmann, Maximilian Schachmann, Lennard Kämna avec toujours la superstar slovaque Peter Sagan en chef de file. L'équipe avait collectionné la bagatelle de 21 victoires l'an dernier et s'est imposée sur les trois Grand Tour grâce à Sagan, Ackermann et Kämna, sans oublier le magnifique succès de Schachmann à Paris-Nice. C'est un roster complet qui permet à l'équipe allemande de courir sur différents tableaux avec Ackermann dans les sprints. Mais il est certain que Politt booste la Bora sur les classiques du Nord. Si Sagan décide de quitter l'équipe à l'issue de la saison, le puncheur allemand est tout désigné pour assurer le leadership sur certains Monument et semi-Classiques. Denk n'a pas hésité à signer six néo-pros pour se tourner vers l'avenir avec optimisme. La curiosité dans cet effectif est le recrutement d'Anton Palzer, qui, à 27 ans, vient du ski avec une Vo2 max exceptionnelle ! Palzer va devoir s'accrocher quand même. Wilco Kelderman est l'autre recrue de poids, car il sort d'un podium sur le Giro. Evidemment, le Néerlandais ne gagne pas souvent - quatre victoires chez les pros - mais à 29 ans, il



arrive à maturité pour tenir un rôle majeur dans les Grand Tour. Buchmann est un peu passé à côté de sa saison après avoir été une révélation en 2019. Mais il n'a pas été épargné par la malchance avec une chute au Dauphiné. Denk a décidé clairement de s'appuyer sur le talent de Schachmann en lui offrant un contrat très rare dans le cyclisme de quatre ans ! Le Berlinoise est un coureur complet comme il l'a démontré dans la Course au Soleil en mars 2020. Après l'avoir découvert sur le podium de la Doyenne en 2019, il a même fait ses débuts sur le Tour des Flandres l'an dernier. Cette pépite est bien l'or de la Bora pour demain.

LA STAR

Le Slovaque attaque sa dernière année de contrat chez Bora-Hansgrohe et rien n'indique qu'il va résigner dans l'équipe allemande. A 31 ans, Peter Sagan a besoin de retrouver une dynamique de victoires qu'il n'a pas eue en 2020. Un seul succès lors de la 10^e étape du Giro. Jamais il n'avait connu une saison aussi difficile depuis ses débuts en WorldTour chez Liquigas en 2010. Le triple champion du monde a bien tourné autour des victoires avec huit podiums entre le Tour de San Juan, Paris-Nice, le Tour de France et le Giro. Mais au final, ce fut une saison décevante dans une équipe Bora qui, au contraire, a été performante sur l'ensemble de l'année. Evidemment, sa victoire à l'issue d'un solo fantastique à Tortoreto au Tour d'Italie s'inscrit déjà dans la légende. Mais Sagan a besoin d'être dominateur bien plus souvent dans les sprints et sur les classiques. Le triple champion du monde n'a cherché aucune excuse à cette saison décevante et compte bien revenir dans la course au maillot vert sur le prochain Tour de France.

PETER SAGAN

LES STATS 2020

Clt Mondial : Schachmann, 14^e
 Clt Mondial/Equipe : 6^e
 Clt OneDay Race : Ackermann, 18^e
 Clt Stage Race : Schachmann, 17^e

- **Tour** : Kämna, 33^e • 1 victoire d'étape
- **Vuelta** : Grosschartner, 9^e • 2 victoires d'étapes
- **Giro** : Konrad, 8^e • 1 victoire d'étape
- **Classiques** : P. Sagan, 4^e de Milan-Sanremo

71 PODIUMS

27 2^e PLACE
 21 VICTOIRES
 23 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

L'EFFECTIF 2021

Pascal ACKERMANN



• Sprinteur
• 180 cm
• 78 kg

Né le 17.01.1994 (Kandel)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Rade-Net
Rose Team
Son contrat chez Bora : 2017-2021

Victoires pros : 30
Perf' 2020 : Vainqueur de la 9^e et la 18^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 19^e • E : 3^e • V : 131^e

Giovanni ALEOTTI



• Grimpeur
• 180 cm
• 63 kg

Né le 25.05.1999 (Mirandola - Ita)
Néo-pro
Son contrat chez Bora : 2021-2023

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : Champion d'Italie U23 en ligne

Clt mondial : 496^e

Erik BAŠKA



• Sprinteur
• 182 cm
• 74 kg

Né le 12.01.1994 (Povazska Bystrica - Svq)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Dukla Trencin
• AWT-GreenWay • Tinkoff
Son contrat chez Bora : 2017-2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 2^e du Championnat de Slovaquie en ligne

Clt mondial : 429^e

Cesare BENEDETTI



• Polyvalent
• 170 cm
• 63 kg

Né le 03.08.1987 (Rovereto - Ita)
Pro depuis 2010
Son contrat chez Bora : 2010-2022

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 981^e

Maciej BODNAR



• Rouleur
• 186 cm
• 77 kg

Né le 07.03.1985 (Breslau - Pol)
Pro depuis 2005
Parcours pro : Team Moser • Liquigas, Cannondale • Tinkoff
Son contrat chez Bora : 2017-2021

Victoires pros : 10
Perf' 2020 : 2^e du Championnat de Pologne du ctm

Clt mondial : 919^e • G : 107^e

Emanuel BUCHMANN



• Grimpeur
• 181 cm
• 59 kg

Né le 18.11.1992 (Ravensburg)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Specialized Concept Store • Rad-Net Rose Team
Son contrat chez Bora : 2015-2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : Vainqueur du Trofeo Serra de Tramuntana

Clt mondial : 210^e • T : 38^e

Marcus BURGHARDT



• Rouleur
• 189 cm
• 75 kg

Né le 30.06.1983 (Zschopau)
Pro depuis 2004
Parcours pro : T-Mobile, Columbia • BMC
Son contrat chez Bora : 2017-2021

Victoires pros : 7
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 631^e

Matteo FABBRO



• Grimpeur
• 167 cm
• 52 kg

Né le 10.04.1995 (Udine - Ita)
Pro depuis 2018
Parcours pro : Katusha-Alpecin
Son contrat chez Bora : 2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e de la 7^e étape de Tirreno-Adriatico

Clt mondial : 386^e • G : 23^e

Felix GROßSCHARTNER



• Grimpeur
• 184 cm
• 64 kg

Né le 23.12.1993 (Wels - Aut)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Team Gourmetfein-Wels • Team Felbermayr • CCC Sprandi Polkowice
Son contrat chez Bora : 2018-2022

Victoires pros : 3
Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape du Tour de Burgos

Clt mondial : 111^e • T : 63^e • G : 9^e

Lennard KÄMNA



• Rouleur-Grimpeur
• 181 cm
• 65 kg

Né le 09.09.1996 (Wedel)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Team Stölting • Sunweb
Son contrat chez Bora : 2020-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur de la 16^e étape du Tour

Clt mondial : 66^e • T : 33^e

Wilco KELDERMAN



• Grimpeur
• 185 cm
• 65 kg

Né le 25.03.1991 (Amersfoort - PB)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Rabobank, Belkin, LottoNL-Jumbo • Sunweb
Son contrat chez Bora : 2021-2022

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : 3^e du Giro

Clt mondial : 15^e • G : 3^e

Patrick KONRAD



• Grimpeur
• 180 cm
• 65 kg

Né le 13.10.1991 (Mödling - Aut)
Pro depuis 2015
Son contrat chez Bora : 2015-2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 8^e du Giro

Clt mondial : 70^e • G : 8^e

Martin LAAS



• Sprinteur
• 176 cm
• 74 kg

Né le 15.09.1993 (Viljandi - Est)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Delko Marseille Provence KTM • Team Illuminate
Son contrat chez Bora : 2020-2021

Victoires pros : 12
Perf' 2020 : vainqueur de la 1^{re}-a et de la 3^e ét. du Tour de Slovaquie

Clt mondial : 764^e • V : 140^e

Jordi MEEUS



• Sprinteur
• 190 cm
• 80 kg

Né le 01.07.1998 (Lommel - Bel)
Néo-pro
Son contrat chez Bora : 2021-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : Champion de Belgique U23 en ligne

Clt mondial : 144^e

Daniel OSS



• Rouleur
• 190 cm
• 75 kg

Né le 13.01.1987 (Trente - Ita)
Pro depuis 2009
Parcours pro : Liquigas • BMC
Son contrat chez Bora : 2018-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : 5^e de la 6^e étape du Tour de San Juan

Clt mondial : 1201^e • T : 105^e

Nils POLITT



• Rouleur
• 192 cm
• 82 kg

Né le 06.03.1994 (Cologne)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Katusha • Israël Start-Up Nation
Son contrat chez Bora : 2021-2023

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 4^e de la 2^e étape de Paris-Nice

Clt mondial : 543^e • T : 120^e

Lukas PÖSTLBERGER



• Rouleur
• 182 cm
• 70 kg

Né le 10.01.1992 (Vöcklabruck - Aut)
Pro depuis 2016
Son contrat chez Bora : 2016-2022

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 749^e • T : AB 19^e

Peter SAGAN



• Puncheur
• 184 cm
• 78 kg

Né le 26.01.1990 (Zilina - Svq)
Pro depuis 2009
Parcours pro : Dukla Trencin • Liquigas, Cannondale • Tinkoff
Son contrat chez Bora : 2017-2021

Victoires pros : 114
Perf' 2020 : Vainqueur de la 10^e étape du Giro

Clt mondial : 45^e • T : 84^e • G : 92^e

Maximilian SCHACHMANN



• Polyvalent
• 183 cm
• 70 kg

Né le 09.01.1994 (Berlin)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Quick•Step
Son contrat chez Bora : 2019-2024

Victoires pros : 11
Perf' 2020 : Vainqueur de Paris-Nice

Clt mondial : 14^e • T : 57^e • M : 9^e

Michael SCHWARZMANN



• Sprinteur
• 174 cm
• 69 kg

Né le 07.01.1991 (Kempten)
Pro depuis 2010
Son contrat chez Bora : 2010-2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 10^e de la Druivenkoers-Overijse

Clt mondial : 823^e • V : 122^e

Rüdiger SELIG



• Sprinteur
• 188 cm
• 80 kg

Né le 19.02.1989 (Zwenkau bei Leipzig)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Katusha
Son contrat chez Bora : 2016-2021

Victoires pros : 3
Perf' 2020 : -

Clt mondial : NC • V : 141^e

Patrick GAMPER



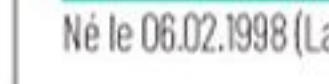
• Puncheur • 182 cm • 81 kg
Né le 18.02.1997 (Münster - Aut) • Pro depuis 2016 • Parcours pro : Tirol Polartec-Kometa • Tirol • Son contrat chez Bora : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2^e du Championnat d'Autriche du ctm • Clt mondial : 894^e • G : NP 8^e



• Grimpeur • 175 cm • 62 kg
Né le 11.03.1993 (Ramsau bei Berchtesgaden) • Néo-pro • Son contrat chez Bora : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 0 • Clt mondial : NC



• Puncheur • 173 cm • 65 kg
Né le 23.12.1988 (Zilina - Svq) • Pro depuis 2007 • Parcours pro : Dukla Trencin • Liquigas, Cannondale • Tinkoff • Son contrat chez Bora : 2017-2021 • Victoires pros : 4 • Perf' 2020 : Champion de Slovaquie en ligne • Clt mondial : 301^e



• Rouleur • 182 cm • 68 kg
Né le 06.02.1998 (La Haye - PB) • Pro depuis 2020 • Son

contrat chez Bora : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8^e de la 7^e étape de la Vuelta • Clt mondial : 861^e • V : 69^e

Andreas SCHILLINGER

• Puncheur • 188 cm • 72 kg

Né le 13.07.1983 (Amberg) • Pro depuis 2006 • Parcours pro : Milram • Team Sparkasse • Son contrat chez Bora : 2010-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 1999^e • V : 123^e

Matthew WALLS

• Sprinteur • 177 cm • 70 kg

Né le 20.04.1998 (Londres - GBR) • Néo-pro • Son contrat chez Bora : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC

Frederik WANDAH

• Grimpeur • 178 cm • 61 kg

Né le 09.05.2001 (Höllviken - Dan) • Néo-pro • Son contrat chez Bora : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC

Ben ZWIEHOFF

• Grimpeur • 182 cm • 61 kg

Né le 22.02.1994 (Essen) • Néo-pro • Son contrat chez Bora : 2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : -

L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 1997
- Abréviation UCI : COF
- Sponsor principal : Cofidis (Crédit en ligne)
- Durée du partenariat : Fin 2022
- @ : equipecofidis.com

LE VÉLO



Marque : De Rosa
Cadre : Merak et Pininfarina
Transmission : Campagnolo Super Record EPS 12 vitesses
Roues : Fulcrum
Selle : Selle Italia
Capteur de puissance : Wahoo

LE STAFF TECHNIQUE

- **Président directeur général :** Thierry Vittu
- **Manager général :** Cédric Vasseur
- **Directeurs sportifs :** Roberto Damiani, Alain Delœuil, Christian Guiberteau, Jean-Luc Jonrond, Thierry Marichal
- **Responsable performance :** Samuel Bellenoue
- **Entraîneur :** Vincent Villerius

LE TEAM 2021

- COUREURS 28
- RENOUVELLEMENT 34,5%
- MOYENNE D'ÂGE 28 ans, 2 mois
- BUDGET 13 M€
- NATIONALITÉS 11 (11 Français)

Pour son retour parmi l'élite UCI, la Cofidis n'a pas répondu aux attentes. Si certaines performances ont plu, le bilan du PDG Thierry Vittu et du manager Cédric Vasseur étaient les mêmes en janvier : « Il est important d'avoir un regard clairvoyant et lucide sur la saison passée » dit Thierry Vittu. « Elle a été décevante, car nous ne sommes pas parvenus à atteindre nos objectifs. Nous avons peut-être sous-estimé la délicate adaptation liée à notre retour en WorldTour. » Cédric Vasseur ajoute « l'adaptation difficile à la situation sanitaire. » Si elle était la même pour toutes les équipes, la Cofidis n'a pas pu placer sur ses programmes une équipe renouvelée à plus du tiers en 2020. Au restart en août, certains manques ont éclaté au grand jour, le manque de repères notamment.

Elia Viviani s'est plaint de ne pouvoir avoir « le train de l'équipe sur les mêmes courses. » Les dirigeants trouvent tout de même des sources de motivation pour l'avenir avec les performances de Guillaume Martin sur le Tour et la Vuelta. Après ce constat honnête, il restait aux dirigeants à corriger le tir pour 2021. Si le groupe a encore été changé d'un tiers, le recrutement a été réalisé avec deux objectifs. Martin voit arriver à ses côtés des coureurs précieux pour ses objectifs en Grand Tour. L'expérimenté Simon Geschke et l'Espagnol Ruben Fernandez devront mener leur leader encore plus loin. Chez les sprinteurs, Elia Viviani sera épaulé par de nouveaux coureurs intéressants. Tom Bohli, André Carvalho, Rémy Rochas, Szymon Sajnok et Jelle Wallays ont



un savoir-faire reconnu. Avec Christophe Laporte, Fabio Sabatini et Simone Consonni, le pôle sprint aura belle allure. Cette Cofidis remodelée, qui fait partie des plus âgées du WorldTour, présente un niveau élevé sur le papier. Aux garçons à faire le dernier geste : lever les bras. Ils ne l'ont fait que deux fois en 2020. C'est bien trop peu pour une des plus anciennes équipes du circuit, qui ambitionne en 2021 de regagner (enfin) sur le Tour et de monter simplement dans la hiérarchie des équipes. Avec Martin et Viviani dans leur deuxième année de contrat, il y a de quoi espérer.

LA STAR

Pour sa première saison pro dans une équipe française, il n'a manqué à Martin que la victoire. Meilleur grimpeur à San Juan, 3^e au Mont Ventoux Challenge et au Dauphiné, il a été meilleur Français du Tour (11^e) avant de terminer 14^e et meilleur grimpeur de la Vuelta : « Une saison pleine de réussite. Mais avec la frustration de ne pas avoir levé les bras. » Le Parisien veut « y remédier en 2021, si possible en WorldTour. Le graal serait de remporter une victoire sur le Tour. » Ambitieux, le leader des Cofidis, qui fêtera ses 28 ans à quelques jours du GD de Brest, change de dimension et voit la course autrement : « Mes résultats vont peut-être m'obliger à l'aborder de manière différente, moins focalisé sur le général avec un peu plus de folie dans ma manière de courir. C'est l'état d'esprit de l'équipe. La Vuelta m'a donné des idées. Le maillot à pois peut devenir un objectif. En 2020, nous avons constitué un beau groupe. Il faut entretenir cette dynamique. » Il voit arriver avec joie certaines recrues. La dernière fois que Simon Geschke a épaulé un Français sur le Tour, c'était Barguil en 2017. Warren avait... remporté deux étapes et fini 10^e à Paris, le maillot à pois sur le dos !



GUILLAUME MARTIN

9 ARRIVÉES

Bohli (UAE Team Emirates) • Carvalho (Hagens Berman Axeon) • Drucker (Bora-Hansgrohe) • Fernandez (Euskaltel-Euskadi) • Geschke, Sajnok (CCC Team) • Rochas (Nippo Delko One Provence) • Wallays (Lotto Soudal) • Champion (Néo-pro)

9 DÉPARTS

Claeys (Qhubeka Assos) • Hansen (Riwal Cycling Team) • Le Turnier (Delko) • Lemoine (B&B Hôtels p/b KTM) • Mate (Euskaltel-Euskadi) • Touzé (ag2r Citroën Team) • Mathis, Rossetto, Vermote

3 contrats prolongés

Lafay, Pérez, Morin

LES TRANSFERTS

LES STATS 2020

Clt mondial : Martin, 18^e
 Clt mondial/Equipe : 19^e
 Clt OneDay Race : Martin, 46^e
 Clt Stage Race : Martin, 18^e

- Tour : Martin, 11^e
- Giro : Hansen, 44^e
- Vuelta : Martin, 14^e
- Classiques : Claeys, 6^e du Tour des Flandres





































18 PODIUMS

5 2^e PLACE
 2 VICTOIRES
 11 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRD T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

L'EFFECTIF 2021

<div><div></div><div>Natnaël BERHANE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 182 cm• 66 kg<p>Né le 05.01.1991 (Asmara - Ery) Pro depuis 2013 Parcours pro : Europcar • MTN-Qhubeka, Dimension Data Son contrat chez Cofidis : 2019-2021</p><p>Victoires pros : 9 Perf' 2020 : -</p><p>Clit Mondial : 866° • V : AB 5°</p></div>	<div><div></div><div>Tom BOHLI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 183 cm• 71 kg<p>Né le 17.01.1994 (Uznach - Sui) Pro depuis 2016 Parcours pro : BMC • UAE Team Emirates Son contrat chez Cofidis : 2021-2022</p><p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 5° du Championnat de Suisse du clm</p><p>Clit mondial : NC</p></div>	<div><div></div><div>André CARVALHO</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 181 cm• 66 kg<p>Né le 31.10.1997 (Vila Nova de Famalicao - Por) Pro depuis 2018 Parcours pro : Liberty Seguros • Hagens Berman Axeon Son contrat chez Cofidis : 2021</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 10° du G.P. d'Isbergues</p><p>Clit mondial : 1038°</p></div>	<div><div></div><div>Simone CONSONNI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 165 cm• 60 kg<p>Né le 12.09.1994 (Ponte San Pietro - Ita) Pro depuis 2017 Parcours pro : UAE Team Emirates Son contrat chez Cofidis : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 2° de la 5° étape du Tour Down Under</p><p>Clit mondial : 277° • T : 112° • G : 115°</p></div>	<div><div></div><div>Jempy DRUCKER</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 182 cm• 75 kg<p>Né le 03.09.1986 (Sandweiler - Lux) Pro depuis 2005 Parcours pro : Fidea Cycling Team • Team Differdange • Veranda's Willems, Wanty-Groupe Gobert • BMC • Bora-Hansgrohe Son contrat chez Cofidis : 2021</p><p>Victoires pros : 6 Perf' 2020 : 5° des 3 Jours Bruges-La Panne</p><p>Clit mondial : 196°</p></div>	<div><div></div><div>Nicolas EDET</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 176 cm• 60 kg<p>Né le 02.12.1987 (Le Ferté-Bernard) Pro depuis 2011 Son contrat chez Cofidis : 2011-2021</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : 5° de la Faun-Arèche Classic</p><p>Clit mondial : 207° • T : 49° • G : AB 15°</p></div>
<div><div></div><div>Ruben FERNÁNDEZ</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 177 cm• 60 kg<p>Né le 01.03.1991 (Murcie - Esp) Pro depuis 2013 Parcours pro : Caja Rural • Movistar • Euskaltel-Euskadi Son contrat chez Cofidis : 2021-2022</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 5° du Championnat d'Espagne en ligne</p><p>Clit mondial : 202°</p></div>	<div><div></div><div>Simon GESCHKE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent• 171 cm• 64 kg<p>Né le 13.03.1986 (Berlin - All) Pro depuis 2009 Parcours pro : Skil, Argos, Giant-Shimano, Sunweb • CCC Team Son contrat chez Cofidis : 2021</p><p>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : 5° du Gran Piemonte</p><p>Clit mondial 47° • T : 48° • M : 17° • V : NP 4°</p></div>	<div><div></div><div>Nathan HAAS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur-Grimpeur• 178 cm• 71 kg<p>Né le 12.03.1989 (Brisbane - Aus) Pro depuis 2010 Parcours pro : Genesys Wealth Advisers • Garmin-Sharp • Dimension Data Son contrat chez Cofidis : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 7 Perf' 2020 : 6° du Championnat d'Australie en ligne</p><p>Clit mondial : 322° • G : 119°</p></div>	<div><div></div><div>Jésus HERRADA</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 183 cm• 70 kg<p>Né le 26.07.1990 (Mota del Cuervo - Esp) Pro depuis 2011 Parcours pro : Movistar Son contrat chez Cofidis : 2018-2021</p><p>Victoires pros : 15 Perf' 2020 : 2° de la 6° étape du Tour</p><p>Clit mondial : 116° • T : 44° • M : 28°</p></div>	<div><div></div><div>José HERRADA</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 175 cm• 65 kg<p>Né le 01.10.1985 (Mota del Cuervo - Esp) Pro depuis 2006 Parcours pro : Vina Magna-Cropu • Contentpolis • Caja Rural • Movistar Son contrat chez Cofidis : 2018-2021</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : -</p><p>Clit mondial : 376° • V : 26°</p></div>	<div><div></div><div>Christophe LAPORTE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 189 cm• 76 kg<p>Né le 11.12.1992 (La Seyne-sur-mer) Pro depuis 2014 Son contrat chez Cofidis : 2014-2021</p><p>Victoires pros : 17 Perf' 2020 : 4° de la 7° étape du Tour</p><p>Clit mondial : 525° • T : 107°</p></div>
<div><div></div><div>Guillaume MARTIN</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 173 cm• 55 kg<p>Né le 09.06.1993 (Paris) Pro depuis 2016 Parcours pro : Wanty-Groupe Gobert Son contrat chez Cofidis : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 6 Perf' 2020 : 3° du Dauphiné</p><p>Clit mondial : 18° • T : 11° • M : 13° • V : 14°</p></div>	<div><div></div><div>Emmanuel MORIN</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 178 cm• 72 kg<p>Né le 13.03.1995 (Machecoul) Pro depuis 2019 Son contrat chez Cofidis : 2019-2021</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 3° de la Tropicale Amissa Bongo</p><p>Clit mondial : 228° • V : 134°</p></div>	<div><div></div><div>Anthony PEREZ</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent• 190 cm• 70 kg<p>Né le 22.04.1991 (Toulouse) Pro depuis 2016 Son contrat chez Cofidis : 2016-2022</p><p>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape du Tour des Alpes Maritimes et du Var</p><p>Clit mondial : 504° • T : AB 3°</p></div>	<div><div></div><div>Pierre-Luc PÉRICHON</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 182 cm• 69 kg<p>Né le 04.01.1987 (Bourg-en-Bresse) Pro depuis 2012 Parcours pro : La Pomme Marseille • Bretagne-Séché Environnement, Fortuneo Son contrat chez Cofidis : 2019-2021</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : 7° de la 14^e étape de la Vuelta</p><p>Clit mondial : NC • T : 86° • V : 97°</p></div>	<div><div></div><div>Rémy ROCHAS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 164 cm• 51 kg<p>Né le 18.05.1996 (La Motte-Servolex) Pro depuis 2019 Parcours pro : Delko Marseille Provence Son contrat chez Cofidis : 2021-2022</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 4° du Sibiu Cycling Tour</p><p>Clit mondial : 225°</p></div>	<div><div></div><div>Fabio SABATINI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 187 cm• 74 kg<p>Né le 18.02.1985 (Pescia - Ita) Pro depuis 2006 Parcours pro : Milram • Liquigas, Cannondale • Quick•Step Son contrat chez Cofidis : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : -</p><p>Clit mondial : NC</p></div>
<div><div></div><div>Szymon SAJNOK</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 184 cm• 75 kg<p>Né le 24.08.1997 (Kartuzy - Pol) Pro depuis 2018 Parcours pro : CCC Sprandi Polkowice Son contrat chez Cofidis : 2021-2022</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 2° du Championnat de Pologne en ligne</p><p>Clit mondial : 958°</p></div>	<div><div></div><div>Ella VIVIANI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 178 cm• 67 kg<p>Né le 07.02.1989 (Isola della Scala - Ita) Pro depuis 2011 Parcours pro : Liquigas, Cannondale • Sky • Quick•Step Son contrat chez Cofidis : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 78 Perf' 2020 : 2° de la 1^{re} étape de la Route d'Occitanie</p><p>Clit mondial : 383° • T : 135° • G : 112°</p></div>	<div><div></div><div>Jelle WALLAYS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 185 cm• 77 kg<p>Né le 11.05.1989 (Roeselare - Bel) Pro depuis 2011 Parcours pro : Topsport Vlaanderen • Lotto Soudal Son contrat chez Cofidis : 2021</p><p>Victoires pros : 8 Perf' 2020 : 8° de l'Antwerp Port Epic / Sels Trophy</p><p>Clit mondial : NC</p></div>	<div><div></div><div>Piet ALLEGAERT</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 181 cm • 70 kg<p>Né le 20.01.1995 (Moorstede - Bel) • Pro depuis 2017 • Parcours pro : Sport Vlaanderen-Baloise • Son contrat chez Cofidis : 2020-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 5° du G.P. d'Isbergues • Clit mondial : 645°</p><div><div></div><div>Fernando BARCELÓ</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur • 174 cm • 62 kg<p>Né le 06.01.1996 (Huesca - Esp) • Pro depuis 2018 • Parcours pro : Euskadi-Murias • Son contrat chez Cofidis : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 6° du Championnat d'Espagne en ligne • Clit mondial : 731° • V : NP 6°</p><div><div></div><div>Thomas CHAMPION</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 193 cm • 70 kg<p>Né le 08.09.1999 (Saint-Sébastien-sur-Loire) • Néo-pro • Son contrat chez Cofidis : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4° du Tour de Savoie Mont Blanc • Clit mondial : NC</p><div><div></div><div>Eddy FINÉ</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 180 cm • 70 kg</div></div><div><div></div><div>Victor LAFAY</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent • 177 cm • 65 kg<p>Né le 17.01.1996 (Lyon) • Pro depuis 2018 • Son contrat chez Cofidis : 2018-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 9° de la 3^e étape de la Tropicale Amissa Bongo • Clit mondial : 970°</p><div><div></div><div>Kenneth VANBILSEN</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 184 cm • 73 kg<p>Né le 01.06.1990 (Herck-de-Sted - Bel) • Pro depuis 2012 • Parcours pro : An Post Sean Kelly 1 Topsport Vlaanderen-Baloise • Son contrat chez Cofidis : 2015-2021 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : NC</p><div><div></div><div>Attilio VIVIANI</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 174 cm • 69 kg<p>Né le 18.10.1996 (Vallese - Ita) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Cofidis : 2020-2021 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape de la Tropicale Amissa Bongo • Clit mondial : 558°</p></div></div></div></div></div>		

© Cofidis

LES AUTRES COUREURS

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de fondation** : 2019 (dès 1999 avec Mapei-Quick-Step)
- **Abréviation UCI** : DQT
- **Sponsors principaux** : Deceuninck (Portes et fenêtres) et Quick-Step (Revêtements de sol)
- **Durée des partenariats** : Fin 2023
- **@** : deceuninck-quickstep.com

LE VÉLO



Marque : Specialized
Cadre : S-Works Tarmac SL7
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Roval
Selle : Specialized
Capteur de puissance : Wahoo

LE STAFF TECHNIQUE

- **Directeur général** : Patrick Lefèvre
- **Directeurs sportifs** : Davide Bramati, Brian Holm, Klaas Lodewyck, Wilfried Peeters, Tom Steels, Rik van Slycke, Geert van Bondt
- **Entraîneurs** : Franck Alaphilippe, Vasilis Anastopoulos, Koen Pelgrim

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 30
- **RENOUVELLEMENT** 6,6%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans, 9 mois
- **BUDGET** 19 M€
- **NATIONALITÉS** 13 (9 Belges)

Toujours prudent quand il s'agit de gérer au mieux un budget, Patrick Lefèvre n'a pas pris de risque démesuré au seuil de 2021. La situation économique est trop dépendante de la crise sanitaire. Bob Jungels parti chez ag2r Citroën Team, le manager a seulement recruté deux coureurs qui étaient sur le carreau avec Josef Cerny et Mark Cavendish. Ce dernier fait son retour chez Quick-Step après 5 ans d'errance entre Dimension Data et Bahrain-McLaren. Le Wolfpack a été l'équipe la plus prolifique du circuit l'an dernier pour la 8^e saison consécutive. Si l'équipe n'a pas remporté un Monument – une première depuis 2016 – quinze coureurs différents ont au moins contribué à une victoire, ce qui démontre la richesse du roster. Quand on sait que l'équipe flamande avait perdu deux coureurs-clés avec le jeune Remco Evenepoel et le sprinteur Fabio Jakobsen au moment de la reprise en plein été, il est clair que le Wolfpack aurait mordu dans bien d'autres victoires avec ses deux coureurs. « On a été encore performant, mais nous allons une nouvelle fois essayer d'être aussi bon que possible » avance Lefèvre. « Nous avons la qualité et la quantité pour répéter ce scénario en 2021. » Il faudra quand même patienter pour retrouver un Evenepoel aussi excitant que l'an dernier, car le jeune Flamand a été obligé de stopper sa préparation peut-être un peu trop hâtive au cœur de l'hiver. Il devrait quand même être bon pour le service au Giro. D'ici là, il s'adaptera. Comme Jakobsen qui a bien roulé au training camp en Espagne. Mais en février, il sera à nouveau opéré. Avec Lampaert, Asgreen, Bennett



et Alaphilippe, l'équipe a encore suffisamment de talents pour mettre le Wolfpack sur la piste des victoires très tôt dans la saison. On sera curieux de voir l'évolution de João Almeida, la révélation de l'équipe l'an passé à travers un Giro où il a porté le maillot rose pendant deux semaines. Il est évident aussi que la DQT ne peut pas se contenter de classiques mineures comme Kuurne, de Panne, la Flèche Brabançonne et qu'elle doit revenir sur la plus haute marche sur le Ronde et Paris-Roubaix. C'est une question de fierté pour les Flamands. Le Wolfpack peut gagner un peu partout sauf un Grand Tour qu'il n'a jamais encore remporté. Un nouveau challenge qui peut commencer par le Giro.

LA STAR

Quatrième coureur de l'équipe à porter le maillot de champion du monde, après Tom Boonen, Paolo Bettini par deux fois et Michal Kwiatkowski, la superstar française est concentrée sur la première partie de saison. « Je suis très motivé pour refaire le Tour des Flandres et après, je veux aller jusqu'à Liège. » Un plan de courses compliqué, car comment performer sur les pavés début mars et être encore au summum de sa condition physique en avril dans les Ardennes ? Le champion du monde y croit et a débuté sa saison au Tour de la Provence avec une case occupée sur le Oomloop et quelques flandriennes qui serviront de warm-up au Ronde. Il est clair qu'il veut briller avec le maillot arc-en-ciel. Ça lui permettrait d'enrichir son palmarès sachant qu'il ne croit pas du tout à la malédiction du maillot de champion du monde. En deuxième partie de saison, le Tour et les Jeux Olympiques sont ses autres objectifs. Il dit qu'il ira sur la Grande Boucle en oubliant le général. Faut-il le croire ? L'artiste aime trop la scène pour ne pas l'occuper. Dans sa dernière année de contrat, Alaphilippe peut débouler l'an prochain dans une équipe française. Son ami Bob Jungels lui prépare le terrain chez ag2r Citroën. Déjà une évidence.



JULIAN ALAPHILIPPE

LES TRANSFERTS

2 ARRIVÉES

Cavendish (Bahrain-McLaren) • Cerny (CCC Team)

Jungels (ag2r Citroën Team)

⇔ **4 contrats prolongés**

Devenyns, Honoré, Lampaert, Keisse

1 DÉPART

LES STATS 2020

Clt Mondial : Alaphilippe, 6^e
 Clt Mondial/Equipe : 2^e
 Clt OneDay Race : Alaphilippe, 3^e
 Clt Stage Race : Almeida, 7^e

- **Tour** : Alaphilippe, 36^e • 3 victoires d'étapes
- **Vuelta** : Cattaneo, 17^e • 1 victoire d'étape
- **Giro** : Almeida, 4^e
- **Classiques** : Alaphilippe, 2^e de Milan-Sanremo

99 PODIUMS

■ 31 ■ 39 ■ 29 ■
 2^e PLACE VICTOIRES 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

<div><div></div><div>Julian ALAPHILIPPE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 173 cm• 62 kg<p>Né le 11.06.1992 (Saint-Amand Montrond - Fra) Pro depuis 2014 Son contrat chez Deceuninck : 2014-2021</p><p>Victoires pros : 33 Perf' 2020 : Champion du monde Clit mondial : 6° • T : 36° • M : 1°</p></div>	<div><div></div><div>Joao ALMEIDA</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent• 178 cm• 63 kg<p>Né le 05.08.1998 (Caldas da Rainha - Por) Pro depuis 2018 Parcours pro : Hagens Berman Axeon Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 4° du Giro Clit Mondial : 13° • G : 4°</p></div>	<div><div></div><div>Shane ARCHBOLD</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 182 cm• 79 kg<p>Né le 02.02.1979 (Timaru - NZ) Pro depuis 2015 Parcours pro : Bora-Argon 18 • Aqua Blue Sport • EvoPro Racing • Bora-Hansgrohe Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : Champion de Nouvelle-Zélande en ligne Clit Mondial : 221°</p></div>	<div><div></div><div>Kasper ASGREEN</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 192 cm• 75 kg<p>Né le 08.02.1995 (Kolding - Dan) Pro depuis 2018 Parcours pro : Virtu Cycling Son contrat chez Deceuninck : 2018-2021</p><p>Victoires pros : 6 Perf' 2020 : Champion du Danemark en ligne et du ctm Clit Mondial : 58° • T : 114°</p></div>	<div><div></div><div>Andrea BAGIOLI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 176• 60 kg<p>Né le 23.03.1999 (Sondrio - Ita) Pro depuis 2020 Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape du Tour de l'Ain Clit Mondial : 110° • M : 57° • V : AB 16°</p></div>	<div><div></div><div>Sam BENNETT</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 178 cm• 73 kg<p>Né le 16.10.1990 (Werwikk - Bel) Pro depuis 2014 Parcours pro : Team NetApp-Endura, Bora-Hansgrohe Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 49 Perf' 2020 : Vainqueur de la 10^e et de la 21^e étape et maillot vert du Tour Clit Mondial : 37° • T : 138° • V : 137°</p></div>
<div><div></div><div>Rémi CAVAGNA</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 186 cm• 78 kg<p>Né le 10.08.1995 (Clermont-Ferrand - Fra) Pro depuis 2017 Son contrat chez Deceuninck : 2017-2021</p><p>Victoires pros : 5 Perf' 2020 : Champion de France du ctm Clit Mondial : 107° • E (clm) : 2° • T : 113° • V : 84°</p></div>	<div><div></div><div>Mark CAVENDISH</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 175 cm• 70 kg<p>Né le 21.05.1985 (Douglas - GBR) Pro depuis 2007 Parcours pro : T-Mobile, HTC • Sky • Omega-Pharma, Etixx • Dimension Data • Bahrain McLaren Son contrat chez Deceuninck : 2021</p><p>Victoires pros : 146 Perf' 2020 : - Clit Mondial : NC</p></div>	<div><div></div><div>Josef ČERNÝ</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 188 cm• 77 kg<p>Né le 11.05.1993 (Prague - RTC) Pro depuis 2013 Parcours pro : CCC • Elkov-Author • CCC Son contrat chez Deceuninck : 2021</p><p>Victoires pros : 7 Perf' 2020 : Vainqueur de la 19^e étape du Giro Clit Mondial : 117° • M : AB • G : 86°</p></div>	<div><div></div><div>Dries DEVENYNS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 177 cm• 65 kg<p>Né le 22.07.1983 (Leuven) Pro depuis 2007 Parcours pro : Predictor, Silence • Quick-Step • Giant-Shimano • IAM Son contrat chez Deceuninck : 2017-2021</p><p>Victoires pros : 7 Perf' 2020 : Vainqueur de la Cadel Evans Road Race Clit Mondial : 87° • T : 90°</p></div>	<div><div></div><div>Remco EVENEPOEL</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 171 cm• 61 kg<p>Né le 25.01.2000 (Aalst) Pro depuis 2019 Son contrat chez Deceuninck : 2019-2023</p><p>Victoires pros : 14 Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de Pologne Clit Mondial : 20°</p></div>	<div><div></div><div>Alvaro HODEG</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 186 cm• 76 kg<p>Né le 16.09.1996 (Montería - Col) Pro depuis 2018 Son contrat chez Deceuninck : 2018-2021</p><p>Victoires pros : 12 Perf' 2020 : 3^e de la 11^e étape du Giro Clit Mondial : 566° • G : 131°</p></div>
<div><div></div><div>Mikkel HONORÉ</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 185 cm• 68 kg<p>Né le 21.01.1997 (Fredericia - Dan) Pro depuis 2019 Son contrat chez Deceuninck : 2019-2021</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 3^e de la 2^e étape du Giro Clit Mondial : 285° • M : AB • G : 30°</p></div>	<div><div></div><div>Fabio JAKOBSEN</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 181 cm• 78 kg<p>Né le 31.08.1996 (Gorinchem - PB) Pro depuis 2018 Son contrat chez Deceuninck : 2018-2021</p><p>Victoires pros : 18 Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape du Tour d'Algarve Clit Mondial : 123°</p></div>	<div><div></div><div>James KNOX</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 173 cm• 58 kg<p>Né le 04.11.1995 (Kendal - GBR) Pro depuis 2018 Son contrat chez Deceuninck : 2018-2021</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 14^e du Giro Clit Mondial : 165° • M : AB • G : 14°</p></div>	<div><div></div><div>Yves LAMPAERT</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 180 cm• 75 kg<p>Né le 10.04.1991 (Izegem) Pro depuis 2013 Parcours pro : Topsport Vlaanderen-Baloise Son contrat chez Deceuninck : 2015-2022</p><p>Victoires pros : 11 Perf' 2020 : Vainqueur des 3 Jours Bruges-La Panne Clit Mondial : 21°</p></div>	<div><div></div><div>Fausto MASNADA</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 182 cm• 65 kg<p>Né le 06.11.1993 (Bergame - Ita) Pro depuis 2017 Parcours pro : Androni Giocattoli Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 5 Perf' 2020 : 9^e du Giro Clit Mondial : 84° • M : 23° • G : 9°</p></div>	<div><div></div><div>Florian SÉNÉCHAL</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 179 cm• 77 kg<p>Né le 10.07.1993 (Cambrai - Fra) Pro depuis 2014 Parcours pro : Cofidis Son contrat chez Deceuninck : 2018-2021</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : Vainqueur de Druivenkoers-Overijse Clit Mondial : 16°</p></div>
<div><div></div><div>Zdeněk ŠTYBAR</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 183 cm• 68 kg<p>Né le 11.12.1985 (Plana U Mariánských - RTC) Pro depuis 2007 Parcours pro : Fidea Son contrat chez Deceuninck : 2011-2021</p><p>Victoires pros : 18 Perf' 2020 : Vainqueur de la 6^e étape du Tour de San Juan Clit Mondial : 134° • V : 102°</p></div>	<div><div></div><div>Davide BALLERINI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 183 cm - 77 kg<p>Né le 21.09.1994 (Cantu - Ita) • Pro depuis 2017 • Parcours pro : Androni Giocattoli I Astana • Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021 • Victoires pros : 4 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 5^e étape du Tour de Pologne • Clit Mondial : 90° • G : 72°</p></div>	<div><div></div><div>Ian GARRISON</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 183 cm - 76 kg<p>Né le 14.04.1998 (Decatur - USA) • Pro depuis 2018 • Parcours pro : Hagens Berman Axeon • Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 3^e de la 4^e étape du Tour La Provence • Clit Mondial : 1531° • V : 127°</p></div>	<div><div></div><div>Iljo KEISSE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 183 cm - 72 kg<p>Né le 21.12.1982 (Gand) • Pro depuis 2005 • Parcours pro : Chocolats Jacques • Son contrat chez Deceuninck : 2010-2021 • Victoires pros : 5 • Perf' 2020 : 2^e du Championnat de Belgique en ligne • Clit Mondial : 469° • G : 122°</p></div>	<div><div></div><div>Pieter SERRY</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 188 cm - 66 kg<p>Né le 21.11.1988 (Aalter) • Pro depuis 2011 • Parcours pro : Topsport Vlaanderen-Mercator • Son contrat chez Deceuninck : 2013-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e du Championnat de Belgique en ligne • Clit Mondial : 338° • M : AB • G : 28°</p></div>	<div><div></div><div>Jannik STEIMLE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 187 cm - 73 kg<p>Né le 04.04.1996 (Weilheim an der Teck - All) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021 • Victoires pros : 5 • Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de Slovaquie • Clit Mondial : 189° • V : 83°</p></div>
	<div><div></div><div>Mattia CATTANEO</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur • 184 cm - 67 kg<p>Né le 25.10.1990 (Alzano Lombardo - Ita) • Pro depuis 2013 • Parcours pro : Lampre I Androni Giocattoli • Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : 17^e de la Vuelta • Clit Mondial : 367° • V : 17°</p></div>	<div><div></div><div>Tim DECLERCQ</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 180 cm - 78 kg<p>Né le 21.03.1989 (Leuven) • Pro depuis 2012 • Parcours pro : Topsport Vlaanderen • Son contrat chez Deceuninck : 2017-2021 • Victoires pros : 0 •</p></div>	<div><div></div><div>Michael MØRKØV</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 183 cm - 71 kg<p>Né le 30.04.1985 (Copenhague - Dan) • Pro depuis 2009 • Parcours pro : Saxo Bank, Tinkoff I</p></div>	<div><div></div><div>Stijn STEELS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 182 cm - 78 kg<p>Né le 21.08.1989 (Gand) • Pro depuis 2013 • Parcours pro : Crelan-Euphony I Topsport Vlaanderen-Baloise I Vèrandas Willems-Crelan I Roompot-Charles • Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit Mondial : NC</p></div>	<div><div></div><div>Bert VAN LERBERGHE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 180 cm - 83 kg<p>Né le 29.09.1992 (Kortrijk) • Pro depuis 2015 • Parcours pro : Topsport Vlaanderen-Baloise I Cofidis • Son contrat chez Deceuninck : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 7^e des 3 Jours Bruges-La Panne • Clit Mondial : 314°</p></div>
				<div><div></div><div>Mauri VANSEVENANT</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 175 cm - 60 kg<p>Né le 01.06.1999 (Oostende) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Deceuninck : 2020-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit Mondial : 2042°</p></div>	

LA FRENCH TOUGH

**S'IMPOSE
CHEZ LES
FLAMANDS**

Derrière le champion du monde Julian Alaphilippe, les Français Florian Sénéchal et Rémi Cavagna sont devenus des piliers du Wolfpack. Un trio indispensable aussi bien dans les classiques que les Grand Tour. Evidemment, tous les regards sont tournés vers le maillot arc-en-ciel dans sa dernière année de contrat chez les Flamands.





L'équipe flamande garde la flamme avec une French Touch composée de Julian Alaphilippe, Florian Sénéchal et Rémi Cavagna qui se fondent à merveille dans le collectif d'une équipe toujours tournée vers les classiques. Avec le maillot de champion du monde sur les épaules, Julian Alaphilippe favorise le lien en étant le leader de la meute, mais Sénéchal comme Cavagna sont heureux chez Quick•Step. Le champion de France du contre-la-montre attaque sa cinquième saison chez les Flamands : « Je vois ma progression dans cette équipe au fil des ans et c'est quelque chose de motivant pour continuer dans la même voie. » De son côté, Florian Sénéchal est devenu depuis deux ans un élément-clé de l'équipe sur les classiques et à 27 ans, il sait qu'il aborde ses meilleures années désormais : « J'arrive à un moment intéressant de ma carrière grâce à mon expérience sur des courses qui sont le point fort de notre équipe. On aime les pavés, les courses dures avec des bordures et c'est là aussi que je me régale comme la majorité de mes coéquipiers. On aborde la saison sereinement avec des objectifs de gagner sur les classiques. »

Sénéchal a ajouté une ligne de victoire à son

« Mon objectif est de performer sur la première partie de saison. Je veux être dans le coup jusqu'à Liège-Bastogne-Liège. Je verrai les opportunités que je peux saisir. »

Julian Alaphilippe



CV grâce à une classe 1 à Overijse au nez et à la barbe de Mathieu van der Poel après avoir remporté le Samyn en 2019. Il n'y a pas de petite victoire quand on est pro, surtout quand ça se passe devant un phénomène comme le rouleur d'Alpecin-Fenix. Sénéchal est devenu un pilier du squad envoyé sur les routes des Flandres. Qu'elles soient avec des monts ou des pavés, balayées par les vents, l'ancien coureur de Cofidis taillé comme un buffet de campagne abrite ses leaders. Evidemment, il est bien plus qu'un simple équipier. L'an dernier, 2^e de Gand-Wevelgem, 3^e de la Bretagne Classic, 10^e du Omloop, 12^e du Tour des Flandres, Florian Sénéchal joue un rôle fondamental si un des leaders passe à la trappe. Le vainqueur de Kuurne-Bruxelles-Kuurne en 2020, le Danois Kasper Asgreen reconnaît les qualités du Français : « Florian tient un rôle fondamental dans le fonctionnement du groupe des classiques. Il sent la course aussi bien que n'importe lequel d'entre nous. C'est pour cela qu'il est indispensable. »

Le p'tit gabarit Yves Lampaert, qui a remporté la classique de Panne en octobre dernier, est bien content de rouler dans la roue de Florian Sénéchal avant de déclencher les hostilités dans le money time, comme il a pu le faire au Omloop par exemple en prenant la 2^e place. Mais Florian Sénéchal est bien plus qu'un coureur de classique, même s'il n'a que cinq Grand Tour sous la ceinture. L'an dernier, le sprinteur Fabio Jacobsen le voulait absolument dans son équipe au Giro avant l'accident survenu en Pologne. Sénéchal est toujours le meilleur poisson-pilote du Néerlandais et jouera sûrement un rôle psychologique très important pour redonner de la confiance à Jacobsen les mois prochains. En attendant, Cavagna et Sénéchal sont de nouveau en campagne avec en point d'orgue le Tour des Flandres et Paris-Roubaix. Mais le TGV de Clermont-Ferrand doit aussi se concentrer sur le contre-la-montre qui l'a libéré l'an dernier. Sa deuxième place au championnat d'Europe à Plouay à 17'' de Stefan Küng est une marque de référence qui l'a glissé par la



suite dans le top 10 des Championnats du monde à Imola. Dans une équipe de rouleurs comme la DQT, Cavagna doit passer un nouveau cap là aussi cette saison.

d'être au départ : « Je suis motivé pour la courir à nouveau. Mon équipe aime les classiques. Ce sont des courses où il y a une belle atmosphère et c'est pour ça aussi que je suis excité pour



Sénéchal à gauche, Cavagna ci-contre, avec Alaphilippe, les Français se préparent aux rudes combats du WorldTour en 2021.

ALAPHILIPPE PRIORITÉ À UN MONUMENT

Le champion du monde a pris le temps de panser ses plaies pour revenir gonflé à bloc cette saison. D'un optimisme naturel, Julian Alaphilippe dégage une sérénité à toute épreuve. Certes, les fans ne seront pas sur le bord des routes une partie de la saison avec cette Covid-19 toujours en circulation, mais le champion du monde pense d'abord à la santé de tous. « Je pense que je suis un peu comme tous les coureurs. Je suis bien content que les courses ne soient pas annulées. Après, c'est important de respecter toutes les règles de protection, car on traverse une période encore extrêmement difficile sur le plan sanitaire. C'est bien dommage pour le public, mais c'est comme ça. J'espère que le public pourra revenir très bientôt » dit-il sans aucun égo.

Sérieusement touché au Tour des Flandres alors qu'il filait avec van der Poel et van Aert vers un podium à distribuer, Alaphilippe ne garde pas un mauvais souvenir de son premier passage sur le Ronde. Voici ses propos au cours d'une conférence de presse sur une plateforme digitale : « Mis à part la chute, ce n'est pas une mauvaise expérience » explique le champion du monde. « Je découvrais cette course avec mon équipe et j'ai pris du plaisir à la faire jusqu'à cette chute. » En 2021, il s'est promis

courir le Tour des Flandres. » Avec Yves Lampaert, Kasper Asgreen, Zdenek Stybar, Florian Sénéchal, le maillot arc-en-ciel s'ajoute bien au Wolfpack sur toute une campagne entre monts et

pavés, où le Omloop sera aussi à son programme. Julian Alaphilippe n'a pas précipité son retour à l'entraînement, car en décembre, il restait des séquelles de sa chute. Lors du premier camp d'entraînement en janvier en Espagne, cette blessure n'était plus qu'un mauvais souvenir, même s'il était toujours un peu freiné sur certains exercices comme le sprint. « D'ici les courses sur pavés, je serai prêt » disait-il.

Dans une saison où le maillot de champion du monde est un phare au milieu des vagues du peloton, Alaphilippe





« J'arrive à un moment intéressant de ma carrière grâce à mon expérience sur des courses qui sont le point fort de notre équipe. »

Florian Sénéchal

a bien compris dans ces conditions qu'il était important de débiter la saison en France. Une aubaine pour le Tour de Provence. « Le plus important pour moi, c'était de commencer la saison dans une course française avec le maillot arc-en-ciel et le Tour de Provence tombait très bien. C'était une bonne option » a-t-il affirmé.

Par contre, il n'y a rien de certain à le retrouver sur les routes de Paris-Nice. « Je devrai aller sur Tirreno-Adriatico, mais j'attends quand même de voir le parcours en Italie » note le champion français. En 2019, l'Auvergnat avait remporté deux étapes sur la course entre les deux mers avant de gagner un sprint royal à Milan-San-

Florian Sénéchal, en haut au camp d'entraînement à Altea en janvier, a été impeccable auprès de Julian Alaphilippe en 2020, notamment lors du Championnat de France.

remo. Evidemment, c'est tentant d'y revenir avec le maillot de champion du monde. Quand un confrère néerlandais lui demandait s'il avait peur de la malédiction du maillot arc-en-ciel, Alaphilippe ne pouvait pas être plus bref en répondant « NON. » Bien sûr, il y a ce déclassement sur Liège-Bastogne-Liège une semaine après le sacre d'Imola, puis cette chute dans le Ronde. Mais il y a aussi la victoire à la Flèche Brabançonne devant Mathieu van der Poel ! Et puis, c'est mal connaître l'esprit conquérant de Julian Alaphilippe qui se relève toujours des infortunes au gré des épreuves de sa vie. En course ou hors course, ce garçon est un remède à la mélancolie. Il croit d'abord au travail et au fruit de ce travail. Une force commune aux champions comme Philippe Gilbert ou Peter Sagan, qui, ces dernières années, ne se sont jamais posés la question d'une quelconque malchance en portant ce maillot ! C'est pour cela aussi que Alaphilippe garde autant d'ambitions. Son programme n'est pas très difficile à mettre en place s'il est épargné par les blessures : « Mon objectif est de performer sur la première partie de saison. Je veux être dans le coup jusque Liège-Bastogne-Liège. Je dois gérer ma condition physique pendant cette période. Je verrai les opportunités que je peux saisir. En tout cas, c'est un excellent challenge. » Une période de trois mois où la difficulté est de maintenir son premier pic de forme de la saison entre le Tour des Flandres et la Doyenne ! Deux épreuves qui ne font pas bon ménage, même si un puncheur de la trempe d'Alaphilippe peut toujours s'ajuster avant de trouver le déclic pendant la course. Merckx l'avait fait en 1969 et 1975 ! L'émergence dans les classiques de clients comme Mathieu van der Poel et Wout van Aert ne l'inquiète pas plus que ça : « Dans notre équipe, on garde la même mentalité pour aborder les classiques. Si ces coureurs sont au départ, ils seront favoris et c'est logique. De notre côté, on saura



répondre en prenant nos responsabilités. C'est ce qu'on a toujours fait, parce qu'on a une équipe construite pour ça et on sait comment gagner des Monument. » La page blanche du Wolfpack à ce menu en 2020 n'est pas un problème pour Alaphilippe.

En deuxième partie de saison, le champion du monde garde un œil sur le Tour, même s'il avoue modestement qu'il ne prendra pas le départ à Brest pour le classement général. Néanmoins, il sait aussi que l'appétit vient au moment de passer à table ! « Je ne serai pas concerné par le classement général sur le Tour de France » prévient-il. « Après, si les occasions se présentent comme en 2019, on verra bien. Je pense qu'il y a quelques étapes qui correspondent à mes qualités et je serai motivé pour faire du mieux possible. » Même s'il fut déçu par son résultat aux Jeux Olympiques à Rio (4^e) en 2016, ceux de Tokyo pourraient tomber à point nommé - si le rendez-vous est maintenu, ce qui n'est pas garanti avec la situation sanitaire dans le monde et le désintérêt des Japonais pour l'événement dans ces conditions - pour une revanche, car il est naturellement le leader de l'Équipe de France. Il est clair que Julian Alaphilippe veut renouer avec la victoire d'un Monument cette saison. Il insiste sur l'importance de cette première partie de saison pour se donner les moyens d'être dans les meilleures conditions possibles à Sanremo, sur le Ronde et dans les Ardennes. On comprend qu'il évacue toute pression à propos de son futur en repoussant à plus tard une phase de négociation d'un nouveau contrat chez les Flamands. Son agent Dries Smets est sûrement dans un autre mode de fonctionnement. Alaphilippe intéresse beaucoup d'équipes, à commencer par ag2r Citroën Team, qui cherche désormais un champion français capable de gagner le Tour de France après le départ de Romain Bardet. Alaphilippe, sur le marché cet été, est une opportunité à saisir pour l'équipe savoyarde. Le super champion élude le sujet : « Ce n'est pas le moment de parler de contrat ou de penser à une signature. Je reste concentré sur mon début de saison et on verra ça plus tard. Je prendrai cette décision en faisant le meilleur choix possible. » Dans une équipe flamande qui n'a jamais remporté de Grand Tour, un coureur comme le Portugais João Almeida sur le Giro a donné une nouvelle envergure pour l'avenir à la Deceuninck-Quick•Step, alors que Remco Evenepoel se dirige vers son premier Tour d'Italie cette saison. Ces deux jeunes talents pourraient chasser involontairement Julian Alaphilippe hors du Wolfpack, car le patron Patrick Lefèvre n'a jamais construit une équipe pour les Grand Tour jusqu'à présent et demain, il ne sera pas en mesure de garder financièrement le champion du


monde avec ses jeunes loups.

EVENEPOEL OBJECTIF GIRO

Remco Evenepoel avait rassuré tout le monde en octobre dernier en reprenant les sorties d'entraînement. Trois mois plus tard, le jeune Flamand a replié les ailes. Evenepoel a dû mettre les freins à ses sorties pour mieux repartir en février. « Je ne suis pas un docteur » expliquait-il au moment de la présentation de l'équipe : « Je ne connais pas les termes exacts, mais j'ai ressenti une douleur au niveau de la zone des fractures et quand j'étais en selle, au bout de



© W. Beel (Deceuninck-Quick•Step), Presse-Sports

quelques heures, c'était vraiment très douloureux. » Un contretemps au moment d'aborder la saison, mais Evenepoel n'était pas trop inquiet pour la suite avec notamment le Tour d'Italie dans le viseur. Il lui faudra cependant un solide programme de courses en amont. Cette terrible chute au Tour de Lombardie en août dernier a été un coup d'arrêt, car Remco Evenepoel avait enchaîné sur pas moins de neuf victoires l'an dernier. Est-ce que son entourage est allé un peu trop vite en besogne après une rééducation au pas de charge au sortir de l'hôpital ? Il avait effectué près de 800 bornes en moins d'une semaine ! Le jeune champion préfère se concentrer sur son travail pour un retour en course fin février dans le meilleur des cas. A 21 ans désormais, il devrait bien débiter sur un Grand Tour au Giro en mai prochain avec Almeida à ses côtés. Le jeune prodige est toujours le meilleur espoir des Belges de gagner un Grand Tour. 

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2021 (ex-Sunweb, dès 2005 avec Skil-Shimano)
- **Abbréviation UCI** : DSM
- **Sponsor principal** : DSM (Santé, nutrition et matériaux)
- **Durée du partenariat** : Fin 2024
- **@** : team-dsm.com

LE VÉLO



Marque : Scott
Cadre : Addict et Foil
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Shimano
Selle : Pro
Capteur de puissance : Wahoo

LE STAFF TECHNIQUE

- **Directeur et manager général** : Iwan Spekenbrink
- **Responsable performance et DS** : Rudi Kemna
- **Directeurs sportifs** : Matt Winston, Luke Roberts, Marc Reef, Michiel Eljzen, Roy Curvers, Hans Timmermans, Albert Timmer, Phil West and Wilbert Broekhuizen

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 30
- **RENOUVELLEMENT** 20%
- **MOYENNE D'ÂGE** 24 ans, 7 mois
- **BUDGET** 19 M€
- **NATIONALITÉS** 12 (8 Allemands)

Si toute l'équipe DSM pouvait participer au Tour, 17 de ses 30 coureurs concourraient pour le maillot blanc. En 2021, l'équipe dirigée par Iwan Spekenbrink affiche une moyenne d'âge de 24 ans et 7 mois la plus jeune du circuit. Un ratio impressionnant, mais logique avec le recrutement de trois néo-pros, Brenner, Märkl, Vermaerke et de Leknessund, quatre garçons de 21 ans maximum sur six recrues. A 18 ans, le rouleur allemand Marco Brenner fait même partie des plus jeunes coureurs du WorldTour. Pour autant, l'ex-Team Sunweb, désormais appelé pour quatre ans Team DSM, n'est pas dépourvu d'expérience. Au-delà des 16 succès en 2020, son savoir-faire et ses tactiques de course agressives ont fait leur preuve sur les trois Grand Tour et les classiques. Trois étapes sur le Tour, une 2^e et une 3^e place au Giro, une victoire sur la Flèche Wallonne et Paris-Tours, une 2^e à Liège et une 3^e place à Sanremo, on a souvent vu le maillot Sunweb en tête ou sur les podiums l'an passé. Si l'équipe a été coupée dans son élan par la perte de trois leaders (Oomen, Kelderman, Matthews) et de son plus fort potentiel, Mark Hirschi, elle repart dans une nouvelle dynamique. Le simple partenaire DSM, déjà présent par le passé, s'implique dans sa vie en devenant partenaire-titre. Société spécialisée dans la santé, la nutrition et les matériaux, DSM donne une visibilité sur quatre ans au groupe de Spekenbrink. Le dirigeant néerlandais a tout connu avec l'équipe depuis 2005. Le voici lancé dans un nouveau challenge et un nouvel élan pour tout simplement « écrire l'histoire du cyclisme. » "Dream big, aim



high", "rêve en grand, vise haut", la devise de l'équipe réputée dans sa manière de fonctionner, de penser collectif et de se spécialiser dans les composantes du cyclisme a encore plus de sens. Romain Bardet, homme fort du recrutement et garçon perfectionniste, a choisi DSM pour ces aspects. Avec un entraînement modifié, un programme ajusté, ses performances seront scrutées comme celles des "stars" toujours là Roche, Benoot, Kragh Andersen, Arndt, Haga, Bol, Hindley. Avec un maillot qui ressemble à une ancienne version du Sky, tous comptent poursuivre sur la lancée d'une saison 2020 épatante, en pleine force de l'âge.



LA STAR

A bientôt 27 ans, le coureur formé chez Lotto Soudal fait figure d'ancien. Le puncheur de Gand a vécu deux virages dans sa carrière pro débutée en 2015 en Belgique. Son succès sur les Strade Bianche 2018, devant son futur partenaire Romain Bardet, l'a fait basculer dans une nouvelle ère sportive, alors que ce changement d'équipe l'an passé et son arrivée chez Sunweb en Allemagne l'ont propulsé dans une nouvelle dimension structurelle, un nouveau cadre de vie. « Tiesj est un peu dans le même cas que moi » disait Romain Bardet en décembre. « Formé et "chouchouté" dans son équipe de toujours, il a souhaité se relancer et se plonger dans un nouveau challenge, se bousculer. » Benoot voit grand en 2021 : « Je veux savoir si je peux être un leader sur un Grand Tour. » Vainqueur d'étape et 2^e de Paris-Nice en 2020, il compte « franchir un nouveau cap cette saison, tester mes limites. » On a vu que la Sunweb n'en avait pas en 2020. Tiesj espère monter haut en 2021, lui qui compte des top 5 sur des courses d'une semaine et des classiques, mais un seul top 20 pour son premier Tour il y a quatre ans.

TIESJ BENOOT

LES TRANSFERTS

6 ARRIVÉES

Bardet (AG2R La Mondiale) • Combaud (Nippo Delko) • Leknessund (Uno X) • Brenner, Märkl, Vermaerke (Néo-pros)

5 DÉPARTS

Hirschi (UAE Team Emirates) • Kelderman (Bora-Hansgrohe) • Matthews (Team BikeExchange) • Oomen (Jumbo-Visma) • Power (Qhubeka Assos)

6 contrats prolongés

Arndt, Benoot, Bol, Dainese, Eekhoff, Stork

LES STATS 2020

Clt mondial : Hirschi, 10^e
 Clt Mondial/Equipe : 5^e
 Clt OneDay Race : Hirschi, 4^e
 Clt Stage Race : Kelderman, 5^e

- **Tour** : Hirschi, 54^e • 3 victoires d'étapes
- **Giro** : Hindley, 2^e • 1 victoire d'étape
- **Vuelta** : Power, 37^e
- **Classiques** : Matthews et Hirschi, 1^{er} de la Bretagne Classic et de la Flèche Wallonne

57 PODIUMS

■ 21 ■ 16 ■ 20 ■
 2^e PLACE VICTOIRES 3^e PLACE

Niklas ARNDT



- Sprinteur
- 188 cm
- 77 kg

Né le 18.11.1991 (Buchholz in der Nordheide)
Pro depuis 2013
Son contrat chez DSM : 2013-2022

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : 6^e de la 19^e étape du Tour

Clt mondial : 880^e • T : 126^e • M : NP

Romain BARDET



- Grmpeur
- 184 cm
- 65 kg

Né le 09.11.1990 (Brioude - Fra)
Pro depuis 2012
Parcours pro : ag2r La Mondiale
Son contrat chez DSM : 2021-2022

Victoires pros : 7
Perf' 2020 : 6^e du Dauphiné

Clt mondial : 93 • T : NP 14^e

Tiesj BENOOT



- Puncheur
- 190 cm
- 72 kg

Né le 11.03.1994 (Gand - Bel)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Lotto Belisol
Son contrat chez DSM : 2021-2022

Victoires pros : 3
Perf' 2020 : 2^e de Paris-Nice

Clt mondial : 49^e • T : 75^e • M : 30^e

Cees BOL



- Sprinteur
- 194 cm
- 83 kg

Né le 27.07.1995 (Zaandam - PB)
Pro depuis 2017
Parcours pro : SEG Racing
Son contrat chez DSM : 2019-2022

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e étape du Tour d'Algarve

Clt mondial : 296^e • T : 140^e

Romain COMBAUD



- Grmpeur
- 175 cm
- 63 kg

Né le 01.04.1991 (Saint-Doulchard - Fra)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Armée de Terre • Delko Marseille Provence
Son contrat chez DSM : 2021-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 4^e de la 4^e étape du Tour La Provence

Clt mondial : 506^e

Nico DENZ



- Rouleur
- 183 cm
- 71 kg

Né le 15.02.1994 (Waldshut-Tiengen)
Pro depuis 2015
Parcours pro : ag2r La Mondiale
Son contrat chez DSM : 2020-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur de la 2^e étape du Tour de Slovaquie

Clt mondial : 374^e • M : 63^e • G : 83^e

Chad HAGA



- Rouleur
- 191 cm
- 71 kg

Né le 26.08.1988 (McKinney - USA)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Optum p/b Kelly Benefit Strategies
Son contrat chez DSM : 2014-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : 5^e du Tour de République tchèque

Clt mondial : 370^e • G : 69^e

Chris HAMILTON



- Puncheur
- 178 cm
- 70 kg

Né le 18.05.1995 (Bendigo - Aus)
Pro depuis 2017
Son contrat chez DSM : 2017-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 508^e • M : AB • G : 29^e

Jai HINDLEY



- Grmpeur
- 175 cm
- 60 kg

Né le 05.05.1996 (Perth - Aus)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Mitchelton-Scott
Son contrat chez DSM : 2018-2021

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : Vainqueur de la 18^e étape du Giro

Clt mondial : 22^e • M : AB • G : 2^e

Max KANTER



- Sprinteur
- 176 cm
- 68 kg

Né le 22.10.1997 (Cottbus)
Pro depuis 2019
Son contrat chez DSM : 2019-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e de la 9^e et de la 18^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 559^e • V : 112^e

Asbjorn KRAGH ANDERSEN



- Sprinteur
- 182 cm
- 72 kg

Né le 09.04.1992 (Frederica - Dan)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Team Trefor • Christina Watches • Team Trefor • Delko Marseille Provence KTM • Team Waoo
Son contrat chez DSM : 2019-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : 5^e du Championnat du Danemark en ligne

Clt mondial : 762^e

Soren KRAGH ANDERSEN



- Puncheur
- 178 cm
- 73 kg

Né le 10.08.1994 (Strib - Dan)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Team Trefor
Son contrat chez DSM : 2016-2022

Victoires pros : 8
Perf' 2020 : Vainqueur de la 14^e et de la 19^e étape du Tour

Clt mondial : 33^e • T : 58^e

Joris NIEUWENHUIS



- Puncheur
- 185 cm
- 71 kg

Né le 11.02.1996 (Dietyn - PB)
Pro depuis 2019
Son contrat chez DSM : 2019-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e de Paris-Tours

Clt mondial : 283^e • T : 103^e

Casper PEDERSEN



- Rouleur
- 186 cm
- 74 kg

Né le 15.03.1996 (Copenhague - Dan)
Pro depuis 2018
Parcours pro : Aqua Blue Sport
Son contrat chez DSM : 2019-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur de Paris-Tours

Clt mondial : 173^e • T : 92^e • M : 65^e

Nicolas ROCHE



- Puncheur
- 178 cm
- 70 kg

Né le 03.07.1984 (Conflans-Sainte-Honorine - Fra)
Pro depuis 2005
Parcours pro : Cofidis • Crédit Agricole • ag2r La Mondiale • Saxo • Tinkoff • Sky • BMC
Son contrat chez DSM : 2019-2021

Victoires pros : 12
Perf' 2020 : 2^e du Championnat d'Irlande du ctm et en ligne

Clt mondial : 245^e • T : 64^e • M : 51^e

Martin SALMON



- Puncheur
- 180 cm
- 70 kg

Né le 29.10.1997 (Germersheim)
Pro depuis 2020
Son contrat chez DSM : 2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -

Clt mondial : NC • V : AB 14^e

Michael STORER



- Rouleur
- 177 cm
- 68 kg

Né le 28.02.1997 (Perth - Aus)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Mitchelton-Scott
Son contrat chez DSM : 2018-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e de la 11^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 384^e • V : 40^e

Florian STORK



- Sprinteur
- 180 cm
- 70 kg

Né le 27.04.1997 (Bünde)
Pro depuis 2020
Son contrat chez DSM : 2020-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 825^e

Jasha SÜTTERLIN



- Rouleur
- 184 cm
- 78 kg

Né le 02.11.1992 (Freiburg im Breisgau)
Pro depuis 2011
Parcours pro : Thüringer Energie Team • Movistar
Son contrat chez DSM : 2020-2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 5^e de la 18^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 419^e • V : 55^e

Martijn TUSVELD



- Rouleur
- 187 cm
- 70 kg

Né le 09.09.1993 (Utrecht - PB)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Roompot-Nederlandse Loterij
Son contrat chez DSM : 2018-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 976^e • G : 26^e

Thymen ARENSMAN



- Rouleur • 180 cm • 68 kg

Né le 04.12.1999 (Deil - PB) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez DSM : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e de la 5^e étape de la Vuelta • Clt mondial : 837^e • V : 41^e

Marco BRENNER



- Rouleur • 175 cm • 70 kg

Né le 27.08.2002 (Stuttgart) • Néo-pro • Son contrat chez DSM : 2021-2024 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Champion d'Allemagne Juniors du ctm • Clt mondial : NC

Alberto DAINESE



- Sprinteur • 176 cm • 75 kg

Né le 25.03.1998 (Abano Terme - Ita) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez DSM : 2020-2023 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape du Jayco Herald Sun Tour • Clt mondial : 377^e

Mark DONOVAN



- Sprinteur • 180 cm • 70 kg

Né le 03.04.1999 (Penrith - GBR) • Pro depuis 2019 •

Parcours pro : Team Wiggins • Son contrat chez DSM : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4^e de la 11^e étape de la Vuelta • Clt mondial : 860^e • V : 48^e

Nils EEKHOFF



- Sprinteur • 189 cm • 80 kg

Né le 23.01.1998 (Amsterdam - PB) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez DSM : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2^e du Championnat des Pays-Bas en ligne • Clt mondial : 120^e

Felix GALL



- Puncheur • 180 cm • 65 kg

Né le 27.02.1998 (Nussdorf-Debant - Aut) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez DSM : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 2188^e

Andreas LEKNESUND



- Rouleur • 185 cm • 72 kg

Né le 21.05.1999 (Tromsø - Nor) • Pro depuis 2018 • Parcours pro : Uno-X Norwegian Dvt Team • Son contrat chez DSM : 2021-2023 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : Vainqueur du Tour du Frioul • Clt mondial : 122^e

Niklas MÄRKL



- Puncheur • 180 cm • 65 kg

Né le 03.03.1999 (Queidersbach) • Néo-pro • Son contrat chez DSM : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e du Troféj Umag • Clt mondial : 965^e

Ilan VAN WILDER



- Polyvalent • 171 cm • 63 kg

Né le 14.05.2000 (Jette - Bel) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez DSM : 2020 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e du Championnat d'Europe U23 du ctm • Clt mondial : 809^e • V : AB 1^{re}

Kevin VERMAERKE



- Grmpeur • 178 cm • 67 kg

Né le 16.10.2000 (Johannesburg - USA) • Néo-pro • Son contrat chez DSM : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 1276^e

ROMAIN BARDET

CHANGE DE PEAU

En 2020, le Brivadois a osé, ce que Thibaut Pinot s'est refusé à faire au même moment, changer d'équipe pour donner un second souffle à sa carrière. Voici Romain Bardet, un des trois seuls trentenaires de l'équipe la jeune team du WorldTour, le Team DSM, dans sa nouvelle peau et un nouveau monde.

Malgré une conférence de presse puis un rendez-vous en visio call, jamais encore on avait vu l'inimaginable officiellement. Romain Bardet, jusqu'au 31 décembre dernier, même depuis l'annonce de son transfert le 11 août dernier, ne semblait pas vraiment entré dans sa nouvelle équipe. Depuis ce début d'année, les images et les récits font foi. Le Brivadois a bien changé de peau. Il ne connaîtra jamais l'époque Citroën d'ag2r, mais pour deux ans au moins, il sera un coureur du Team DSM. Un autre monde, une équipe de nationalité allemande au partenaire-éponyme néerlandais avec un service course qui se situe à Deventer. Une équipe qui compte 130 personnes, staff et coureurs, qui parle anglais principalement, mais compte des coureurs de 13 nationalités issus de trois continents, l'Amérique, l'Océanie, l'Europe.

C'est dans ce contexte que désormais est plongé Romain Bardet. A l'occasion de son unique stage avec sa nouvelle équipe du 11 au 23 janvier à Calpe sous le soleil espagnol, il a fait connaissance physiquement avec sa nouvelle équipe. « Les référents autour de Romain » dit en rigolant Emily Brammeier, une des deux Responsable-Presse de l'équipe, « on ne travaille plus à l'ancienne, nous. » Emily explique : « Le patron, c'est Iwan Spekenbrink. Romain a son coach personnel, Matt Winston. Mais il va travailler avec tous les coaches de l'équipe durant la saison. Son entraînement et sa prépara-

tion sont le fruit d'un travail de groupe de tous les entraîneurs. Du côté des mécaniciens, ils sont nombreux, mais personne de spécifique à Romain (il découvre aussi un vélo sans comparaison avec ceux qu'il a connus avant, le Scott !). Enfin, les chefs de presse ? Nous sommes deux, mais aucun coureur n'est dédié à chacun... Des gens exclusifs par coureur, c'est une vieille façon de travailler ça ! Ce n'est pas comme ça qu'on fonctionne chez Team DSM. » On savait où Romain Bardet mettait les pieds. Lui aussi. La saison 2020 des Sunweb a donné un avant-gout alléchant à ce transfert. Il ne sera pas déçu par ses envies de changement.

LE BESOIN DE CHANGER D'ÈRE

Romain Bardet, débutant au Vélo Sport Brivadois avant une saison au CR4C Roanne, était arrivé en 2010 au CCF, l'antichambre d'ag2r pour deux ans. Et c'est en 2012 qu'il a basculé chez les pros. Neuf années, onze même, plus tard, il y avait forcément des envies d'ailleurs et un besoin vital. « Il y a une lassitude dans mon quotidien. Cela fait six ans que j'ai sensiblement le même programme. L'an prochain, je changerai, c'est sûr à 100 %. » Après le Tour 2019 qu'il avait très peu aimé malgré son maillot à pois, Romain avait besoin de changement. S'imagi-





© Team DSM

nait-il déjà ailleurs ? Au moins sur le Giro 2020, mais peut-être aussi dans une autre équipe en 2021. Un an plus tard, le choix a été fait et il a décidé à quelques jours du départ du Dauphiné de quitter son équipe de toujours, casser ses habitudes, changer de "vie" : « C'est bon de se remettre en cause. Il faut savoir se mettre en danger » nous disait-il lors de sa première interview avec sa nouvelle équipe en décembre. « C'était le bon moment également. » Le choix de l'équipe Sunweb était légitime pour toutes les raisons évoquées, sportives, mais aussi structurelles, organisationnelles et pour ses centres d'intérêt. On n'aurait jamais vu Romain chez Ineos ou Movistar. Il est arrivé dans une équipe faite pour lui. « Ici, le coureur n'est pas au centre du projet. C'est avant tout tout pour l'équipe. » On l'a compris lors de la présentation du nouveau team DSM en décembre, quand le staff évoquait les leaders, et non le leader du

team, Bardet bien entendu, mais aussi Tiesj Benoot, Jai Hindley, Søren Kragh Andersen, mais aussi... Marc Hirschi. Sans oublier Nico Roche, le super capitaine. On ne saura jamais pourquoi le Suisse Hirschi a quitté l'équipe début janvier, ou tout le monde se taira jusqu'à ce que l'histoire ne sorte un jour. Romain ne l'aura jamais comme partenaire. Peu importe, il peut compter sur "deux" Français dans l'équipe.

COMBAUD ET ROCHE LES REPÈRES

Romain Combaud, c'est l'ami du Cher, l'autre recrue française de l'intersaison. L'Irlandais Nico Roche est né en région parisienne. C'est le plus français des étrangers du peloton. Ils connaissent bien Bardet. Roche se souvient de son arrivée dans le groupe pro des ag2r la Mondiale. « C'était en 2012. J'étais leader dans le team et Romain, ancien stagiaire, débutait. Il n'a pas changé dans l'intérêt pour son sport ni sa vision du métier. Je l'apprécie énormément. On a d'excellentes relations depuis neuf ans. » Le capitaine de route de l'équipe, à 36 ans, se voit un rôle précis auprès de lui : « Son arrivée me fait plaisir. J'espère que l'on aura un programme similaire pour aider les jeunes et pour moi pouvoir l'aider dans ses objectifs. Je veux aider l'équipe sur le Tour. Avec des grimpeurs comme Jai Hindley, on aura une belle équipe. » A-t-il joué dans sa venue ? « Plus que de l'appeler pour le motiver à venir, lui m'a posé des questions pour savoir comment l'équipe fonctionnait. Je voulais qu'il prenne la bonne déci-

« C'est le mariage parfait pour lui (Romain Bardet) et pour l'équipe, qui recherchait un leader de classement général. Pour monter ses jeunes, il lui faut un exemple. Avec Romain, ils vont retrouver ce genre de leader pour aider Jai Hindley ou Chris Hamilton, qui se développent. »

Nicolas Roche

sion. Le but n'était pas que son arrivée soit juste celle d'un copain de plus. Je voulais lui donner les clés pour qu'après il choisisse comme il faut sa future équipe. J'ai été le plus juste dans mes réponses, les infos, les retours, les détails sur le team. » Au final, Roche sait que Bardet a fait le bon choix : « C'est le mariage parfait pour lui et pour l'équipe, qui recherchait un leader en GC. Pour monter ses jeunes, il lui faut un exemple. Avec Romain, ils vont retrouver ce genre de leader pour aider Jai Hindley, Chris Hamilton qui se développent. Romain est quelqu'un de très méticuleux. Il a besoin de se sentir confortable et être conforté dans ses choix. Team DSM est poussé dans tout ce qu'il recherche, les chiffres et les statistiques. Cet entourage va le reconforter dans la tête déjà. »



De son côté, Romain Combaud est arrivé à sa demande. Il nous l'explique : « Je vis une super opportunité. Romain a proposé mon nom à Iwan Spekenbrink. On a échangé tous les deux. J'avais besoin d'un challenge et de changer d'air à tous les niveaux. Je vais avoir le rôle d'aider les jeunes avec ma petite expérience et performer quand je pourrai. » Les deux Romain se connaissent depuis 11 ans. Romain C. s'est incrusté dans la région de Romain B. : « Je suis arrivé sur Clermont il y a 11 ans. » dit Combaud. « On a roulé un peu ensemble au début et plus souvent depuis 5-6 ans. On roule, on échange. » Il le voit comme « une personne qui est très réservée et très réfléchie. Il m'a beaucoup apporté. Il est très mûr et va mûrir encore plus chez DSM. Cela va être top pour lui et pour moi. Cette équipe a une histoire avec les coureurs français (Depuis 2006 et David Deroo, elle en a fait courir 17). Iwan Spekenbrink réfléchit à ce qu'il fait. Et ça va dans le bon sens. » Les copains ont parlé du projet il y a un an : « Il m'a

proposé le projet de venir dans l'équipe en mars 2020. Puis j'ai eu des vidéos call en avril avec Iwan et on a signé début juillet. » L'ancien pensionnaire de l'Armée de Terre et de l'équipe Delko change de monde et débarque dans le WorldTour : « J'ai changé de métier cet hiver ! On arrive dans un contexte où tout est millimétré. J'espère que ce sera une belle expérience au plus haut niveau mondial. » Combaud évoque ce bien-être très important dans la vie de son aîné de cinq mois : « Romain se sent bien dans l'équipe. On en parle sur le vélo. Etre entouré de garçons qu'il aime sur le plan humain et sportif et qui pourront lui apporter beaucoup sera une grande chance pour lui. Même s'il était bien entouré chez ag2r, il avait besoin de ça mentalement pour se relancer. Je le sens bien, dans une autre optique. Il a beaucoup de choses en tête, pas forcément un général. Il veut gagner des étapes, des courses. » Aidé souvent par Benoot, Kragh Andersen, Combaud, Roche, Hindley, Hamilton et deux-trois jeunes, Romain Bardet est mis dans les meilleures dispositions. Tout est en place, comme un nouveau calendrier et une refonte savante de ses entraînements. A lui de jouer. PC



UN CHIFFRE

Un Français à l'étranger, c'est une rareté en 2021. Certains coureurs ont su s'y relancer par le passé ou partir à l'étranger pour exploser, comme Sylvain Chavanel à l'époque à la Quick•Step ou comme Warren Barguil et Julian Alaphilippe. Aujourd'hui, les Français sont peu nombreux dans une des 16 équipes étrangères au sein du WorldTour. On en compte 13 sur 468 coureurs en 2021 !

- **Deceuninck-Quick•Step : 3, Alaphilippe, Cavagna, Sénéchal**
- **EF Education-Nippo : 2, Carr, El Fares**
- **Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux : 1, Bellicaud**
- **Israël Start-Up Nation : 3, Barbier, Hofstetter, Renard**
- **Team DSM : 2, Bardet, Combaud**
- **Trek-Segafredo : 2, Bernard, Elissonde**

13



L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2018 (dès 2004 avec TIAA-CREF)
- **Abréviation UCI** : EFN
- **Sponsors principaux** : Education First (Education internationale) et Nippo (Construction)
- **Durée des partenariats** : Fin 2024
- @ : efprocycling.com

LE VÉLO



Marque : Cannondale
Cadre : Cannondale Supersix Evo HiMod
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2
Roues : Vision
Selle : Prologo
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager général** : Jonathan Vaughters
- **Directeur sportif** : Charly Wegelius
- **Directeurs sportifs adjoints** : Matti Breschel, Juan Manuel Garate Cepa, Andreas Klier, Tom Southam, Ken Vanmarcke

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 30
- **RENOUVELLEMENT** 26,6%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans, 9 mois
- **BUDGET** 11-12 M€
- **NATIONALITÉS** 15 (6 Américains)

Face à la crise, sept équipes ont changé de nom ou ont vu un partenaire éponyme arriver pour un renfort financier à l'intersaison. A neuf jours de Noël, Jonathan Vaughters, le patron de l'équipe américaine depuis ses débuts dans le peloton en 2004, alors que le collectif s'appelait TIAA-CREF et n'avait pas cette envergure, a annoncé son bonheur de voir le célèbre groupe japonais Nippo le rejoindre : « Notre équipe vient de loin. C'est l'idée de l'histoire avec tous nos partenaires. Il y a toujours une touche rafraîchissante de liberté avec notre roster, dont les coureurs viennent de tous les coins du monde. J'en suis fier. La venue de Nippo pour renforcer la structure conforte notre approche mondiale du sport. » Si le patron américain a voulu sécuriser financièrement son équipe, il ne s'est pas vendu à un partenaire. Le groupe Nippo est célèbre dans le peloton avec Nippo-Vini Fantini puis son ajout au groupe français de Marseille de la Pomme devenu Nippo Delko One Provence en 2020. « C'est la première fois que l'entreprise participe au WorldTour » explique Hiroshi Daimon, son responsable sport. « Une nouvelle aventure excitante s'ouvre à nous. Nous allons essayer de contribuer un maximum à la réussite à travers le monde de l'équipe EF Pro Cycling. » Pour sa 4^e saison avec le partenaire Education First, Vaughters a vu partir deux leaders d'importance, Michael Woods et Sep Vanmarcke qui ont rejoint Israël Start-Up Nation, mais aussi Dani Martinez, sa révélation



colombienne de la saison 2020. Il ne les a pas remplacés au niveau de l'expérience, mais il a opéré un recrutement à la fois jeune (Arroyave, Carr et Camargo), mais aussi expérimenté et intelligent avec Barta, Beppu, El Fares et Valgren. Ces coureurs ne sont pas des top des classements UCI, mais ils entrent dans l'identité du team US, 30 coureurs de 15 nationalités issus de cinq des six continents. Rigoberto Uran en sera le leader, alors que l'on attendra beaucoup de garçons comme Bettiol et surtout des révélations Caicedo, Carthy, Huguita, Powless, qui ont tous marqué de leur empreinte une saison 2020 si particulière. 2021 a commencé de la meilleure des manières en coulisses pour Jonathan Vaughters.

LA STAR

RIGOBERTO URAN

A 33 ans, Rigoberto Uran est inusable. Son expérience de 19 Grand Tour et de 18 Monument en fait un leader légitime. Et si il n'a remporté que 13 courses depuis ses débuts pros en 2007 chez uni-bet.com, il a acquis cette légitimité dans le peloton avec des passages dans les meilleures équipes du monde (Caisse d'Epargne, Sky, Quick•Step). Le voici lancé dans sa sixième saison au sein de l'équipe américaine avec la perspective contractuelle d'une septième en 2022. Rigo', leader roc et choc, sort d'une saison 2020 qui ne l'a pas vu lever les bras, ce qu'il n'a plus fait depuis près de deux ans au Tour de Slovaquie (juin 2018), mais il s'est tout de même classé à la 8^e place d'un Tour de France à l'allure folle face aux jeunes surpuissants. Ce 8^e top 10 en Grand Tour sur 19 participations le rend ambitieux pour 2021. Il visera un grand tour (Giro ou Tour) et aimerait enchaîner avec une belle performance aux Jeux Olympiques. Si sa saison a commencé par une fracture au petit orteil du pied gauche sans conséquence, il s'en est amusé sur les réseaux sociaux et a annoncé que cela ne le freinera pas.



8 ARRIVÉES

Barta (CCC Team) • Beppu, Carr, El Fares, Nakane (Nippo Delko One Provence) • Camargo (Colombia Terra de Atletas) • Valgren (NTT Pro Cycling) • Arroyave (Néo-pro)

7 DÉPARTS

Bennett (Qhubeka Assos) • Halvorsen (Uno-X Pro) • Kangert (Team BikeExchange) • Martinez (Ineos Grenadiers) • Vanmarcke, Woods (Israël Start-Up Nation) • Villalobos

7 contrats prolongés

Bettiol, Hofland, Langeveld, Morton, Uran, van Garderen, van den Berg

LES STATS 2020

Cl. Mondial : Martinez, 34^e
 Cl. Mondial/Equipe : 10^e
 Cl. OneDay Race : Bettiol, 28^e
 Cl. Stage Race : Carthy, 20^e

45 PODIUMS

11 2^e PLACE
 17 VICTOIRES
 17 3^e PLACE

- **Tour** : Uran, 8^e • 1 victoire d'étape
- **Giro** : Kangert, 32^e • 2 victoires d'étapes
- **Vuelta** : Carthy, 3^e • 3 victoires d'étapes
- **Classiques** : Woods, 3^e de la Flèche Wallonne

Will BARTA


- Rouleur
- 175 cm
- 61 kg

Né le 04.01.1996 (Boise)
Pro depuis 2019
Parcours pro : CCC Team
Son contrat chez EF
Education : 2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 2^e de la 13^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 385^e • V : 22^e

Alberto BETTIOL


- Puncheur
- 180 cm
- 69 kg

Né le 29.10.1993 (Poggibonsi - Ita)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Cannondale • BMC
Son contrat chez EF
Education : 2019-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur de la 5^e étape de l'Etoile de Bessèges

Clt mondial : 61^e • T : 62^e • M : 18^e

Jonathan CAICEDO


- Grimpeur
- 164 cm
- 62 kg

Né le 28.04.1993 (Santa Martha de Cuba - Equ)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Strongman • Medellin
Son contrat chez EF
Education : 2019-2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e étape du Giro

Clt mondial : 211^e • M : 80^e • G : 65^e

Hugh CARTHY


- Grimpeur
- 193 cm
- 69 kg

Né le 09.07.1994 (Preston - GBR)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Rapha Condor • Caja Rural
Son contrat chez EF
Education : 2017-2021

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : Vainqueur de la 12^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 48^e • T : 37^e • M : AB • V : 3^e

Magnus CORT


- Rouleur-Puncheur
- 183 cm
- 68 kg

Né le 16.01.1993 (Bornholm - Dan)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Orica-GreenEDGE • Astana
Son contrat chez EF
Education : 2020-2021

Victoires pros : 16
Perf' 2020 : Vainqueur de la 16^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 274^e • V : 67^e

Lawson CRADDOCK


- Grimpeur
- 178 cm
- 69 kg

Né le 20.02.1992 (Houston)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Giant-Shimano
Son contrat chez EF
Education : 2016-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 8^e de la 1^{re} étape du Giro

Clt mondial : 1519^e • M : AB • G : NP 10^e

Mitchell DOCKER


- Rouleur
- 180 cm
- 75 kg

Né le 02.10.1986 (Melbourne - Aus)
Pro depuis 2006
Parcours pro : Drapac • Skil-Shimano • Orica-GreenEDGE
Son contrat chez EF
Education : 2018-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 1704^e • V : 132^e

Julien EL FARES


- Polyvalent
- 173 cm
- 62 kg

Né le 01.06.1985 (Manosque - Fra)
Pro depuis 2008
Parcours pro : Cofidis • Team Type 1-Sanofi • Sojasun • La Pomme Marseille, Delko Marseille Provence
Son contrat chez EF
Education : 2021-2022

Victoires pros : 3
Perf' 2020 : 8^e du Tour des Alpes Maritimes et du Var

Clt mondial : 608^e

Ruben GUERREIRO


- Grimpeur
- 179 cm
- 65 kg

Né le 06.07.1994 (Pegões - Por)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Trek-Segafredo • Katusha-Alpecin
Son contrat chez EF
Education : 2020-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur de la 9^e étape du Giro

Clt mondial : 133^e • G : 33^e

Sergio HIGUITA


- Grimpeur
- 166 cm
- 57 kg

Né le 01.08.1997 (Medellin - Col)
Pro depuis 2019
Son contrat chez EF
Education : 2019-2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de Colombie

Clt mondial : 63^e • T : AB 15^e • M : 48^e

Moreno HOFLAND


- Sprinteur
- 179 cm
- 71 kg

Né le 31.08.1991 (Roosendaal - PB)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Belkin, LottoNL-Jumbo • Lotto Soudal
Son contrat chez EF
Education : 2019-2021

Victoires pros : 13
Perf' 2020 : 3^e de la 1^{re} et de la 5^e étape du Jayco Herald Sun Tour

Clt mondial : 1588^e

Alex HOWES


- Puncheur
- 180 cm
- 61 kg

Né le 01.01.1988 (Denver)
Pro depuis 2021
Son contrat chez EF
Education : 2012-2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : -

Clt mondial : NC

Jens KEUKELEIRE


- Puncheur
- 185 cm
- 69 kg

Né le 23.11.1988 (Bruges - Bel)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Cofidis • Orica-GreenEDGE • Lotto Soudal
Son contrat chez EF
Education : 2020-2021

Victoires pros : 11
Perf' 2020 : 4^e de la Cadel Evans Road Race

Clt mondial : 183^e • T : 89^e

Sebastian LANGEVELD


- Puncheur
- 178 cm
- 67 kg

Né le 17.01.1985 (Leiden - PB)
Pro depuis 2006
Parcours pro : Skil-Shimano • Rabobank • Orica-GreenEDGE
Son contrat chez EF
Education : 2014-2021

Victoires pros : 7
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 1367^e

Lachlan MORTON


- Grimpeur
- 180 cm
- 62 kg

Né le 02.01.1992 (Port Macquarie - Aus)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Garmin-Sharp • Jelly Belly • Dimension Data
Son contrat chez EF
Education : 2019-2021

Victoires pros : 5
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 1917^e • G : 111^e

Nelson POWLESS


- Grimpeur
- 183 cm
- 67 kg

Né le 03.09.1996 (Eglin)
Pro depuis 2018
Parcours pro : LottoNL-Jumbo, Jumbo-Visma
Son contrat chez EF
Education : 2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 4^e de la 6^e étape du Tour

Clt mondial : 265^e • T : 56^e • M : AB

Tom SCULLY


- Rouleur
- 188 cm
- 85 kg

Né le 14.01.1990 (Invercargill - N-Z)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Raleigh • Madison Genesis • Drapac
Son contrat chez EF
Education : 2017-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : 9^e de la 1^{re} étape du Jayco Herald Sun Tour

Clt mondial : 1288^e

Rigoberto URÁN


- Grimpeur
- 173 cm
- 63 kg

Né le 26.01.1987 (Urrao - Col)
Pro depuis 2007
Parcours pro : unbet.com • Caisse d'Épargne • Sky • QuickStep
Son contrat chez EF
Education : 2016-2022

Victoires pros : 13
Perf' 2020 : 9^e de la 15^e et de la 17^e étape du Tour

Clt mondial : 114^e • T : 8^e • M : 24^e

Michael VALGREN


- Puncheur
- 179 cm
- 71 kg

Né le 07.02.1992 (Osterild - Dan)
Pro depuis 2011
Parcours pro : Glub & Marstrand • Cult Energy • Tinkoff-Saxo • Astana • Dimension Data, NTT Pro Cycling
Son contrat chez EF
Education : 2021-2022

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : 5^e de la 6^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 212^e • T : 73^e • M : 11^e • V : 33^e

Tejay VAN GARDEREN


- Rouleur
- Grimpeur
- 186 cm
- 72 kg

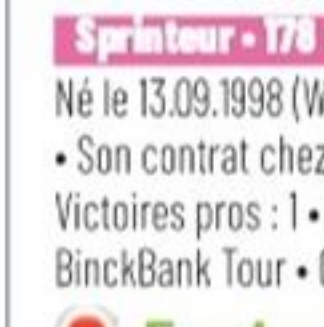
Né le 12.08.1988 (Tacoma)
Pro depuis 2010
Parcours pro : HTC • BMC
Son contrat chez EF
Education : 2019-2021

Victoires pros : 16
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 2021^e • T : 91^e • V : 113^e

Daniel ARROYAVE


Sprinteur • 178 cm - 52 kg
Né le 19.06.2000 (Yarumal - Col) • Néopro • Son contrat chez EF Education : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Champion de Colombie U23 en ligne • Clt mondial : NC

Stefan BISSEGGER


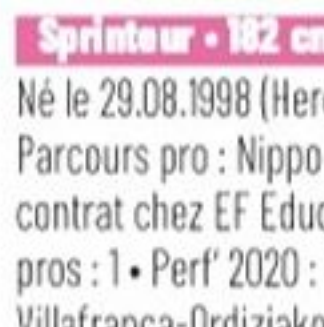
Sprinteur • 178 cm - 78 kg
Né le 13.09.1998 (Weinfelden - Sui) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez EF Education : 2020-2022 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 3^e de la 4^e étape du BinckBank Tour • Clt mondial : 185^e

FumiYuki BEPPU

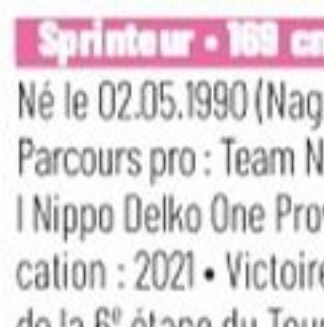

Rouleur • 180 cm - 68 kg
Né le 10.04.1983 (Chigasaki - Jap) • Pro depuis 2005 • Parcours pro : Discovery Channel I Skil-Shimano I RadioShack I Orica-GreenEDGE I Trek Factory I Nippo Delko One Provence • Son contrat chez EF Education : 2021 • Victoires pros : 5 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 1670^e

Diego Andres CAMARGO


Rouleur • 175 m - 70 kg
Né le 03.05.1998 (Tuta - Col) • Pro depuis 2018 • Parcours pro : Coldeportes Zenu • Son contrat chez EF Education : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8^e de la 6^e étape du Tour de Colombie • Clt mondial : 1154^e

Simon CARR


Sprinteur • 182 cm - 63 kg
Né le 29.08.1998 (Hereford - GBR) • Pro depuis 2020 • Parcours pro : Nippo Delko One Provence • Son contrat chez EF Education : 2021-2022 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : Vainqueur de la Prueba Villafranca-Ordizako • Clt mondial : 289^e

Hideto NAKANE


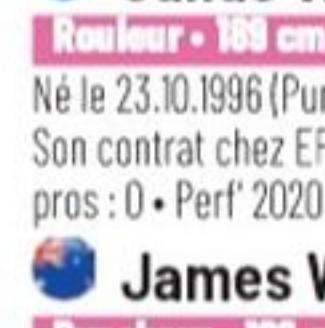
Sprinteur • 169 cm - 55 kg
Né le 02.05.1990 (Nagoya - Jap) • Pro depuis 2012 • Parcours pro : Team Nippo I Asian RT I Nippo-Vini Fantini I Nippo Delko One Provence • Son contrat chez EF Education : 2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 6^e étape du Tour de Langkawi • Clt mondial : 262^e

Logan OWEN


Sprinteur • 178 cm - 67 kg
Né le 25.03.1995 (Bremerton) • Pro depuis 2018 • Son contrat chez EF Education : 2020-2021 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC • V : 105^e

Jonas RUTSCH


Rouleur • 187 cm - 82 kg
Né le 24.01.1998 (Erbach im Odenwald - All) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez EF Education : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 1669^e

Julius VAN DEN BERG


Rouleur • 189 cm - 78 kg
Né le 23.10.1996 (Purmerend - PB) • Pro depuis 2018 • Son contrat chez EF Education : 2018-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC • V : 126^e

James WHELAN


Puncheur • 186 cm - 85 kg
Né le 11.07.1998 (Melbourne - Aus) • Pro depuis 2019 • Son contrat chez EF Education : 2019-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 7^e de la 2^e étape du Jayco Herald Sun Tour • Clt mondial : 1168^e • G : 105^e

L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 1997
- Abréviation UCI : GFC
- Sponsors principaux : Groupama (Assurances) et Française des Jeux (Loterie nationale)
- Durée des partenariats : Fin 2024
- @ : [equipcycliste-groupama-fdj.fr](https://twitter.com/equipcycliste-groupama-fdj)

LE VÉLO



Marque : Lapierre
Cadre : Aircode DRS
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Shimano
Selle : Prologo
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Marc Madiot
- Manager sportif : Yvon Madiot
- Directeurs sportifs : Thierry Bricaud, Martial Gayant, Frédéric Guesdon, Sébastien Joly, Philippe Mauduit, Franck Pineau, Jussi Veikkanen
- Directeur performance : Frédéric Grappe
- Entraîneurs : Anthony Bouillod, David Han, Julien Pinot

LE TEAM 2021

- COUREURS 30
- RENOUVELLEMENT 13,3%
- MOYENNE D'ÂGE 27 ans, 10 mois
- BUDGET 20 M€
- NATIONALITÉS 11 (16 Français)

Lors d'une présentation surréaliste version Covid retransmise en direct sur Internet avec des coureurs dans une waiting room façon "Danse Avec les Stars", les trois patrons de la Groupama-FDJ, en vidéo ou sur le plateau, ont posé les bases de la saison 2021 avec des mots forts. Stéphane Pallez, pour la Française des Jeux, et Thierry Martel, côté Groupama, ont parlé de « fidélité, engagement, confiance, performance, entraînement, passion, émotion » pour des partenaires engagés jusqu'en fin 2024. Un sacré bail ! Marc Madiot, le patron sportif, a lui eu des mots forts dans le sens positif, comme négatif pour défendre ses hommes. Il a évoqué les « 21 victoires, potentiellement 30 avec la période sans course » obtenues l'an passé, dont 14 pour le seul Arnaud Démare, coureur le plus prolifique du peloton : « En 2021, l'objectif est de 30 victoires. Des grosses victoires, avec le panache. On accompagne tout le monde, chaque coureur de manière à ce qu'il soit capable à la fois de gagner et d'apporter à ses équipiers en course. » Marc Madiot souligne « l'engagement de tous en 2020 malgré le confinement. » Alors, pour 2021, il se veut optimiste et volontaire : « Vivons les courses à 1 000 %. » Dans la fameuse waiting room, les stars Kung, Pinot, Madouas, Gaudu et Davy, l'ex-p'tit jeune de la Conti, étaient hilares, potaches, attentifs, ravis par leur saison et ambitieux au moment d'embrayer pour 2021, alors que Démare était chez lui isolé à l'écoute en visio. Tous ont hâte d'y être. Giro, Tour, Vuelta, la FDJ veut être partout. Pinot au Giro voire sur la Vuelta,



Démare, Gaudu et Madouas au Tour, Kung en chrono et à Roubaix, les classiques sont aussi au menu des garçons, flandriennes ou ardennaises, alors que les J.O. font aussi tourner les têtes des leaders. Derrière les ambitions annoncées se cache la volonté de Madiot, annoncée ouvertement, de « toujours inventer, innover, changer pour gagner et surprendre. Cette année, au Giro, c'était le train de la Groupama-FDJ que les équipes suivaient. » Il faut souhaiter à l'équipe que l'entrain vu à cette présentation avec des images furtives de chaque autre coureur chez lui sur un home-trainer soient suivies des succès espérés.

LA STAR

14 ! Primož Roglič, meilleur coureur du monde en 2020, est à deux unités du record de victoires d'Arnaud Démare en 2020. C'est dire. Si "Nonno" est un sprinteur, et peut gagner souvent, cette saison a toute sa signification dans l'esprit du Beauvaisien. « Tout a fonctionné à merveille, pour moi, pour le train et pour l'équipe. » Arnaud Démare a hâte d'être sur les premières lignes de départ en 2021 et aux arrivées après son show des six derniers mois. A son programme, on devrait retrouver Valence, La Provence, Kuurne, Paris-Nice, Milan-Sanremo, Gand-Wevelgem, Paris-Roubaix et surtout le Tour de France. Après son extraordinaire Giro ponctué par quatre victoires d'étapes et le maillot cyclamen, Démare et son train s'attaquent comme prévu au Tour dans une équipe mixte, avec lui et son train, mais aussi David Gaudu et Valentin Madouas. Le groupe devra être savamment composé. Mais le leader-sprinteur y arrivera en toute humilité : « Dans le même état d'esprit qu'au Giro. Une victoire après l'autre. Le maillot vert, c'est un rêve. On verra. S'il doit venir, il viendra. » Marc Madiot serait comme un fou encore, si 18 ans après Baden Cooke en 2003, Démare rapportait à Paris un 2^e maillot vert à la Française des Jeux, un 2^e de meilleur sprinteur à Groupama.

ARNAUD DÉMARE



LES TRANSFERTS

4 ARRIVÉES

Badilatti (Israël Start-Up Nation) • Valter (CCC Team) • Davy, van den Berg (Néo-pros)

Frankiny (Qhubeka Assos) • Sarreau (ag2r Citroën Team) • Vincent

15 contrats prolongés

Bonnet, Démare, Duchesne, Gaudu, Guarnieri, Konovalovas, Kung, Ladagnous, Le Gac, Ludvigsson, Molard, Pinot, Reichenbach, Geniets, Scotson

3 DÉPARTS









































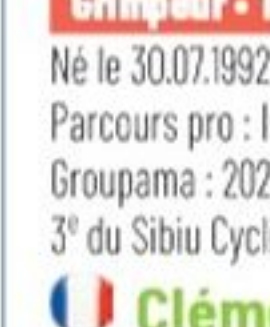











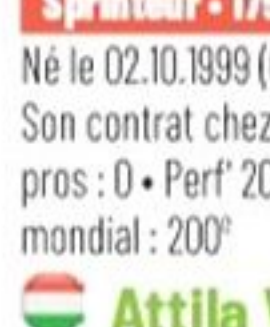

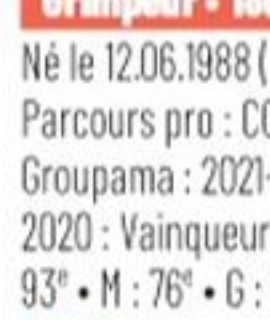
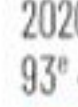

LES STATS 2020

Clt Mondial : Démare, 9^e
Clt Mondial/Équipe : 9^e
Clt OneDay Race : Kung, 12^e
Clt Stage Race : Démare, 13^e

- Tour : Reichenbach, 24^e
- Giro : Frankiny, 77^e • 4 victoires d'étapes
- Vuelta : Gaudu, 8^e • 2 victoires d'étapes
- Classiques : Madouas, 11^e de la Flèche Wallonne

49 PODIUMS

14 2^e PLACE
21 VICTOIRES
14 3^e PLACE

<div><div></div><div>Bruno ARMIRAIL</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 190 cm• 74 kg<p>Né le 11.04.1994 (Bagnères-de-Bigorre) Pro depuis 2015 Parcours pro : Armée de Terre Son contrat chez Groupama : 2018-2021</p><div><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 3^e du Championnat de France du ctm</p><p>Clt mondial : 243^e • V : 28^e</p></div></div>	<div><div></div><div>William BONNET</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 185 cm• 80 kg<p>Né le 25.06.1982 (Saint-Doulchard) Pro depuis 2005 Parcours pro : Auber 93 • Crédit Agricole • Bbox Bouygues Telecom Son contrat chez Groupama : 2011-2021</p><div><p>Victoires pros : 4 Perf' 2020 : -</p><p>Clt mondial : NC</p></div></div>	<div><div></div><div>Alexys BRUNEL</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 190 cm• 70 kg<p>Né le 10.10.1998 (Boulogne-sur-Mer) Pro depuis 2020 Son contrat chez Groupama : 2020-2021</p><div><p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape de l'Etoile de Bessèges</p><p>Clt mondial : 202^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Mickaël DELAGE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 180 cm• 70 kg<p>Né le 06.08.1985 (Libourne) Pro depuis 2005 Parcours pro : Française des Jeux • Silence, Omega Pharma-Lotto Son contrat chez Groupama : 2011-2021</p><div><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : -</p><p>Clt mondial : NC • V : 142^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Arnaud DÉMARE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 182 cm• 70 kg<p>Né le 26.08.1991 (Beauvais) Pro depuis 2012 Son contrat chez Groupama : 2012-2023</p><div><p>Victoires pros : 75 Perf' 2020 : Vainqueur de la 4^e, la 6^e, la 7^e et de la 11^e étape du Giro</p><p>Clt mondial : 13^e • G : 121^e</p></div></div>	<div><div></div><div>David GAUDU</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 173 cm• 53 kg<p>Né le 10.10.1996 (Landivisiau) Pro depuis 2017 Son contrat chez Groupama : 2017-2023</p><div><p>Victoires pros : 4 Perf' 2020 : Vainqueur de la 11^e et de la 17^e étape de la Vuelta</p><p>Clt mondial : 30^e • V : 8^e</p></div></div>
<div><div></div><div>Jacopo GUARNIERI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 190 cm• 80 kg<p>Né le 14.08.1987 (Vizzolo Predabissi - Ita) Pro depuis 2008 Parcours pro : Liquigas • Astana • Katusha Son contrat chez Groupama : 2017-2022</p><div><p>Victoires pros : 4 Perf' 2020 : 6^e de la 2^e étape du Tour de Luxembourg</p><p>Clt mondial : NC • G : 128^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Ignatas KONOVALOVAS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 190 cm• 74 kg<p>Né le 08.12.1985 (Panevezys - Lit) Pro depuis 2008 Parcours pro : Crédit Agricole • Cervélo Test Team • Movistar • MTN-Qhubeka • Marseille 13 KTM Son contrat chez Groupama : 2016-2021</p><div><p>Victoires pros : 11 Perf' 2020 : -</p><p>Clt mondial : 1060^e • G : 124^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Stefan KÜNG</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur-Puncheur• 193 cm• 83 kg<p>Né le 16.11.1993 (Wil - Sui) Pro depuis 2015 Parcours pro : BMC Son contrat chez Groupama : 2019-2023</p><div><p>Victoires pros : 16 Perf' 2020 : Champion d'Europe du ctm</p><p>Clt mondial : 63^e • E (clm) : 1^{er} • T = NP 17^e • M (clm) : 3^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Matthieu LADAGNOUS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 181 cm• 73 kg<p>Né le 12.12.1984 (Pau) Pro depuis 2006 Son contrat chez Groupama : 2006-2022</p><div><p>Victoires pros : 11 Perf' 2020 : -</p><p>Clt mondial : 727^e • T : 94^e • V : AB 11^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Olivier LE GAC</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 180 cm• 70 kg<p>Né le 27.08.1993 (Brest) Pro depuis 2014 Son contrat chez Groupama : 2014-2023</p><div><p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : -</p><p>Clt mondial : 343^e • V : 68^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Tobias LUDVIGSSON</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 194 cm• 76 kg<p>Né le 22.02.1991 (Huskvarna - Suè) Pro depuis 2012 Parcours pro : Argos, Giant-Shimano Son contrat chez Groupama : 2017-2022</p><div><p>Victoires pros : 5 Perf' 2020 : 2^e du Championnat de Suède du ctm</p><p>Clt mondial : NC</p></div></div>
<div><div></div><div>Valentin MADOUAS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur-Grimpeur• 178 cm• 71 kg<p>Né le 12.07.1996 (Brest) Pro depuis 2018 Son contrat chez Groupama : 2018-2024</p><div><p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 4^e de Paris-Tours</p><p>Clt mondial : 218^e • T : 27^e • M : 34^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Rudy MOLARD</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 178 cm• 62 kg<p>Né le 17.09.1989 (Gleizé) Pro depuis 2012 Parcours pro : Cofidis Son contrat chez Groupama : 2017-2024</p><div><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : 7^e de Paris-Nice</p><p>Clt mondial : 87^e • T : 39^e • M : 19^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Thibaut PINOT</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 180 cm• 63 kg<p>Né le 29.05.1990 (Lure) Pro depuis 2010 Son contrat chez Groupama : 2010-2023</p><div><p>Victoires pros : 31 Perf' 2020 : 2^e du Dauphiné</p><p>Clt mondial : 19^e • T : 29^e • V : NP 3^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Sébastien REICHENBACH</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 178 cm• 64 kg<p>Né le 28.05.1989 (Martigny - Sui) Pro depuis 2010 Parcours pro : Atlas Personal-BMC • IAM Son contrat chez Groupama : 2016-2022</p><div><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : 3^e de la 16^e étape du Tour</p><p>Clt mondial : 138^e • T : 24^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Anthony ROUX</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 188 cm• 72 kg<p>Né le 18.04.1987 (Verdun) Pro depuis 2008 Son contrat chez Groupama : 2008-2021</p><div><p>Victoires pros : 16 Perf' 2020 : 6^e du Championnat de France du ctm</p><p>Clt mondial : 770^e • V : 66^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Miles SCOTSON</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Australien• 189 cm• 74 kg<p>Né le 18.01.1994 (Adelaide - Aus) Pro depuis 2017 Parcours pro : BMC Son contrat chez Groupama : 2019-2021</p><div><p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 5^e de la 21^e étape du Giro</p><p>Clt mondial : 796^e • G : 113^e</p></div></div>
<div><div></div><div>Ramon SINKELDAM</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 193 cm• 77 kg<p>Né le 09.02.1989 (Zaandam - PB) Pro depuis 2012 Parcours pro : Argos, Giant-Alpecin, Sunweb Son contrat chez Groupama : 2018-2021</p><div><p>Victoires pros : 7 Perf' 2020 : -</p><p>Clt mondial : NC • G : AB 10^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Benjamin THOMAS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 179 cm• 68 kg<p>Né le 12.09.1995 (Lavaur) Pro depuis 2015 Parcours pro : Armée de Terre Son contrat chez Groupama : 2018-2021</p><div><p>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : 2^e du Championnat de France du ctm</p><p>Clt mondial : 319^e • G : AB 5^e</p></div></div>	<div><div></div><div>Matteo BADILATTI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur • 178 cm - 62 kg<p>Né le 30.07.1992 (Poschiavo - Sui) • Pro depuis 2019 • Parcours pro : Israël Start-Up Nation • Son contrat chez Groupama : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e du Sibiu Cycling Tour • Clt mondial : 125^e • V : 110^e</p><div><div></div><div>Clément DAVY</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 184 cm - 73 kg<p>Né le 17.07.1998 (Hyères) • Néo-pro • Son contrat chez Groupama : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8^e du Championnat de France U23 du ctm • Clt mondial : NC</p><div><div></div><div>Antoine DUCHESNE</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 180 cm - 75 kg<p>Né le 12.09.1991 (Saguenay - Can) • Pro depuis 2013 • Parcours pro : Bontrager CT I Europcar, Direct Energie • Son contrat chez Groupama : 2018-2022 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 731^e</p><div><div></div><div>Kevin GENIETS</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 193 cm - 73 kg</div></div><div><div></div><div>Simon GUGLIELMI</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent • 180 cm - 66 kg<p>Né le 01.07.1997 (Chambéry) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Groupama : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 828^e • G : 116^e</p><div><div></div><div>Fabian LIENHARD</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 182 cm - 73 kg<p>Né le 03.09.1993 (Steinmaur - Sui) • Pro depuis 2017 • Parcours pro : Team Vorarlberg I Holowesko-Citadel I IAM • Son contrat chez Groupama : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 5^e du Championnat de Suisse en ligne • Clt mondial : 325^e</p><div><div></div><div>Romain SEIGLE</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 188 cm - 63 kg<p>Né le 11.10.1994 (Vienne) • Pro depuis 2018 • Son contrat chez Groupama : 2018-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8^e de la Brussels Cycling Classic • Clt mondial : - • V : AB 7^e</p></div><div><div></div><div>Jake STEWART</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 175 cm - 66 kg<p>Né le 02.10.1999 (Coventry - GBR) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Groupama : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2^e du Tour du Limousin • Clt mondial : 200^e</p><div><div></div><div>Attila VALTER</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur • 186 cm - 65 kg<p>Né le 12.06.1988 (Csomor - Hon) • Pro depuis 2020 • Parcours pro : CCC Team • Son contrat chez Groupama : 2021-2022 • Victoires pros : 3 • Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de Hongrie • Clt mondial : 93^e • M : 76^e • G : 27^e</p><div><div></div><div>Lars VAN DEN BERG</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur-Puncheur • 185 cm - 72 kg<p>Né le 07.07.1988 (De Meern - PB) • Néo-pro • Son contrat chez Groupama : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e de la 3^e étape du Tour des Alpes Maritimes et du Var • Clt mondial : 836^e</p></div></div></div></div></div></div></div>			



DAVID GAUDU

CHANGE LA DONNE À LA FDJ

Et si 2021 marquait un changement d'ère chez Groupama ? Après son échec au Tour, Pinot bascule sur le Giro, alors Démare revient sur la Grande Boucle espérant la même réussite qu'en Italie. Les jeunes Madouas et surtout Gaudu sont les grands gagnants d'un jeu de chaises musicales. Sa Vuelta 2020 place ce dernier sur le devant de la scène en vrai leader pour une année qui pourrait le révéler.



Drôle d'ambiance lors de la présentation sur Internet de la Groupama-FDJ 2021. 90 minutes orchestrées façon Téléfoot avec deux présentateurs, l'un en plateau avec le patron sportif Marc Madiot, et cinq coureurs-invités placés non loin dans une waiting room avec le second, avant de rejoindre Madiot un par un. En attendant de se dévoiler tour à tour sur la saison passée et sur leurs ambitions, il régnait une ambiance potache entre les garçons, trois jeunes face à deux anciens, David Gaudu, Valentin Madouas et Clément Davy face à Stefan Kung et Thibaut Pinot. Les petits mots ont fusé entre eux parfois, signe d'une très bonne complicité.

Le passage de chaque coureur devant la caméra était très attendu, car depuis des jours des rumeurs bruissaient. Vite confirmées. En

2021, Arnaud Démare, vainqueur de quatre étapes sur le Giro et maillot cyclamen, va tenter de faire la même chose avec son train sur le Tour trois ans après sa dernière participation en 2018. L'autre nouvelle attendue était celle du forfait de Thibaut Pinot pour la Grande Boucle, et son placement - en accord avec son staff depuis sa fin de saison - sur le Giro uniquement, la Vuelta peut-être, comme en 2018. Du coup, ces deux inversions imposent aussi une confirmation naturelle au regard de leurs performances en 2020. David Gaudu et Valentin Madouas formeront sur le Tour un duo très alléchant sur le papier, qui se connaît depuis de longues années et qui a tout l'avenir devant lui dans l'équipe, à 24 ans et avec des contrats allant jusqu'en 2023 pour Gaudu et 2024, tout juste renouvelé pour Madouas.



© N. Götz (Groupama-FDJ), Presse-Sports

« Nous, avec Valentin, moins forts que Pogacar, Bernal, Evenepoel ? Il n'y a pas de comparaison à faire. Chacun évolue à son rythme. Ça dépend de la forme du moment en course et chacun a des qualités que les autres n'ont pas... On est dans le match avec eux. »

David Gaudu

GAUDU, LA NOUVELLE DIMENSION

Nous l'évoquions au sortir de sa Vuelta conclue avec deux magnifiques victoires d'étapes et une 8^e place finale. David Gaudu se voit sportivement octroyé le droit à un nouveau statut en 2021. Alors qu'il était un "lieutenant de haut niveau" pour Pinot depuis le Tour 2019, il passe au rang de leader "seul", puisque sur cette 108^e édition du Tour, il sera leader-grimpeur avec Madouas à ses côtés, quand un pôle sprint sera rassemblé autour de Démare.

David Gaudu est conscient que cette Vuelta l'a fait basculer dans un autre monde : « Ces deux victoires à la pédale vont changer le regard des autres sur moi, même si on sait que c'est la bataille sur les grands tours. C'est sur-

tout dans la confiance en moi que cela va changer. J'espère que cette Vuelta constituera un déclic. » Sûr, clair et bref dans ses propos et ses idées, le natif de Landivisiau ne s'enflamme pas sur ses objectifs en 2021 ni sur son futur statut : « Cette configuration et ce parcours de Tour, sans Thibaut, font que j'aurai moins de pression d'arriver dans une équipe tranchée en deux avec Arnaud, par rapport à une équipe où j'aurais eu sept gars à mon service. La pression sera divisée en deux, au moins. » Le début de saison va servir intelligemment à le faire monter en puissance et le pousser à prendre ses repères avec le départ brestois en point de mire : « Sur Paris-Nice déjà, avec Arnaud et Valentin Madouas, on va tenter de fédérer le groupe autour de nous et prendre nos repères. »

UN "VIEUX" DUO AVEC MADOUAS

David Gaudu parle en leader, en toute sérénité et simplicité aussi. La bonne humeur est toujours là, même si dans ces cas-là, le sérieux prend le dessus. Quand il s'agit de rigoler, il se tourne vers Valentin Madouas, comme dans la waiting room. Si l'ami Thibaut Pinot essaie de taquiner son jeune ex-lieutenant, on voit déjà arriver avec intérêt le duo Gaudu-Madouas. Un duo qui se connaît depuis ses années "jeunes" : « On se connaît par cœur sur le vélo. » Et si ce duo se substituait au duo Pinot-Gaudu, Gaudu dans le rôle de Pinot et Madouas dans celui de Gaudu ? « On n'y a pas trop réfléchi » rigole-t-il. « On espère surtout que tout se passera bien sur le vélo en 2021. On a fait un mauvais Tour 2020. Il faut que l'édition qui vient soit celle sur laquelle on va se relever. Ce sera son 2^e et moi mon 4^e. J'aurai mon expérience et lui sa fougue. On espère mêler l'un à l'autre et pourquoi pas réussir de beaux exploits. » Bretons tous les deux, Gaudu et Madouas vont rouler à domicile



au départ, ce qui leur donnera un supplément d'âme, même s'il n'y en a pas besoin pour les pousser : « Ce départ à la maison ! Je connais presque chaque recoin, chaque gravillon de la route. Ça fait plaisir de passer proche de la maison. » Volontaire au départ, bagarreur par la suite notre duo : « Sans idée de classement général, même si j'aimerais intégrer un top 10, avec Valentin on va prendre la course comme elle vient en essayant de se faire plaisir. » Nés en 1996, les gamins vont forcément voir revenir les critiques sur l'écart de niveau avec les Pogacar, Bernal, Evenepoel : « Il n'y a pas de comparaison à faire. Chacun évolue à son rythme. Ça dépend de la forme du moment en course et chacun a des qualités que les autres n'ont pas. On espère les challenger très vite. Il n'y a pas de frustration. Ce sont les gens qui critiquent notre niveau qui sont frustrés. Une sacrée génération arrive et on est dans le match. On donne tout. » On appelle ça une mise au point.

PINOT SOULAGÉ APRÈS SA DÉCISION

L'autre mise au point attendue à la FDJ en 2021, c'est celle que compte faire Thibaut Pinot, après s'être exprimé lors de la présentation : « J'en ai marre d'en prendre plein la gueule. C'est fini. Je ne vais plus faire attention à tout ce que l'on dit. J'ai souvent été critiqué. J'y ai attaché trop d'importance. J'ai 30 ans, c'est peut-être à cause de l'âge que je dis ça. » On avait quitté Pinot sur un "NP" le 3^e jour de la Vuelta et après un Tour catastrophique, le revoici en 2021 avec un nouvel objectif, « Le Giro » comme en 2017, qui l'avait vu terminer 4^e, et en 2018, où il avait abandonner la veille de l'arrivée. « Quand je suis la course à la télé, je ne sais pas pourquoi, mais je regarde même les arrivées au sprint. Cette course a quelque chose en plus. » Pinot dit ne pas fuir le Tour et annonce qu'il y reviendra en 2022. Mais il veut désormais se « faire plaisir. Je vais me lâcher. Je suis capable de me fâcher fort sur un vélo. Mais avec l'âge, je vais me lâcher. C'est le moment. Je repenserai au classement général du Tour. Je ne l'abandonne pas, mais je voulais revenir au Giro et c'était le bon moment. Je suis soulagé d'avoir pris ma décision en octobre et que le staff l'ait comprise et acceptée. »

En ce début d'année, chaque leader de l'équipe est ambitieux. Pinot rêve du podium au Giro, même si Marc Madiot ne « s'interdit pas de penser à la victoire finale. » Pour Démare, ce sera objectif maillot vert sans l'avouer lui aussi. Enfin, si Valentin Madouas est heureux d'avoir résigné son contrat, veut poursuivre sa progression et à



un œil sur Liège-Bastogne-Liège, même si Pinot voit en lui « le futur capitaine de l'équipe dans 3-4 ans », David Gaudu veut lui franchir un cap en 2021, conscient que la lumière sera sur lui en sa qualité de leader : « Mon prochain cap de progression serait de lever les bras et faire une saison pleine, notamment sur les courses d'une semaine où on ira pour jouer le général. Sur le Tour, j'aimerais rentrer dans les 10, comme je l'ai dit, mais je veux me plaisir un maximum et on verra sur les dernières étapes où j'en serai, ce que l'on peut jouer ou non. »

Le plaisir, cette équipe a tout pour en donner à son staff, ses partenaires et à des fans sevrés de vélo depuis un an.

PC



INEOS GRENADIERS



LE ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2019 (dès 2010 avec Sky Procycling)
- **Abréviation UCI** : IGD
- **Sponsor principal** : Ineos (Compagnie du secteur de la chimie)
- **Durée du partenariat** : indéterminée
- **@** : ineosgrenadiers.com

LE VÉLO



Marque : Pinarello
Cadre : Dogma F12 rim
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Shimano
Selle : Fizik
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager général** : Dave Brailsford
- **Management** : Carsten Jeppesen, Rod Ellingworth, Dan Hunt, Tim Kerrison
- **Directeurs sportifs** : Kurt Bogaerts, Oliver Cookson, Servais Knaven, Brett Lancaster, Gabriel Rasch, Matteo Tosatto, Xavier Zandio
- **Entraîneurs** : Xabier Artetxe, Leigh Bryan, Conor Taylor, Adrian Lopez, Dario Cioni

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 31
- **RENOUVELLEMENT** 16,1%
- **MOYENNE D'ÂGE** 28 ans, 6 mois
- **BUDGET** 40 M€
- **NATIONALITÉS** 12 (8 Britanniques)

L'équipe britannique reste excitante malgré le départ de la superstar Chris Froome. Elle a réussi à enrôler Richie Porte, 3^e du Tour de France et surtout Adam Yates, qui a les atouts désormais pour gagner un Grand Tour. Si on ajoute le Colombien Dani Martinez, le Flamand Laurens de Plus et l'espoir anglais Tom Pidcock, on comprend pourquoi Ineos Grenadiers reste une dream team avec un budget de 40 millions d'euros. Abondance de biens ne nuit pas, mais cette équipe reste avant tout attachée aux Grand Tour avec un tel roster. Le Londonien Tao Geoghegan Hart a été la révélation 2020 avec sa victoire au Giro et des coureurs comme Sivakov, Sosa, Carapaz ont les reins assez solides pour prendre le leadership sur un Tour d'Italie ou une Vuelta. Geraint Thomas est toujours dans la place, mais il est dans sa dernière année de contrat à bientôt 35 ans. Si on ajoute le spécialiste du contre-la-montre et champion du monde de la discipline Filippo Ganna, l'équipe assure aussi son avenir, car l'Italien, à seulement 24 ans, est très loin d'avoir atteint ses limites dans les courses à étapes. Des jeunes comme Tom Pidcock, Carlos Rodriguez, Ethan Hayter vont continuer leur développement sans aucune pression à l'ombre des stars où Michal Kwiatkowski et Gianni Moscon gommant une relative faiblesse de l'équipe dans les classiques. Ian Stannard est parti à la retraite (comme Kiriyenka et Knees), mais Luke Rowe a été résigné et c'est évidemment une bonne idée. Adam Yates



va permettre de renforcer le line-up sur des courses comme Liège-Bastogne-Liège et le Tour de Lombardie, alors que Egan Bernal est la seule énigme de ce début de saison chez les Britanniques. C'est pour cette raison aussi que le manager Dave Brailsford s'est montré aussi agressif sur le marché des transferts. Le propriétaire Jim Ratcliffe n'a pas investi dans le cyclisme pour subir des échecs au Tour des France. Si Bernal n'est pas opérationnel, il est nécessaire d'avoir un plan B. Avec Porte, Yates, Carapaz, Geoghegan Hart et Thomas, Ineos Grenadiers a des garanties.

LA STAR

EGAN BERNAL

Le Colombien n'a aucune lisibilité sur la saison 2021 après une longue réhabilitation à la suite de son abandon au Tour de France. On lui a découvert une scoliose et il a dû se soumettre à une lourde charge de travail pour atténuer son mal de dos, puisqu'un disque vertébral est touché. Bernal a beau dire « Je suis en voie de guérison, » il ne pourra pas retrouver son meilleur niveau s'il n'a pas résolu son problème de dos. Après sa victoire au Tour de France 2019, il a vécu une saison cauchemardesque avec un seul succès sur la Route d'Occitanie grâce à son coup de force dans le col de Beyrède. Le Colombien abandonnait ensuite le Dauphiné avant de quitter le Tour à Villard-de-Lans. Il entretient toujours l'espoir de revenir à son meilleur niveau et clame ici et là son amour du Giro qu'il veut disputer, mais le Tour reste la priorité de l'équipe. La concurrence reste sévère dans sa propre équipe sans parler de ses adversaires. Il a besoin de se rassurer avant d'afficher telle ou telle ambition. Il faudra être patient avec Bernal.



5 ARRIVÉES

De Plus (Jumbo-Visma) • Martinez (EF Pro Cycling) • Porte (Trek-Segafredo) • A. Yates (Mitchelton-Scott) • Pidcock (Néo-pro)

5 DÉPARTS

Froome (Israël Start-Up Nation) • Lawless (Total direct energie) • Kiriyenka, Knees, Stannard (Arrêt)

3 contrats prolongés

Geoghegan Hart, Rowe, Sivakov

LES STATS 2020

Clt Mondial : Carapaz, 11^e
 Clt Mondial/Equipe : 4^e
 Clt OneDay Race : Kwiatkowski, 13^e
 Clt Stage Race : Carapaz, 4^e

58 PODIUMS

27 2^e PLACE 19 VICTOIRES 12 3^e PLACE

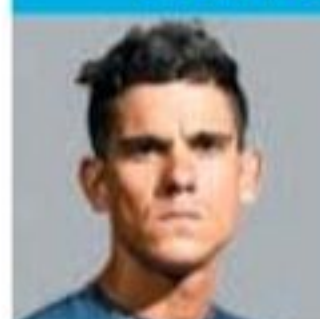
• **Tour** : Carapaz, 13^e • 1 victoire d'étape
 • **Giro** : Geoghegan Hart, 1^{er} • 8 victoires d'étapes
 • **Vuelta** : Carapaz, 2^e

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

L'EFFECTIF 2021

Andrey AMADOR



- Rouleur
- 181 cm
- 73 kg

Né le 29.08.1986 (San José - CR)
Pro depuis 2009
Parcours pro : Caisse d'Epargne, Movistar
Son contrat chez Ineos : 2020-2022

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : -
Clit mondial : NC • T : 77° • V : 52°

Egan BERNAL



- Grimpeur
- 175 cm
- 60 kg

Né le 13.01.1997 (Bogota - Col)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Androni Giocattoli
Son contrat chez Ineos : 2018-2023

Victoires pros : 16
Perf' 2020 : Vainqueur de la Route d'Occitanie
Clit mondial : 101° • T :

Richard CARAPAZ



- Grimpeur
- 170 cm
- 62 kg

Né le 29.05.1993 (El Carmelo - Equ)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Movistar
Son contrat chez Ineos : 2020-2022

Victoires pros : 9
Perf' 2020 : 2° de la Vuelta
Clit mondial : 11° • T : 13° • M : 22° • V : 2°

Jonathan CASTROVIEJO



- Rouleur
- 171 cm
- 62 kg

Né le 27.04.1987 (Getxo - Esp)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Euskaltel-Euskadi • Movistar
Son contrat chez Ineos : 2018-2021

Victoires pros : 10
Perf' 2020 : 2° de la 9° étape du Giro
Clit mondial : 438° • T : NP 19° • G : 24°

Laurens DE PLUS



- Grimpeur
- 189 cm
- 67 kg

Né le 04.09.1995 (Aalst - Bel)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Quick-Step • Jumbo-Visma
Son contrat chez Ineos : 2021-2023

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : -
Clit mondial : NC

Rohan DENNIS



- Rouleur
- 182 cm
- 72 kg

Né le 28.05.1990 (Adelaide - Aus)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Team Jayco-AIS • Garmin • BMC • Bahrain Merida
Son contrat chez Ineos : 2020-2021

Victoires pros : 28
Perf' 2020 : 3° de la 20° étape du Giro
Clit mondial : 72° • G : 35°

Filippo GANNA



- Rouleur
- 193 cm
- 82 kg

Né le 25.07.1996 (Verbania - Ita)
Pro depuis 2017
Parcours pro : UAE Team Emirates
Son contrat chez Ineos : 2019-2023

Victoires pros : 10
Perf' 2020 : Champion du monde du ctm et vainqueur de 4 étapes du Giro
Clit mondial : 28° • M (clm) : 1° • G : 61°

Tao GEOGHEGAN HART



- Grimpeur
- 183 cm
- 65 kg

Né le 30.03.1995 (Londres)
Pro depuis 2016
Son contrat chez Ineos : 2016-2023

Victoires pros : 5
Perf' 2020 : Vainqueur du Giro
Clit mondial : 17° • G : 1°

Michal KWIATKOWSKI



- Rouleur
- 176 cm
- 68 kg

Né le 02.06.1990 (Chelmza - Pol)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Caja Rural • RadioShack • Omega Pharma-Quick-Step
Son contrat chez Ineos : 2016-2023

Victoires pros : 28
Perf' 2020 : Vainqueur de la 18° étape du Tour
Clit mondial : 38° • T : 30° • M : 4°

Dani MARTÍNEZ



- Grimpeur
- 172 cm
- 63 kg

Né le 25.04.1996 (Soacha - Col)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Wilier • EF Education First
Son contrat chez Ineos : 2021

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : Vainqueur de la 13° étape du Tour
Clit mondial : 34° • T : 28° • M : 31° • V : NP 4°

Gianni MOSCON



- Puncheur
- 182 cm
- 70 kg

Né le 20.04.1994 (Trente - Ita)
Pro depuis 2016
Son contrat chez Ineos : 2016-2021

Victoires pros : 8
Perf' 2020 : 8° de la 2° étape du Tour de Valence
Clit mondial : 1486°

Jhonatan NARVÁEZ



- Sprinteur-Grimpeur
- 174 cm
- 65 kg

Né le 04.03.1997 (Playon de San Francisco - Col)
Pro depuis 2018
Parcours pro : Quick-Step
Son contrat chez Ineos : 2019-2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : Vainqueur de la 12° étape du Giro
Clit mondial : 124° • G : AB 15°

Richie PORTE



- Grimpeur
- 172 cm
- 62 kg

Né le 30.01.1985 (Launceston - Aus)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Saxo Bank • Sky • BMC • Trek-Segafredo
Son contrat chez Ineos : 2021

Victoires pros : 32
Perf' 2020 : Vainqueur du Tour Down Under
Clit mondial : 7° • T : 3°

Luke ROWE



- Rouleur
- 185 cm
- 72 kg

Né le 10.03.1990 (Cardiff)
Pro depuis 2012
Son contrat chez Ineos : 2012-2023

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : 7° de la 19° étape du Tour
Clit mondial : 514° • T : 129° • M : AB

Pavel SIVAKOV



- Rouleur
- 188 cm
- 72 kg

Né le 11.07.1997 (San Dona di Piave - Ita)
Pro depuis 2018
Son contrat chez Ineos : 2018-2023

Victoires pros : 3
Perf' 2020 : 2° de la Route d'Occitanie
Clit mondial : 88° • T : 87°

Ivan SOSA



- Grimpeur
- 168 cm
- 58 kg

Né le 31.10.1997 (Pasca - Col)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Androni-Sidermec
Son contrat chez Ineos : 2019-2021

Victoires pros : 11
Perf' 2020 : Vainqueur de la 5° étape du Tour de Burgos
Clit mondial : 838° • V : 62°

Ben SWIFT



- Sprinteur
- 179 cm
- 69 kg

Né le 05.11.1987 (Rotherham)
Pro depuis 2009
Parcours pro : Katusha • Sky • UAE Team Emirates
Son contrat chez Ineos : 2019-2021

Victoires pros : 14
Perf' 2020 : 4° de la 7° et de la 10° étape du Giro
Clit mondial : 208° • G : 18°

Geraint THOMAS



- Rouleur-Grimpeur
- 183 cm
- 71 kg

Né le 25.05.1986 (Cardiff)
Pro depuis 2007
Parcours pro : Barloworld
Son contrat chez Ineos : 2010-2021

Victoires pros : 21
Perf' 2020 : 2° de Tirreno-Adriatico
Clit mondial : 64° • G : NP 4°

Adam YATES



- Grimpeur
- 173 cm
- 58 kg

Né le 07.08.1992 (Bury)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Orica-GreenEDGE • Mitchelton-Scott
Son contrat chez Ineos : 2021-2022

Victoires pros : 14
Perf' 2020 : Vainqueur de l'UAE Tour
Clit mondial : 52° • T : 9°

Leonardo BASSO



- Sprinteur • 177 cm - 63 kg

Né le 25.12.1993 (Castelfranco Veneto - Ita) • Pro depuis 2018 • Son contrat chez Ineos : 2018-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 2193°

• Né le 02.05.1993 (Cardiff) • Pro depuis 2017 • Son contrat chez Ineos : 2017-2021 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 4° étape du Tour de la Provence • Clit mondial : 479°

Michal GOŁAŚ



- Sprinteur • 180 cm - 65 kg

Né le 29.04.1984 (Torun - Pol) • Pro depuis 2007 • Parcours pro : unibet.com I Cycle Collstrop I Amica-Chips I Vacancesoleil I Omega Pharma-Quick-Step • Son contrat chez Ineos : 2016-2021 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : 5° du Championnat de Pologne en ligne • Clit mondial : 775° • M : 83°

• Né le 18.09.1998 (Londres) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Ineos : 2020-2022 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : Vainqueur du Tour des Apennins • Clit mondial : 127° • M : 86°

Thomas PIDCOCK



- Sprinteur • 157 cm - 58 kg

Né le 30.07.1999 (Leeds) • Pro depuis 2021 • Son contrat chez Ineos : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur du Giro U23 • Clit mondial : 495° • M : 42°

• Né le 31.08.1989 (Menfi - Ita) • Pro depuis 2012 • Son contrat chez Ineos : 2012-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2° de la 8° étape du Giro • Clit mondial : 630° • G : 56°

Salvatore PUCCIO



- Grimpeur • 182 cm - 64 kg

Né le 21.03.1996 (Zipaquirá - Col) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Ineos : 2020-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 4° du Championnat de Colombie du ctm • Clit mondial : 1078°

• Né le 05.08.1993 (Rionegro - Col) • Pro depuis 2013 • Parcours pro : Colombia-Coldeportes • Son contrat chez Ineos : 2014-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 2193°

Carlos RODRIGUEZ



- Grimpeur • 183 cm - 67 kg

Né le 02.02.2001 (Almudeneque - Esp) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Ineos : 2020-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 1191°

• Né le 03.08.1983 (Sandy Bay - Aus) • Pro depuis 2007 • Parcours pro : Priority Health I Cinelli I Team Volksbank I Fuji-Servetto I Androni-Giocattoli I Liquigas I Champion System I Cannondale • Son contrat chez Ineos : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : NC • V : 95°

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2021 (dès 2009 avec Willems Verandas)
- **Abréviation UCI** : IWG
- **Sponsors principaux** : Intermarché (Grande distribution), Wanty et Gobert Matériaux (Construction et matériaux)
- **Durée des partenariats** : Fin 2023 et fin 2022
- @ : intermarche-wantygobert.eu

LE VÉLO



Marque : Cube
Cadre : Le Litening C : 68X
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Fulcrum
Selle : Prologo
Capteur de puissance : Bryton

LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager général** : Jean-François Bourlart
- **Responsable performance** : Aike Visbeek
- **Directeurs sportifs** : Hilaire van der Schueren, Valerio Piva, Steven de Neef, Frédéric Amorison, Jean-Marc Rossignon, Bart Wellens
- **Entraîneur** : Frederik Veuchelen

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 29
- **RENOUVELLEMENT** 31%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans, 10 mois
- **BUDGET** 10 M€
- **NATIONALITÉS** 10 (10 Belges)

La Belgique a une troisième équipe en WorldTour avec l'arrivée de Wanty-Gobert en première division grâce au rachat de la licence de CCC Team ! Une aubaine pour le pays et les responsables de cette formation, qui avaient annoncé leurs ambitions il y a deux ans. Mais un objectif atteint grâce au retrait de l'équipe polonaise victime du Coronavirus et à l'arrivée d'un sponsor titre de la grande distribution. « On est prêt au niveau économique, ainsi bien que du côté administratif » témoignait dans le journal wallon La Dernière Heure le manager Jean-François Bourlart. « Mais sportivement, on verra en octobre prochain. » C'est bien le problème de cette formation qui accède au plus haut niveau au moment où elle paraît plus faible qu'en 2018 et 2019, quand elle s'invitait sur le Tour grâce aux Français Guillaume Martin, Yoann Offredo et à son sprinter Danny van Poppel. L'an dernier, l'équipe n'a remporté que quatre victoires en Continental avec Xandro Meurisse, vainqueur du Tour de Murcie, Loïc Vliegen au Tour du Doubs et Danny Van Poppel sur le Gooikse Pijl. Quand on sait que Meurisse a quitté l'équipe, Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux part avec un handicap.

Le manager a certes repris quelques coureurs de la défunte CCC Team, le grimpeur Jan Hirt et les rouleurs Jonas Koch, Georg Zimmermann avant de résigner quelques coureurs de la base Wanty, Vliegen, Andrea Pasqualon ou l'expérimenté Jan Bakelants. Tout cela reste faible pour le WorldTour et c'est bien pour cette raison que Bourlart n'avance aucun objectif. Il n'a pas les talents pour gagner en élite, à moins que Jan Hirt et Louis



Meintjes retrouvent de bonnes jambes. Le coureur tchèque avait terminé 12^e du Giro 2017, mais il n'a que deux victoires à son palmarès sur le Tour d'Autriche 2016. Hirt a couru le Tour et la Vuelta l'an dernier pour des résultats insignifiants. Comme Meintjes, il a besoin de se remettre en question. Quand à Rein Taaramae qui renforce l'équipe également, ses meilleures années semblent derrière lui à 33 ans, même s'il apportera son expérience à cet échelon. Les Belges ont plus de chances de se faire remarquer avec le sprinter Danny van Poppel et Loïc Vliegen ou Aime de Gendt sur des courses mineures. Cette équipe est en réalité en construction.

LA STAR

Le grimpeur sud-africain est en difficulté depuis un long moment et il espère bien rebondir cette saison dans une équipe où il aura plus de responsabilités notamment sur les Grand Tour. Louis Meintjes a trois top 10 sous la selle au Tour d'Espagne et sur la Grande Boucle. Mais il s'est perdu chez Dimension Data et NTT ces dernières années. Ses places de 8^e au classement général du Tour de France et sur le Dauphiné lorsqu'il portait le maillot de UAE Team Emirates prouvent, que 2017 reste sa meilleure saison pour l'instant. En dehors d'une victoire à la semaine Coppi et Bartali en 2015 et de deux titres nationaux en Afrique du Sud, Meintjes n'a jamais cliqué véritablement au niveau WorldTour. Leader chez MTN-Qhubeka en Continental, dès 2016 chez Lampre-Merida, il marquera le pas dans une équipe, il est vrai, en bout de course. Meintjes, à 29 ans, doit assurer le leadership de sa nouvelle équipe avec Hirt sur les Grand Tour. Pas simple de passer la surmultipliée quand on sort de trois années de profonde léthargie. Pourtant, Wanty a besoin d'un Meintjes au top pour exister.

LOUIS MEINTJES



9 ARRIVÉES

Hirt, Koch, Zimmermann (CCC Team) • Meintjes (NTT Pro Cycling) • Minali (Nippo Delko One Provence) • Planckaert (Bingoal-Wallonie Bruxelles) • Rota (Vini Zabu-KTM) • Taaramae (Total direct energie) • Van der Hoorn (Jumbo-Visma)

6 DÉPARTS

De Decker (Tarteletto-Isorex) • Doubey (Total direct energie) • Dupont (Bingoal-Wallonie Bruxelles) • Meurisse (Alpecin-Fenix) • Offredo (Arrêt) • Degand

6 contrats prolongés

Vliegen, Pasqualon, van Melsen, Vanspeybrouck, Bakelants, Devriendt

LES STATS 2020

Clt mondial : de Gendt, 78^e
 Clt mondial/Equipe : 20^e
 Clt OneDay Race : Pasqualon, 37^e
 Clt Stage Race : Meurisse, 99^e

- **Tour** : Non sélectionnée
- **Giro** : Non sélectionnée
- **Vuelta** : Non sélectionnée
- **Classiques** : Meurisse, 15^e du Tour des Flandres

18 PODIUMS

■ 5 ■ 2^e PLACE
 ■ 4 ■ VICTOIRES
 ■ 9 ■ 3^e PLACE

ISRAEL START-UP NATION



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2015
- Abréviation UCI : ISN
- Propriétaires : Sylvan Adams, Ron Baron, Kevin Ham
- Durée du partenariat : Indéterminée
- @ : israelcyclingacademy.com

LE VÉLO



Marque : Factor
Cadre : Ostro VAM
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Black Inc
Selle : Selle Italia
Capteur de puissance : 4iiii

LE STAFF TECHNIQUE

- Propriétaires : Sylvan Adams, Ron Baron, Kevin Ham
- Directeur technique : Kjell Carlström
- Manager sportif : Rik Verbrugghe
- Directeurs sportifs : René Andrie, Claudio Cozzi, Dirk Demol, Oscar Guerrero, Lionel Marie, Dror Pekatch, Cherie Pridham, Nicki Sorensen, Eric van Lancker

LE TEAM 2021

- COUREURS 32
- RENOUVELLEMENT 28,1%
- MOYENNE D'ÂGE 28 ans, 10 mois
- BUDGET 13 M€
- NATIONALITÉS 17
(4 Belges, 4 Canadiens, 4 Israéliens)

Il ne fallait pas s'attendre à des miracles avec cette équipe qui découvrait le WorldTour l'an dernier. Mais au final, il y eut dix victoires, dont deux étapes en Grand Tour grâce à Alex Dowsett sur le Giro et Dan Martin à la Vuelta. Si on ajoute que l'Irlandais a terminé 4^e du Tour d'Espagne et 5^e à la Flèche Wallonne, on peut dire que ISN a réussi son intégration au plus haut niveau. Des coureurs comme Rudy Barbier, au Tour de San Juan et en Slovaquie, Mihkel Räim, vainqueur d'une étape au Tour d'Antalaya et Hugo Hofstetter, qui s'est offert le Samyn, ont mis en avant le maillot. L'équipe a largement boosté son roster avec l'arrivée de la superstar Chris Froome qui a sept Grand Tour à son palmarès. Un effet boule de neige pour ISN qui n'a eu aucune peine à convaincre des talents comme Sep Vanmarcke, Michael Woods, Alessandro de Marchi, Patrick Bevin, Daryl Impey ou Carl Fredrik Hagen. Le manager Kjell Carlström reste prudent malgré tout : « Dans bien des domaines, nous ne sommes pas l'équipe la plus forte, mais on a un niveau raisonnable pour tirer notre épingle du jeu sur certaines courses. » L'équipe n'a pas de sprinteur de classe mondiale. Même si des coureurs comme Hofstetter, Cimolai, Barbier, Zabel, Greipel peuvent toujours surprendre, ce sera avant tout sur des courses de deuxième niveau. ISN est concentrée sur les Ardennaises avec Dan Martin et Michael Woods, les pavés avec Vanmarcke, qui a des podiums à son actif à Roubaix, au Tour des Flandres, à Gand-Wevelgem ou sur



le Omloop remporté en 2012. Mais le grand chantier d'ISN est de retrouver un Chris Froome conquérant au Tour de France. L'investissement financier de l'équipe est énorme sur le champion britannique qui n'a plus gagné depuis le Tour d'Italie 2018 ! Il n'a couru que sept épreuves l'an passé. Le grimpeur Dan Martin va se mettre à son service dans l'optique du Tour de France. L'Irlandais ajoute que Chris Froome est totalement sous-estimé aujourd'hui. ISN est certaine d'une chose, l'équipe va faire le buzz en 2021. C'est déjà un premier retour sur investissement.



LA STAR

Le Britannique ne s'est pas ménagé pour revenir en bonne condition dans sa nouvelle équipe. La Californie, Santa Monica plus précisément, lui ont servi de camp de base cet hiver pour peaufiner le travail au Red Bull Center. La saison dernière a été une remise en selle avec 44 jours de courses, dont une Vuelta terminée à la 98^e place qui devait être « un tremplin pour 2021 » selon Kjell Carlström. Maintenant, Froome et ISN vont passer la vitesse supérieure avec l'objectif d'un 5^e Tour de France clairement dans le viseur du champion. Pour ce faire, Froome, qui devait revenir en compétition au Tour d'Algarve en février, aurait ensuite le Tour de Catalogne, le Dauphiné avant la Grande Boucle à son programme. On sait aussi qu'il garde un œil sur les Jeux de Tokyo sur un circuit extrêmement difficile. Mentalement, Chris Froome est « ready to go. » Reste à savoir comment les jambes vont répondre et comment il va se situer dans un milieu qui a considérablement évolué depuis 2019 avec l'émergence d'une nouvelle génération ! Ses repères ne sont plus les mêmes outre le changement d'équipier et de directeur sportif. Froome reste strong. Il devra l'être sur la durée en 2021.

CHRIS FROOME

LES TRANSFERTS

9 ARRIVÉES

Bevin, De Marchi (CCC Team) • Froome (Ineos Grenadiers) • Hagen (Lotto Soudal) • Impey (Mitchelton-Scott) • Vanmarcke, Woods (EF Pro Cycling) • Berwick, Jones (Néo-pros)

7 DÉPARTS

Badilatti (Groupama-FDJ) • McCabe, Sutherland (Arrêt) • Politt (Bora-Hansgrohe) • Navarro, Räim, Schelling

11 contrats prolongés

Barbier, Brändle, Dowsett, Einhorn, Greipel, Würtz, Zabel, Cataford, Goldstein, Niv, Piccoli

LES STATS 2020

Clt Mondial : Martin, 29^e
Clt mondial/Equipe : 22^e
Clt OneDay Race : Hofstetter, 76^e
Clt Stage Race : Martin, 22^e

- Tour : Martin, 41^e
- Giro : Navarro, 48^e • 1 victoire d'étape
- Vuelta : Martin, 4^e • 1 victoire d'étape

30 PODIUMS

8 2^e PLACE 10 VICTOIRES 12 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

L'EFFECTIF 2021

Rudy BARBIER



• Sprinteur
• 179 cm
• 75 kg

Né le 18.12.1992 (Beauvais)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Roubaix Lille Métropole • ag2r La Mondiale
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2019-2022

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape du Tour de San Juan

Clt mondial : 271^e • G : NP 9^e

Patrick BEVIN



• Rouleur
• 180 cm
• 75 kg

Né le 15.02.1991 (Taupo - NZ)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Bissel Pro Cycling • Avanti Racing
• Cannondale-Drapac • BMC • CCC
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2021-2022

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : 7^e de la 5^e étape du Tour d'Algarve

Clt mondial : 979^e • M : AB

Matthias BRÄNDLE



• Rouleur
• 189 cm
• 77 kg

Né le 07.12.1989 (Hohenems - Aut)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Footon-Servetto, Geox • NetApp • IAM
• Trek-Segafredo
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2019-2022

Victoires pros : 16
Perf' 2020 : Champion d'Autriche du clm

Clt mondial : 640^e • G : 126^e

Davide CIMOLAI



• Sprinteur
• 185 cm
• 69 kg

Né le 13.08.1989 (Pordenone - Ita)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Liquigas • Lampre • FDJ
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2019-2021

Victoires pros : 9
Perf' 2020 : 5^e de la 6^e étape du Giro

Clt mondial : 934^e • G : 118^e

Alessandro DE MARCHI



• Grimpeur
• 181 cm
• 65 kg

Né le 19.05.1986 (San Daniele del Friuli - Ita)
Pro depuis 2011
Parcours pro : Androni Giocattoli • Cannondale • BMC • CCC
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2021-2022

Victoires pros : 5
Perf' 2020 : 2^e du Championnat d'Italie du clm

Clt mondial : NC • T : 100^e

Alex DOWSETT



• Rouleur
• 182 cm
• 75 kg

Né le 03.10.1988 (Maldon - GBR)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Trek-Livestrong • Sky • Movistar • Katusha-Alpecin
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2020-2022

Victoires pros : 15
Perf' 2020 : Vainqueur de la 8^e étape du Giro

Clt mondial : 188^e • G : 120^e

Chris FROOME



• Grimpeur
• 186 cm
• 66 kg

Né le 20.05.1985 (Nairobi - Ken)
Pro depuis 2007
Parcours pro : Konica Minolta • Barloworld • Sky, Ineos
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2021

Victoires pros : 46
Perf' 2020 : -

Clt mondial : NC • V : 98^e

Omer GOLDSTEIN



• Rouleur
• 174 cm
• 61 kg

Né le 13.08.1996 (Misgav)
Pro depuis 2018
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2018-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Champion d'Israël en ligne

Clt mondial : 870^e • V : 106^e

André GREIPEL



• Sprinteur
• 184 cm
• 75 kg

Né le 16.07.1982 (Rostock - All)
Pro depuis 2005
Parcours pro : Team Wiesenhof • T-Mobile, Columbia-HTC • Lotto Belisol • Arkéa-Samsic
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2020-2022

Victoires pros : 156
Perf' 2020 : 6^e de la 10^e étape du Tour

Clt mondial : 725^e • T : AB 18^e

Carl Fredrik HAGEN



• Puncheur
• 180 cm
• 65 kg

Né le 26.09.1991 (Oppegård - Nor)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Team Sparebanken • Team Joker • Lotto Soudal
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2021-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e du Championnat de Norvège en ligne

Clt mondial : 353^e • G : 42^e

Ben HERMANS



• Grimpeur
• 186 cm
• 72 kg

Né le 08.06.1986 (Hasselt - Bel)
Pro depuis 2009
Parcours pro : Topsport Vlaanderen • RadioShack • BMC
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2018-2021

Victoires pros : 15
Perf' 2020 : 7^e du Tour de Burgos

Clt mondial : 285^e • T : 68^e

Hugo HOFSTETTER



• Sprinteur-Puncheur
• 170 cm
• 65 kg

Né le 13.02.1994 (Altkirch - Fra)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Cofidis
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2020-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur du Samyn

Clt mondial : 632^e • T : 115^e

Reto HOLLENSTEIN



• Rouleur
• 197 cm
• 80 kg

Né le 22.08.1985 (Frauenfeld - Sui)
Pro depuis 2008
Parcours pro : Altas • Team Vorarlberg • Team NetApp • IAM • Katusha-Alpecin
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2020-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -

Clt mondial : NC • V : 72^e

Daryl IMPEY



• Polyvalent
• 181 cm
• 70 kg

Né le 06.12.1984 (Johannesburg - AFS)
Pro depuis 2008
Parcours pro : Barloworld • RadioShack • MTN-Qhubeka • Team NetApp • Orica-GreenEDGE, Mitchelton-Scott
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2021-2022

Victoires pros : 26
Perf' 2020 : Champion d'Afrique du Sud du clm

Clt mondial : 82^e • T : 97^e

Dan MARTIN



• Grimpeur
• 175 cm
• 59 kg

Né le 20.08.1986 (Birmingham - Irl)
Pro depuis 2008
Parcours pro : Garmin, Cannondale • Quick•Step • UAE Team Emirates
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2020-2021

Victoires pros : 21
Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 22^e • T : 41^e • V : 4^e

Tom VAN ASBROECK



• Sprinteur
• 182 cm
• 62 kg

Né le 19.04.1990 (Aalst - Bel)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Topsport Vlaanderen • LottoNL-Jumbo • Cannondale, EF Education First
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2019-2022

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : 7^e du Trofeo Felanitx, Ses Salines, Campos, Porreres

Clt mondial : NC • T : 98^e

Sep VANMARCKE



• Puncheur
• 189 cm
• 77 kg

Né le 28.07.1988 (Courtrai - Bel)
Pro depuis 2009
Parcours pro : Topsport Vlaanderen • Garmin • Belkin, LottoNL-Jumbo • Cannondale, EF Education First
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2021-2023

Victoires pros : 8^e
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 768^e

Michael WOODS



• Grimpeur
• 175 cm
• 64 kg

Né le 12.10.1986 (Toronto - Can)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Team Garmin • Amore & Vita • 5-hour Energy • Optum p/b Kelly Benefit Strategies • Cannondale, EF Education First
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2021-2023

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : Vainqueur de la 7^e étape de la Vuelta

Clt mondial : 52^e • V : 34^e

Rick ZABEL



• Sprinteur
• 184 cm
• 75 kg

Né le 07.12.1993 (Unna - All)
Pro depuis 2014
Parcours pro : BMC • Katusha-Alpecin
Son contrat chez Israël
Start-Up Nation : 2020-2022

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : 3^e de la 2^e étape de Tirreno-Adriatico

Clt mondial : 531^e • G : 123^e

Sebastian BERWICK

Puncheur • 175 cm • 58 kg
Né le 15.12.1999 (Brisbane - Aus) • Néo-pro • Son contrat chez ISN : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2^e du Jayco Herald Sun Tour • Clt mondial : 201^e

Jenthe BIERMANS

Sprinteur • 184 cm • 78 kg
Né le 30.10.1995 (Geel - Bel) • Pro depuis 2017 • Parcours pro : Katusha-Alpecin • Son contrat chez ISN : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 10^e du Tour de Slovaquie • Clt mondial : 453^e

Guillaume BOIVIN

Sprinteur • 180 cm • 78 kg
Né le 25.05.1989 (Montréal - Can) • Pro depuis 2010 • Parcours pro : Spidertech • Cannondale • Optum • Cycling Academy Team • Son contrat chez ISN : 2017-2022 • Victoires pros : 4 • Perf' 2020 : 7^e de la 3^e étape du Tour de Slovaquie • Clt mondial : NC • M : AB

Alexander CATAFORD

Rouleur • 182 cm • 69 kg

Né le 01.09.1993 (Ottawa - Can) • Pro depuis 2013 • Parcours pro : Gameau • Amore & Vita • Silber • United HealthCare • Son contrat chez ISN : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 0 • Clt mondial : 653^e • M : AB • G : AB 12^e

Itamar EINHORN

Sprinteur • 172 cm • 72 kg
Né le 20.09.1997 (Modřín) • Pro depuis 2019 • Son contrat chez ISN : 2019-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 1^{re} étape de la Course de la Solidarité et des champions olympiques • Clt mondial : 410^e

Taj JONES

Sprinteur • 188 cm • 70 kg
Né le 26.07.2000 (Nanango - Aus) • Néo-pro • Son contrat chez ISN : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 2^e étape du Tour de Langkawi • Clt mondial : 478^e

Krists NEILANDS

Sprinteur • 189 cm • 69 kg
Né le 18.08.1994 (Kuldīga - Let) • Pro depuis 2013 •

Parcours pro : Rietumu-Delfin • Axeon Hagens Berman • Son contrat chez ISN : 2017-2021 • Victoires pros : 9 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : 1081^e • T : 85^e • M : 58^e

Guy NIV

Rouleur • 168 cm • 58 kg
Né le 08.03.1994 (Misgav) • Pro depuis 2018 • Son contrat chez ISN : 2018-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 2^e du Championnat d'Israël du clm • Clt mondial : NC • T : 139^e

James PICCOLI

Grimpeur • 180 cm • 65 kg
Né le 05.09.1991 (Montréal - Can) • Pro depuis 2014 • Parcours pro : Amore & Vita • H&R Block • Elevate • KHS • Son contrat chez ISN : 2020-2022 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : 8^e de la 4^e étape du Jayco Herald Sun Tour • Clt mondial : 348^e • V : 125^e

Alexis RENARD

Puncheur • 186 cm • 75 kg
Né le 01.06.1999 (Saint-Brieuc - Fra) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez ISN : 2020-2021 • Victoires

pros : 0 • Perf' 2020 : 6^e de la 9^e étape de la Vuelta • Clt mondial : 852^e • V : AB 14^e

Guy SAGIV

Rouleur • 178 cm • 68 kg
Né le 05.12.1994 (Namur - Bel) • Pro depuis 2015 • Son contrat chez ISN : 2015-2021 • Victoires pros : 4 • Perf' 2020 : Champion d'Israël du clm • Clt mondial : NC • G : 132^e

Norman VAHTRA

Sprinteur • 182 cm • 83 kg
Né le 23.11.1996 (Tartu - Est) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez ISN : 2020-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : Champion d'Estonie en ligne • Clt mondial : NC

Mads WÜRTZ SCHMIDT

Rouleur • 176 cm • 62 kg
Né le 31.03.1994 (Randers - Dan) • Pro depuis 2013 • Parcours pro : Cult Energy • ColoQuick • Virtu • Katusha-Alpecin • Son contrat chez ISN : 2020-2022 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : 5^e de la Coppa Sabatini • Clt mondial : 1075^e

TEAM JUMBO-VISMA



L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2019 (dès 2013 avec Belkin et 1990 avec Buckler-Colnago-Decca)
- **Abréviation UCI** : TJV
- **Sponsors principaux** : Jumbo (Supermarchés) et Visma (Logiciels de gestion)
- **Durée des partenariats** : Fin 2023
- **@** : teamjumbovisma.nl

LE VÉLO



Marque : Cervélo
Cadre : R5 et S5
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Shimano
Selle : Fizik
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager général** : Richard Plugge
- **Directeurs sportifs** : Merijn Zeeman, Mathieu Heijboer, Sierk Jan de Haan, Jan Boven, Arthur van Dongen, Addy Engels, Frans Maassen, Robert Wagner
- **Entraîneurs** : Grischa Niermann, Marc Lamberts, Tim Heemskerk

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 28
- **RENOUVELLEMENT** 21,4%
- **MOYENNE D'ÂGE** 28 ans
- **BUDGET** 20-25 M€
- **NATIONALITÉS** 10 (15 Néerlandais)

L'équipe néerlandaise a démontré la saison dernière qu'elle n'était pas qu'une équipe de Grand Tour. Si elle a connu moins de victoires que la Quick•Step, elle en a remportées de bien plus prestigieuses grâce à Primož Roglič et Wout Van Aert. Sur les 4 Monument en jeu, deux sont tombés dans l'escarcelle de la Jumbo avec Milan-Sanremo et Liège-Bastogne-Liège, alors que sur les deux autres, le Lombardie et le Tour des Flandres, George Bennett et Van Aert prenaient la 2^e place. L'équipe cependant n'a pas échappé au scandale avec le sprint inconscient de Dylan Groenewegen au Tour de Pologne qui lui a valu neuf mois de suspension. Dans une formation qui turbine à plein régime depuis un moment, il n'y a pas de départ majeur, même si Laurens de Plus avait valeur de lieutenant en montagne. Ce qui est plus ennuyeux, c'est qu'il aille à la concurrence directe de Jumbo, en signant chez Ineos Grenadiers.

Le manager Richard Plugge a donc engagé Sam Oomen de la Sunweb et Nathan van Hooydonck de CCC Team avec des néo-pros pour se tourner vers l'avenir. On suivra l'évolution du jeune Gijs Leemreize, qui sort de la Jumbo Development, ainsi que le Norvégien Tobias Foss, vainqueur du Tour de l'Avenir 2019 qui a désormais une année d'expérience. Steven Kruijswijk est moins véloce, mais Sepp Kuss a été la révélation de l'équipe l'an dernier et avec George Bennett, le binôme constitue une garde en montagne. Les leaders Roglič et van Aert permettent à l'équipe de jouer sur tous les tableaux, car le Flamand reste un phénomène aussi bien sur les classiques que sur les Grand



Tour. Excellent en contre-la-montre, Van Aert reste redoutable dans les sprints massifs et il n'est pas surclassé en montagne. Il sera intéressant de voir son utilisation en Grand Tour à l'avenir. Mais cette équipe est trop dépendante de son duo. En 2020, ce combo a glané 18 victoires, alors que Dylan Groenewegen levait trois fois les bras, Sepp Kuss et George Bennett une fois chacun. Enfin, la Jumbo-Visma, en copiant les Ineos Grenadiers, n'a pas réussi dans son entreprise de gagner le Tour. Est-elle capable de changer de tempo en 2021 pour s'imposer ? De sa capacité à évoluer dépend son futur succès. Son challenge le plus important.

LA STAR

C'est peu de dire que Roglič est passé dans une nouvelle dimension la saison dernière. Même s'il a échoué dans sa quête au Tour de France, on retiendra surtout son formidable rebond avec une victoire sur Liège-Bastogne-Liège et à la Vuelta. Mentalement, le Slovène a démontré qu'il était blindé et capable des plus grands exploits en s'adjugeant le premier Monument de sa carrière. Roglič est un super champion capable de rivaliser avec les meilleurs en montagne, sur les contre-la-montre et dans les sprints, il est suffisamment rapide pour prendre de précieuses secondes de bonification quand c'est nécessaire. Le boss de la Jumbo-Visma est un redoutable compétiteur, toujours assoiffé de victoires. Troisième du Giro 2019, vainqueur des deux dernières Vuelta, 2^e du Tour de France, Roglič revient en 2021 pour remporter enfin la Grande Boucle. Son ratio sur ses sept participations aux Grand Tour depuis 2016 est impressionnant. Il compte en effet quatre podiums dont deux victoires sur le Tour d'Espagne et il a remporté à chaque fois au minimum une étape ! The Best évidemment.

PRIMOŽ ROGLIČ



LES TRANSFERTS

6 ARRIVÉES

Affini (Mitchelton-Scott) • Dekker (SEG Academy) • Oomen (Team Sunweb) • van Hooydonck (CCC Team) • Kooij, Leemreize (Néo-pros)

5 DÉPARTS

de Plus (Ineos Grenadiers) • Jansen (Team BikeExchange) • Leezer (Arrêt) • Lindeman (Qhubeka Assos) • van der Hoorn (Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux)

7 contrats prolongés

Martin, Pfungsten, Roosen, Vingegaard, Eenkhoorn, Hofstede, van Aert

LES STATS 2020




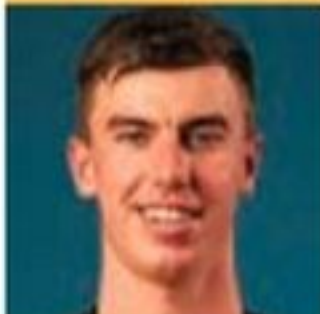

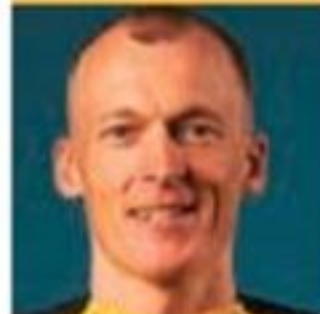










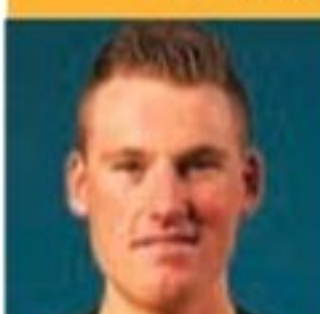








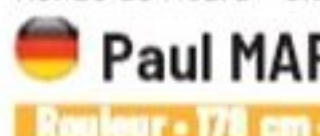


- **Clt mondial** : Roglič, 1^{er}
- **Clt mondial/Équipe** : 1^{er}
- **Clt OneDay Race** : van Aert, 1^{er}
- **Clt Stage Race** : Roglič, 1^{er}
- **Tour** : Roglič, 2^e
- **Vuelta** : Roglič, 1^{er}
- **Giro** : L'équipe s'est retirée avant le départ de la 10^e étape à cause de la Covid-19
- **Classiques** : van Aert et Roglič, 1^{er} de Milan-Sanremo et de Liège-Bastogne-Liège

48 PODIUMS

20 2^e PLACE
23 VICTOIRES
5 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

<div><div><div><div><div><div></div><div>George BENNETT</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 180 cm• 58 kg<p>Né le 07.04.1990 (Nelson - NZ) Pro depuis 2012 Parcours pro : RadioShack • Cannondale Son contrat chez Jumbo : 2015-2021</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : Vainqueur du Gran Piemonte Clit mondial : 26° • T : 34° • M : AB • V : 12°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Koen BOUWMAN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 178 cm• 60 kg<p>Né le 02.12.1993 (Uft) (Uft) Pro depuis 2016 Son contrat chez Jumbo : 2016-2021</p><p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 7° du Tour de République tchèque Clit mondial : 571° • G : RET 10°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Tom DUMOULIN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent• 185 cm• 69 kg<p>Né le 11.11.1990 (Maastricht) Pro depuis 2012 Parcours pro : Argos, Giant, Sunweb Son contrat chez Jumbo : 2020-2022</p><p>Victoires pros : 21 Perf' 2020 : 2° de la 20° étape du Tour Clit mondial : 54° • T : 7° • M : 14° • V : NP 8°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Pascal EENKHOORN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 185 cm• 70 kg<p>Né le 08.02.1997 (Genemuiden) Pro depuis 2018 Son contrat chez Jumbo : 2018-2022</p><p>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : Vainqueur de la 4° étape de la Semaine Coppi et Bartali Clit mondial : 243° • M : AB</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Tobias FOSS</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 180 cm• 70 kg<p>Né le 25.05.1997 (Vingrom - Nor) Pro depuis 2017 Parcours pro : Team Joker • Uno-X Norwegian Dvt Son contrat chez Jumbo : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 2° du Championnat de Norvège du cim Clit mondial : 359° • G : RET 10°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Robert GESINK</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 189 cm• 70 kg<p>Né le 31.05.1986 (Varsseveld) Pro depuis 2007 Son contrat chez Jumbo : 2007-2021</p><p>Victoires pros : 13 Perf' 2020 : - Clit mondial : 645° • T : 42° • V : 35°</p></div></div>
<div><div><div><div><div><div></div><div>Dylan GROENEWEGEN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 177 cm• 70 kg<p>Né le 21.06.1993 (Amsterdam) Pro depuis 2015 Parcours pro : Roompot-Oranje Peloton Son contrat chez Jumbo : 2016-2023</p><p>Perf' 2020 : Vainqueur de la 1° et de la 3° étape du Tour de Valence Clit mondial : 411°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Chris HARPER</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 183 cm• 65 kg<p>Né le 23.11.1994 (Thursday Island - Aus) Pro depuis 2019 Parcours pro : BridgeLane Son contrat chez Jumbo : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : 3° du Championnat d'Australie du cim Clit mondial : 517° • G : RET 10°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Lennard HOFSTEDE</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 186 cm• 73 kg<p>Né le 29.12.1994 (Poeldijk) Pro depuis 2017 Parcours pro : Sunweb Son contrat chez Jumbo : 2019-2022</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : - Clit mondial : 952° • V : 51°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Steven KUIJSWIJK</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 178 cm• 63 kg<p>Né le 07.06.1987 (Nuenen) Pro depuis 2010 Son contrat chez Jumbo : 2010-2021</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : 4° du Tour de l'Ain Clit mondial : 591° • G : RET 10°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Sepp KUSS</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 180 cm• 61 kg<p>Né le 13.09.1994 (Durango - USA) Pro depuis 2017 Parcours pro : Rally Cycling Son contrat chez Jumbo : 2018-2021</p><p>Victoires pros : 6 Perf' 2020 : Vainqueur de la 5° étape du Dauphiné Clit mondial : 116° • T : 15° • M : 53° • V : 16°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Tony MARTIN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 185 cm• 75 kg<p>Né le 23.04.1985 (Cottbus - All) Pro depuis 2006 Parcours pro : Thüringer Energie Team • Columbia-HTC • Quick-Step • Katusha-Alpecin Son contrat chez Jumbo : 2019-2022</p><p>Victoires pros : 66 Perf' 2020 : - Clit mondial : NC • T : 118° • G : RET 10°</p></div></div>
<div><div><div><div><div><div></div><div>Sam OOMEN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 179 cm• 70 kg<p>Né le 15.08.1995 (Tilburg) Pro depuis 2016 Parcours pro : Giant-Alpecin, Sunweb Son contrat chez Jumbo : 2021-2023</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : 8° de la 2° étape du Tour des Alpes Maritimes et du Var Clit mondial : 322° • M : 45° • G : 21°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Christoph PFINGSTEN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 179 cm• 69 kg<p>Né le 20.11.1987 (Potsdam - All) Pro depuis 2010 Parcours pro : Van Vlet • CT de Rijke-Shanks • Bora-Argon 18 Son contrat chez Jumbo : 2020-2021</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : - Clit mondial : 1448° • G : RET 10°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Primož ROGLIČ</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 177 cm• 65 kg<p>Né le 29.10.1989 (Trbovlje - Slo) Pro depuis 2013 Parcours pro : Adria Mobil Son contrat chez Jumbo : 2016-2023</p><p>Victoires pros : 47 Perf' 2020 : Vainqueur de la Vuelta Clit mondial : 1° • T : 2° • M : 6° • V : 1°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Timo ROOSEN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 194 cm• 75 kg<p>Né le 11.01.1993 (Tilburg) Pro depuis 2015 Son contrat chez Jumbo : 2015-2022</p><p>Victoires pros : 2 Perf' 2020 : 3° du Championnat des Pays-Bas en ligne Clit mondial : 219°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Mike TEUNISSEN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 184 cm• 73 kg<p>Né le 25.08.1992 (Ysselteyn) Pro depuis 2015 Parcours pro : LottoNL-Jumbo • Sunweb Son contrat chez Jumbo : 2019-2022</p><p>Victoires pros : 6 Perf' 2020 : 6° du Het Nieuwsblad Clit mondial : 157°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Antwan TOLHOEK</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 178 cm• 61 kg<p>Né le 29.04.1994 (Yerseke) Pro depuis 2016 Parcours pro : Roompot-Oranje Peloton Son contrat chez Jumbo : 2017-2021</p><p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 9° de la 3° étape de la Ruta del Sol Clit mondial : 306° • M : AB • G : RET 10°</p></div></div>
<div><div><div><div><div><div></div><div>Wout VAN AERT</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 187 cm• 78 kg<p>Né le 15.09.1994 (Herentals - Bel) Pro depuis 2013 Parcours pro : Telenet • VastgoedService, Pauwels, Crelan, Vérandas Son contrat chez Jumbo : 2019-2024</p><p>Victoires pros : 17 Perf' 2020 : Vainqueur de Milan-Sanremo Clit mondial : 3° • T : 20° • M : 2°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Jos VAN EMDEN</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 186 cm• 74 kg<p>Né le 18.02.1985 (Schiedam) Pro depuis 2008 Son contrat chez Jumbo : 2008-2021</p><p>Victoires pros : 13° Perf' 2020 : 5° du Championnat des Pays-Bas en ligne Clit mondial : 775° • G : RET 10°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Nathan VAN HOOYDONCK</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 193 cm• 78 kg<p>Né le 12.10.1995 (Gooreind - Bel) Pro depuis 2017 Parcours pro : BMC, CCC Son contrat chez Jumbo : 2021-2022</p><p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 7° du Championnat de Belgique en ligne Clit mondial : 622°</p></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Edoardo AFFINI</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 182 cm • 68 kg<p>Né le 24.06.1996 (Mantua - Ita) • Pro depuis 2017 • Parcours pro : SEG Racing I Mitchelton-Scott • Son contrat chez Jumbo : 2021-2023 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : 3° du Championnat d'Italie du cim • Clit mondial : 456° • G : NP 8°</p><div><div><div><div><div><div></div><div>David DEKKER</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 186 cm • 78 kg<p>Né le 02.02.1998 (Turnhout) • Pro depuis 2020 • Parcours pro : SEG Racing • Son contrat chez Jumbo : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur du Craft Ster van Zwolle • Clit mondial : 254°</p><div><div><div><div><div><div></div><div>Olav KOOIJ</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 184 cm • 75 kg<p>Né le 17.10.2001 (Numansdorp) • Néo-pro • Son contrat chez Jumbo : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 1° étape-a de la Semaine Coppi et Bartali • Clit mondial : 135°</p><div><div><div><div><div><div></div><div>Gijs LEEMREIZE</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 180 cm • 68 kg</div></div><div><p>Né le 23.10.1999 (Ruuro) • Néo-pro • Son contrat chez Jumbo : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 5° de la Ronde de l'Isard • Clit mondial : 1180°</p><div><div><div><div><div><div></div><div>Paul MARTENS</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 178 cm • 68 kg<p>Né le 26.10.1983 (Rostock - All) • Pro depuis 2006 • Parcours pro : Skil • Son contrat chez Jumbo : 2008-2021 • Victoires pros : 7 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : NC • M : 66° • V : 109°</p><div><div><div><div><div><div></div><div>Jonas VINGEGAARD</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur • 175 cm • 68 kg<p>Né le 10.12.1996 (Hillerslev - Dan) • Pro depuis 2016 • Parcours pro : ColoQuick • Son contrat chez Jumbo : 2019-2022 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 8° du Tour de Pologne • Clit mondial : 311° • V : 46°</p><div><div><div><div><div><div></div><div>Maarten WYNANTS</div></div></div><div></div></div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 190 cm • 74 kg<p>Né le 13.05.1982 (Hasselt - Bel) • Pro depuis 2005 • Parcours pro : Chocolats Jacques I Quick-Step • Son contrat chez Jumbo : 2011-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 1447°</p></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>		

© Team Jumbo-Visma

LES AUTRES COUREURS

L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2015 (dès 1985 avec Lotto)
- Abréviation : LTS
- Sponsors principaux : Lotto (Loterie) et Soudal (Produits d'étanchéité)
- Durée des partenariats : Fin 2022
- @ : lottosoudal.be

LE VÉLO



Marque : Ridley
Cadre : Helium et Noah Fast
Transmission : Campagnolo Super Record EPS 12 vitesses
Roues : Campagnolo
Selle : Prologo
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : John Lelangue
- Responsable sportif : Marc Sergeant
- Directeurs sportifs : Mario Aerts, Herman Frison, Nikolas Maes, Kurt van de Wouwer, Marc Wauters
- Directeur de la performance : Maxime Monfort

LE TEAM 2021

- COUREURS 27
- RENOUVELLEMENT 33,3 %
- MOYENNE D'ÂGE 25 ans, 10 mois
- BUDGET 14-15 M€
- NATIONALITÉS 8 (17 Belges)

Un grand coup de balai et au revoir Jelle Wallays, Nicolas Maes, Adam Hansen, alors que Stan Dewulf s'est réfugié chez ag2r. John Lelangue a totalement reconstruit son équipe avec neuf nouveaux coureurs dont sept sont issus de l'équipe Espoirs. Il y a par exemple les vainqueurs du Piccolo Lombardia, Harry Sweeny et celui de la Ronde de l'isard, Xandres Vervloesem. Le manager de la Lotto Soudal veut créer une nouvelle dynamique dans une équipe qui a tendance à ronronner avec deux sponsors au portefeuille bien garni qui ne regardent pas à la dépense. Cet électrochoc doit permettre aux anciens de guider les plus jeunes tout en assurant les victoires. Un processus ambitieux avec toujours Philippe Gilbert, Tim Wellens, Thomas de Gendt, John Degenkolb et celui qui rapporte gros, le bolide Caleb Ewan.

Le premier a été enquiné l'an dernier par les blessures et rien n'a fonctionné comme il le souhaitait. Wellens comme Ewan ont rapporté deux victoires d'étapes sur un Grand Tour, en Espagne pour le Belge, alors que l'Australien avait brillé en France. De Gendt a vécu une saison frustrante avec des échappées, mais sans victoire. On doit le retrouver plus réaliste en 2021. Quant à Degenkolb, rapidement blessé sur le Tour, il a réussi à mieux boucler la saison. Mais sa seule victoire sur un sprint au Tour du Luxembourg reste insuffisante pour un coureur



de cette classe. Les Flamands ont une équipe assez homogène, mais il faudra un peu plus de chance pour espérer grimper sur la première marche des podiums WorldTour dans les classiques. Philippe Gilbert et John Degenkolb n'ont pas une équipe suffisamment forte autour d'eux pour contrôler un Tour des Flandres ou Paris-Roubaix. Le Wallon rêve toujours de remporter Milan-Sanremo afin de boucler la boucle comme van Looy, Merckx, de Vlamincx. Mais à bientôt 39 ans, le temps presse. Il sera intéressant de voir comment le mix "old school-new generation" va prendre avec au milieu du gué l'Australien Ewan, qui à 26 ans a pris le leadership de l'équipe.

LA STAR

CALEB EWAN

Le petit Australien revient avec de l'appétit en 2021. Il a confié au Net Nieuwsblad qu'il ferait les trois Grand Tour cette saison. Le sprinter Lotto a engrangé sept des douze victoires de l'équipe flamande l'an dernier avec notamment deux étapes sur le Tour à Sisteron et Poitiers. « Le Tour offre plus d'options pour les sprinteurs cette saison et c'est une opportunité que j'entends saisir. Les autres années, je n'étais pas trop concerné par la bataille du maillot vert et j'y allais uniquement pour des victoires d'étapes » ajoutait-il dans le quotidien flamand. On peut en déduire qu'il a des intentions de maillot vert cette fois, alors qu'il avait pris la 2^e place de ce classement en 2019 derrière Peter Sagan. Le bolide australien compte 11 victoires d'étapes en Grand Tour avec 5 succès sur le Giro et le Tour et une étape remportée à la Vuelta en 2015. Alessandro Petacchi est le dernier sprinteur à avoir gagné une étape sur chaque Grand Tour en 2003. Ewan n'a couru qu'une seule fois deux Grand Tour la même année, en 2019 quand il était dans le line-up des Belges sur le Giro et au Tour de France. Milan-Sanremo reste dans ses cordes après un podium en 2018, mais le problème reste toujours le même pour lui, passer les Capi ! Concentration donc sur les Grand Tour.



9 ARRIVÉES

Kron (Riwal Readynez) • Malecki (CCC Team) • Conca, Grignard, Moniquet, Sweeny, van Gils, Verschaeve, Vervloesem (Néo-pros)

10 DÉPARTS

Armée (Qhubeka Assos) • Dewulf (ag2r Citroën Team) • Hagen (Israël Start-Up Nation) • Mertz (Bingoal-Wallonie Bruxelles) • Wallays (Cofidis) • Dibben, Hansen, Maes, van Goethem (Arrêt) • Iversen

⇔ 3 contrats prolongés de Gendt, van der Sande, Vanhoucke

LES STATS 2020

Clt Mondial : Ewan, 35^e
Clt Mondial/Equipe : 17^e
Clt OneDay Race : Degenkolb, 35^e
Clt Stage Race : Ewan, 36^e

27 PODIUMS



















































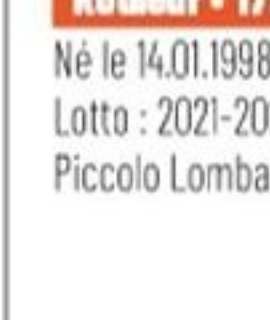









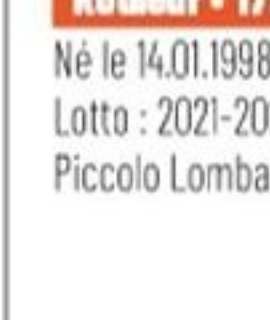







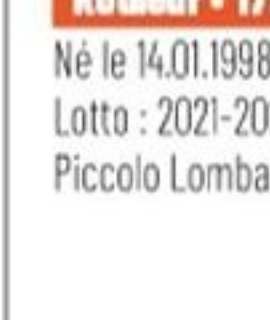





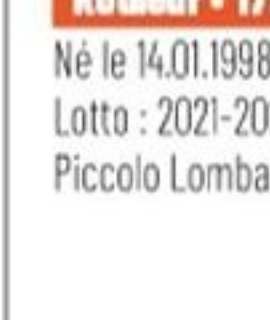



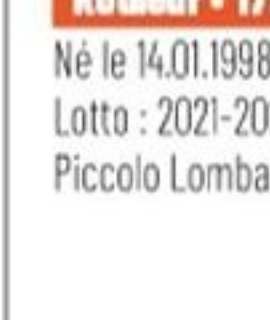




8 2^e PLACE 12 VICTOIRES 7 3^e PLACE

- Tour : de Gendt, 52^e • 2 victoires d'étapes
- Giro : de Gendt, 41^e
- Vuelta : Goossens, 24^e • 2 victoires d'étapes
- Classiques : Gilbert et Degenkolb, 9^e de Milan-Sanremo et du Tour des Flandres

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

L'EFFECTIF 2021

<div><div></div><div>Steff CRAS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 183 cm• 64 kg<p>Né le 13.02.1996 (Geel) Pro depuis 2018 Parcours pro : Katusha-Alpecin Son contrat chez Lotto : 2020-2021</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div></div><div>Clt mondial : 610° • T : AB 9°</div></div>	<div><div></div><div>Jasper DE BUYST</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 178 cm• 69 kg<p>Né le 24.11.1993 (Asse) Pro depuis 2013 Parcours pro : Topsport Vlaanderen-Baloise Son contrat chez Lotto : 2015-2022</p><div><div>Victoires pros : 5</div><div>Perf' 2020 : 7° du Tour de Wallonie</div></div><div>Clt mondial : 284° • T : 142°</div></div>	<div><div></div><div>Thomas DE GENDT</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 177 cm• 69 kg<p>Né le 06.11.1986 (Sint-Niklaas) Pro depuis 2009 Parcours pro : Topsport Vlaanderen-Mercator • Vacansoleil-DCM • Omega Pharma-Quick•Step Son contrat chez Lotto : 2015-2022</p><div><div>Victoires pros : 15</div><div>Perf' 2020 : 3° de la 17° étape du Giro</div></div><div>Clt mondial : 173° • T : 52° • G : 41°</div></div>	<div><div></div><div>John DEGENKOLB</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur-Puncheur• 180 cm• 77 kg<p>Né le 07.01.1989 (Gera - All) Pro depuis 2008 Parcours pro : Thüringer Energie Team • HTC • Argos, Giant-Alpecin • Trek-Segafredo Son contrat chez Lotto : 2020-2021</p><div><div>Victoires pros : 48</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 3° étape du Tour du Luxembourg</div></div><div>Clt mondial : 144° • T : HD 1° • M : AB</div></div>	<div><div></div><div>Caleb EWAN</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 165 cm• 67 kg<p>Né le 11.07.1994 (Sydney - Aus) Pro depuis 2015 Parcours pro : Orica-GreenEDGE, Mitchelton-Scott Son contrat chez Lotto : 2019-2022</p><div><div>Victoires pros : 46</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 3° et de la 11° étape du Tour</div></div><div>Clt mondial : 36° • T : 144°</div></div>	<div><div></div><div>Frederik FRISON</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 194 cm• 79 kg<p>Né le 28.07.1992 (Geel) Pro depuis 2016 Son contrat chez Lotto : 2016-2021</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 3° du Championnat de Belgique du ctm</div></div><div>Clt mondial : NC • T : 145°</div></div>			
<div><div></div><div>Philippe GILBERT</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 179 cm• 69 kg<p>Né le 05.07.1982 (Verviers) Pro depuis 2003 Parcours pro : Française des Jeux • Silence, Omega Pharma-Lotto • BMC • Quick•Step Son contrat chez Lotto : 2020-2022</p><div><div>Victoires pros : 78</div><div>Perf' 2020 : 2° de la 4° étape du Tour de Wallonie</div></div><div>Clt mondial : 333° • T : NP 10°</div></div>	<div><div></div><div>Kobe GOOSSENS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 178 cm• 64 kg<p>Né le 29.04.1996 (Leuven) Pro depuis 2020 Son contrat chez Lotto : 2020-2021</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div></div><div>Clt mondial : 446° • V : 24°</div></div>	<div><div></div><div>Matthew HOLMES</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent• 178 cm• 67 kg<p>Né le 08.12.1993 (Wigan - GBR) Pro depuis 2014 Parcours pro : Madison Genesis Son contrat chez Lotto : 2020-2021</p><div><div>Victoires pros : 1</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 6° étape du Tour Down Under</div></div><div>Clt mondial : 271° • G : 81°</div></div>	<div><div></div><div>Roger KLUGE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 192 cm• 83 kg<p>Né le 05.02.1986 (Eisenhüttenstadt - All) Pro depuis 2008 Parcours pro : LKT Team Brandenburg • Nilram • Skil, Argos-Shimano • NetApp-Endura • IAM • Orica, Mitchelton-Scott Son contrat chez Lotto : 2019-2022</p><div><div>Victoires pros : 5</div><div>Perf' 2020 : 9° de la Race Torquay</div></div><div>Clt mondial : NC • T : 146°</div></div>	<div><div></div><div>Andreas KRON</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 178 cm• 63 kg<p>Né le 01.06.1998 (Albertslund - Dan) Pro depuis 2017 Parcours pro : Riwal Platform Son contrat chez Lotto : 2020-2021</p><div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 5° étape du Tour du Luxembourg</div></div><div>Clt mondial : 141°</div></div>	<div><div></div><div>Kamil MAŁECKI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 174 cm• 69 kg<p>Né le 02.01.1996 (Bytow - Pol) Pro depuis 2015 Parcours pro : CCC Sprandi Polkowice • CCC Dvt Team • CCC Team Son contrat chez Lotto : 2021-2022</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 6° du Tour de Pologne</div></div><div>Clt mondial : 118° • M : AB • G : 68°</div></div>			
<div><div></div><div>Tomasz MARCZYŃSKI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 180 cm• 65 kg<p>Né le 06.03.1984 (Cracovie - Pol) Pro depuis 2006 Parcours pro : Ceramica Flaminia • Team Miche • CCC-Polsat-Polkowice • Vacansoleil • CCC-Polsat-Polkowice • Torku Sekerspor Son contrat chez Lotto : 2016-2021</p><div><div>Victoires pros : 8</div><div>Perf' 2020 : 6° de la Pollença-Andratx</div></div><div>Clt mondial : 884° • V : 108°</div></div>	<div><div></div><div>Stefano OLDANI</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 178 cm• 62 kg<p>Né le 10.01.1998 (Milan - Ita) Pro depuis 2019 Parcours pro : Kometa Cycling Team Son contrat chez Lotto : 2020-2021</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 6° de la 4° étape du Giro</div></div><div>Clt mondial : NC • G : 98°</div></div>	<div><div></div><div>Gerben THIJSEN</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 175 cm• 67 kg<p>Né le 21.06.1998 (Gand) Pro depuis 2019 Son contrat chez Lotto : 2019-2021</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 2° de la 9° étape de la Vuelta</div></div><div>Clt mondial : 372° • V : AB 15°</div></div>	<div><div></div><div>Tosh VAN DER SANDE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 178 cm• 64 kg<p>Né le 28.11.1990 (Wijnegem) Pro depuis 2012 Son contrat chez Lotto : 2012-2021</p><div><div>Victoires pros : 2</div><div>Perf' 2020 : 4° de la 4° étape du Tour du Poitou-Charentes</div></div><div>Clt mondial : NC • V : 96°</div></div>	<div><div></div><div>Brent VAN MOER</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 190 cm• 79 kg<p>Né le 12.01.1998 (Beveren) Pro depuis 2019 Son contrat chez Lotto : 2019-2021</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div></div><div>Clt mondial : NC • V : 100°</div></div>	<div><div></div><div>Harm VANHOUCKE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 178 cm• 68 kg<p>Né le 17.06.1997 (Courtrai) Pro depuis 2018 Son contrat chez Lotto : 2018-2022</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 3° de la 3° étape du Giro</div></div><div>Clt mondial : 221° • G : 60°</div></div>			
<div><div></div><div>Florian VERMEERSCH</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 193 cm• 85 kg<p>Né le 12.03.1999 (Ghent) Pro depuis 2020 Son contrat chez Lotto : 2020-2022</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 4° de la Brussels Cycling Classic</div></div><div>Clt mondial : 228°</div></div>	<div><div></div><div>Viktor VERSCHAEVE</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 171 cm• 60 kg<p>Né le 03.08.1998 (Brasschaat) Néo-pro Son contrat chez Lotto : 2021-2022</p><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 2° étape du Tour de Mont Blanc Savoie</div></div><div>Clt mondial : 797°</div></div>	<div><div></div><div>Tim WELLENS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 183 cm• 65 kg<p>Né le 10.05.1991 (Sint-Truiden) Pro depuis 2012 Son contrat chez Lotto : 2012-2022</p><div><div>Victoires pros : 30</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 5° et de la 14° étape de la Vuelta</div></div><div>Clt mondial : 42° • M : 39° • V : 78°</div></div>	<div><div></div><div>Filippo CONCA</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 190 cm - 71 kg<p>Né le 22.09.1998 (Lecco - Ita) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 5° du Giro U23 • Clt mondial : 700°</p></div> <td><div><div></div><div>Harry SWEENEY</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 186 cm - 75 kg<p>Né le 09.07.1998 (Warwick - Aus) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur du Piccolo Lombardia • Clt mondial : 1082°</p></div><td><div><div></div><div>Sébastien GRIGNARD</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 178 cm - 68 kg<p>Né le 29.04.1999 (Mons) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8° du Championnat de Belgique U23 en ligne • Clt mondial :</p></div><td><div><div></div><div>Maxim VAN GILS</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 174 cm - 63 kg<p>Né le 25.11.1999 (Brasschaat) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3° du Tour de Mont Blanc Savoie • Clt mondial : 357°</p></div><td><div><div></div><div>Sylvain MONIQUET</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 177 cm - 60 kg<p>Né le 14.01.1998 (Namur) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4° du Piccolo Lombardia • Clt mondial : 790°</p></div><td><div><div></div><div>Xandres VERVLOESEM</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent • 185 cm - 65 kg<p>Né le 13.05.2000 (Massenhoven) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la Ronde de l'Isard • Clt mondial : 458°</p></div></td></td></td></td></td>	<div><div></div><div>Harry SWEENEY</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 186 cm - 75 kg<p>Né le 09.07.1998 (Warwick - Aus) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur du Piccolo Lombardia • Clt mondial : 1082°</p></div> <td><div><div></div><div>Sébastien GRIGNARD</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 178 cm - 68 kg<p>Né le 29.04.1999 (Mons) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8° du Championnat de Belgique U23 en ligne • Clt mondial :</p></div><td><div><div></div><div>Maxim VAN GILS</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 174 cm - 63 kg<p>Né le 25.11.1999 (Brasschaat) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3° du Tour de Mont Blanc Savoie • Clt mondial : 357°</p></div><td><div><div></div><div>Sylvain MONIQUET</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 177 cm - 60 kg<p>Né le 14.01.1998 (Namur) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4° du Piccolo Lombardia • Clt mondial : 790°</p></div><td><div><div></div><div>Xandres VERVLOESEM</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent • 185 cm - 65 kg<p>Né le 13.05.2000 (Massenhoven) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la Ronde de l'Isard • Clt mondial : 458°</p></div></td></td></td></td>	<div><div></div><div>Sébastien GRIGNARD</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 178 cm - 68 kg<p>Né le 29.04.1999 (Mons) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8° du Championnat de Belgique U23 en ligne • Clt mondial :</p></div> <td><div><div></div><div>Maxim VAN GILS</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 174 cm - 63 kg<p>Né le 25.11.1999 (Brasschaat) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3° du Tour de Mont Blanc Savoie • Clt mondial : 357°</p></div><td><div><div></div><div>Sylvain MONIQUET</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 177 cm - 60 kg<p>Né le 14.01.1998 (Namur) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4° du Piccolo Lombardia • Clt mondial : 790°</p></div><td><div><div></div><div>Xandres VERVLOESEM</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent • 185 cm - 65 kg<p>Né le 13.05.2000 (Massenhoven) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la Ronde de l'Isard • Clt mondial : 458°</p></div></td></td></td>	<div><div></div><div>Maxim VAN GILS</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 174 cm - 63 kg<p>Né le 25.11.1999 (Brasschaat) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3° du Tour de Mont Blanc Savoie • Clt mondial : 357°</p></div> <td><div><div></div><div>Sylvain MONIQUET</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 177 cm - 60 kg<p>Né le 14.01.1998 (Namur) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4° du Piccolo Lombardia • Clt mondial : 790°</p></div><td><div><div></div><div>Xandres VERVLOESEM</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent • 185 cm - 65 kg<p>Né le 13.05.2000 (Massenhoven) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la Ronde de l'Isard • Clt mondial : 458°</p></div></td></td>	<div><div></div><div>Sylvain MONIQUET</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 177 cm - 60 kg<p>Né le 14.01.1998 (Namur) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4° du Piccolo Lombardia • Clt mondial : 790°</p></div> <td><div><div></div><div>Xandres VERVLOESEM</div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent • 185 cm - 65 kg<p>Né le 13.05.2000 (Massenhoven) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la Ronde de l'Isard • Clt mondial : 458°</p></div></td>	<div><div></div><div>Xandres VERVLOESEM</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Polyvalent • 185 cm - 65 kg<p>Né le 13.05.2000 (Massenhoven) • Néo-pro • Son contrat chez Lotto : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la Ronde de l'Isard • Clt mondial : 458°</p></div>

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2011 (dès 1980 avec Reynolds Benotto)
- **Abréviation UCI** : MOV
- **Sponsor principal** : Movistar (Télécommunications)
- **Durée du partenariat** : Fin 2021
- **@** : movistarteam.com

LE VÉLO



Marque : Canyon
Cadre : Ultimate et Aeroad
Transmission : SRAM Red eTap AXS
Roues : Zipp
Selle : Fizik
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- **Directeur général** : Miguel Gravalos
- **Manager général** : Eusebio Unzué
- **Directeur technique** : Alfonso Galilea
- **Directeurs sportifs** : José Luis Arrieta, Pablo Lastras, Chente García Acosta, José Luis Jaimesena, Maximilian Sciandri
- **Responsable performance** : Patxi Vila

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 29
- **RENOUVELLEMENT** 17,2%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans, 2 mois
- **BUDGET** 15 M€
- **NATIONALITÉS** 11 (16 Espagnols)

Après une année de transition avec les départs de Quintana, Carapaz, Amador, Movistar repart à l'offensive avec les arrivées de Miguel Angel Lopez et des excitants Ivan Garcia Cortina et Gregor Mühlberger, sans oublier Gonzalo Serrano de la Caja Rural. On ne présente plus Lopez, qui a déjà fait parler de lui sur les trois Grand Tour. Mais Garcia Cortina, en provenance de la Bahrain McLaren, est une excellente pioche. Remuant dans les classiques, l'Espagnol ajoute la vitesse à son talent, ce qui lui permet de gagner des sprints en petit comité. Avec le grimpeur Mühlberger qui a fait ses armes chez Bora-Hansgrohe pendant six ans, Lopez et Enric Mas auront un équipier de plus très précieux en montagne. L'équipe espagnole a son noyau dur autour du quarteron composé de Lopez, Valverde, Soler et Mas, sachant que seize coureurs de cet effectif ont moins de 26 ans. Sur un roster de 29 coureurs, qui viennent de 11 pays différents, le manager Eusebio Unzué a quand même résigné une vingtaine de coureurs, dont le quadra et champion du monde d'Innsbruck Alejandro Valverde. Carlos Betancur n'est plus là et Jürgen Roelandts s'est retiré du peloton. Mais la Movistar garde ses atouts pour revivre sur les classiques et sur les Grand Tour, même si la cohésion reste toujours sa principale faiblesse. L'équipe espagnole a remporté seulement deux victoires l'an passé avec Marc Soler ! Si on ajoute le classement du meilleur jeune grâce à Enric Mas sur la Vuelta, le bilan est maigre pour une équipe habituée aux podiums en tout genre ces dernières années. Im-



nol Erviti a été résigné une saison pour guider les jeunes grimpeurs Eimar Rubio, Inigo Elosegui, Sergio Samitier. Mais les puncheurs Davide Villella et Dario Cataldo ont déçu pour leur première saison sous le maillot bleu. Le néo-pro Abner Gonzalez est le seul petit nouveau sans expérience dans cette équipe. C'est une preuve supplémentaire que la Movistar compte sur ses coureurs expérimentés pour retrouver le chemin des victoires en 2021. Que ce soit sur le Giro, le Tour ou la Vuelta, c'est quand même sur ces terrains-là que cette équipe a ses meilleures chances avec Lopez et Mas.

LA STAR

MIGUEL ANGEL LOPEZ
 Le Colombien débarque chez Movistar après avoir passé ses six premières années professionnelles chez Astana. A 26 ans, Miguel Angel Lopez veut donner un nouvel élan à sa carrière dans une équipe toujours avide d'un grand destin depuis les années Reynolds, Banesto, Illes Balears et Caisse d'Epargne. Lopez a la culture Grand Tour avec deux podiums déjà sur la Vuelta et le Giro. Mais la saison dernière a été douloureuse pour lui avec la perte du podium au Tour de France sur l'avant-dernière étape à la Planche des Belles Filles. Il finira 6^e de son premier Tour après avoir remporté cependant l'étape reine au col de la Loze. Quelques semaines plus tard, le Colombien chutait à Palerme lors de la 1^{re} étape du Giro et abandonnait tout espoir d'aider Fuglsang dans la quête d'un podium au Giro. Lopez devrait revenir sur le Tour de France cette année, avant d'ajouter la Vuelta à son programme. Il devra quand même composer avec Enric Mas. Mais le Colombien donne des garanties avec des victoires au général du Tour de Suisse 2016 et du Tour de Catalogne 2019.



5 ARRIVÉES

Garcia Cortina (Bahrain McLaren) • Lopez (Astana) • Mühlberger (Bora-Hansgrohe) • Serrano (Caja Rural) • Gonzalez (Néo-pro)

4 DÉPARTS

Roelandts (Arrêt) • Sepulveda (Androni Giocattoli) • Prades (Delko) • Betancur

23 contrats prolongés

Alba, Arcas, Carretero, Cataldo, Cullaigh, Elosegui, Erviti, Hollmann, Jacobs, Jorgenson, E. Mas, L. Mas, Mora, Norsgaard, Oliveira, Pedrero, Rojas, Rubio, Samitier, Soler, Torres, Valverde, Villella

LES STATS 2020

Cl. Mondial : E. Mas, 40^e
 Cl. Mondial/Equipe : 18^e
 Cl. OneDay Race : Valverde, 73^e
 Cl. Stage Race : E. Mas, 14^e

- **Tour** : E. Mas, 5^e
- **Giro** : Samitier, 13^e
- **Vuelta** : E. Mas, 5^e • 1 victoire d'étape
- **Classiques** : Cataldo, 16^e au Tour de Lombardie

12 PODIUMS

3^e PLACE 2^e VICTOIRES 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

<div><div></div><div>Juan Diego ALBA</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 173 cm• 59 kg</div></div> <div><div>Né le 11.09.1997 (Tuta - Col)</div><div>Pro depuis 2018</div><div>Parcours pro : Coldeportes Zenu</div><div>Son contrat chez Movistar : 2020-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div></div> <div><div>Clit mondial : 1044°</div></div>	<div><div></div><div>Jorge ARCAS</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 187 cm• 68 kg</div></div> <div><div>Né le 08.07.1992 (Sabinanigo)</div><div>Pro depuis 2016</div><div>Son contrat chez Movistar : 2016-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div></div> <div><div>Clit mondial : 599° • V : 77°</div></div>	<div><div></div><div>Hector CARRETERO</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 183 cm• 67 kg</div></div> <div><div>Né le 28.05.1995 (Madrigueras)</div><div>Pro depuis 2017</div><div>Son contrat chez Movistar : 2017-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 7° du Tour de Murcie</div></div> <div><div>Clit mondial : 358° • G : 79°</div></div>	<div><div></div><div>Dario CATALDO</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 175 cm• 64 kg</div></div> <div><div>Né le 17.03.1985 (Lanciano - Ita)</div><div>Pro depuis 2007</div><div>Parcours pro : Liquigas • Quick•Step • Sky • Astana</div><div>Son contrat chez Movistar : 2020-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 5</div><div>Perf' 2020 : -</div></div> <div><div>Clit mondial : NC • T : 80° • G : 66°</div></div>	<div><div></div><div>Imanol ERVITI</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 189 cm• 82 kg</div></div> <div><div>Né le 15.11.1983 (Pampelune)</div><div>Pro depuis 2005</div><div>Son contrat chez Movistar : 2005-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 3</div><div>Perf' 2020 : -</div></div> <div><div>Clit mondial : 530° • T : 74° • V : 47°</div></div>	<div><div></div><div>Ivan GARCÍA CORTINA</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 183 cm• 77 kg</div></div> <div><div>Né le 20.11.1995 (Gijon)</div><div>Pro depuis 2017</div><div>Parcours pro : Bahrain Merida</div><div>Son contrat chez Movistar : 2021-2023</div></div> <div><div>Victoires pros : 2</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e étape de Paris-Nice</div></div> <div><div>Clit mondial : 165°</div></div>
<div><div></div><div>Miguel Angel LÓPEZ</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 164 cm• 59 kg</div></div> <div><div>Né le 04.02.1994 (Pesca - Col)</div><div>Pro depuis 2015</div><div>Parcours pro : Astana</div><div>Son contrat chez Movistar : 2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 17</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 17^e étape du Tour</div></div> <div><div>Clit mondial : 41° • T : 6° • M : 41° • G : AB 1°</div></div>	<div><div></div><div>Enric MAS</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 177 cm• 61 kg</div></div> <div><div>Né le 07.01.1995 (Arta)</div><div>Pro depuis 2017</div><div>Parcours pro : Quick•Step</div><div>Son contrat chez Movistar : 2020-2022</div></div> <div><div>Victoires pros : 4</div><div>Perf' 2020 : 5° du Tour et de la Vuelta</div></div> <div><div>Clit mondial : 40° • T : 5° • M : AB • V : 5°</div></div>	<div><div></div><div>Lluís MAS</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 181 cm• 69 kg</div></div> <div><div>Né le 15.10.1989 (Ses Salines)</div><div>Pro depuis 2009</div><div>Parcours pro : Burgos • Caja Rural</div><div>Son contrat chez Movistar : 2019-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 1</div><div>Perf' 2020 : 9° du Championnat d'Espagne du ctm</div></div> <div><div>Clit mondial : 956°</div></div>	<div><div></div><div>Sebastian MORA</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 181 cm• 70 kg</div></div> <div><div>Né le 19.02.1988 (Villareal)</div><div>Pro depuis 2014</div><div>Parcours pro : Matrix Powertag • Raleigh • Caja Rural</div><div>Son contrat chez Movistar : 2020-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 8° de la 7^e étape du Tour de San Juan</div></div> <div><div>Clit mondial : NC</div></div>	<div><div></div><div>Gregor MÜHLBERGER</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 180 cm• 64 kg</div></div> <div><div>Né le 04.04.1994 (Haidershofen - Aut)</div><div>Pro depuis 2016</div><div>Parcours pro : Bora</div><div>Son contrat chez Movistar : 2021-2023</div></div> <div><div>Victoires pros : 6</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur du Sibiu Cycling Tour</div></div> <div><div>Clit mondial : 115° • T : AB 11°</div></div>	<div><div></div><div>Nelson OLIVEIRA</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur• 180 cm• 67 kg</div></div> <div><div>Né le 06.03.1989 (Aveiro)</div><div>Pro depuis 2010</div><div>Parcours pro : Xacobeo-Galicia • RadioShack • Lampre</div><div>Son contrat chez Movistar : 2016-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 6</div><div>Perf' 2020 : 6° du Tour de San Juan</div></div> <div><div>Clit mondial : 218° • T : 55° • M : 38° • V : 39°</div></div>
<div><div></div><div>Antonio PEDRERO</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 177 cm• 60 kg</div></div> <div><div>Né le 23.10.1991 (Terrassa)</div><div>Pro depuis 2016</div><div>Son contrat chez Movistar : 2016-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div></div> <div><div>Clit mondial : 603° • G : 19°</div></div>	<div><div></div><div>José Joaquín ROJAS</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 177 cm• 70 kg</div></div> <div><div>Né le 08.06.1985 (Cieza)</div><div>Pro depuis 2006</div><div>Parcours pro : Astana</div><div>Son contrat chez Movistar : 2007-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 10</div><div>Perf' 2020 : 9° de la 1^{re} étape de l'UAE Tour</div></div> <div><div>Clit mondial : 761° • T : 70° • V : 32°</div></div>	<div><div></div><div>Elnor Augusto RUBIO</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 164 cm• 56 kg</div></div> <div><div>Né le 22.02.1998 (Chiquiza - Col)</div><div>Pro depuis 2020</div><div>Son contrat chez Movistar : 2020-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 6° de la 20^e étape du Giro</div></div> <div><div>Clit mondial : 1028° • G : 58°</div></div>	<div><div></div><div>Sergio SAMITIER</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 181 cm• 63 kg</div></div> <div><div>Né le 31.08.1995 (Barbastro)</div><div>Pro depuis 2018</div><div>Parcours pro : Euskadi-Murias</div><div>Son contrat chez Movistar : 2020-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 13° du Giro</div></div> <div><div>Clit mondial : 417° • G : 13°</div></div>	<div><div></div><div>Marc SOLER</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 186 cm• 68 kg</div></div> <div><div>Né le 22.11.1993 (Vilanova i la Geltru)</div><div>Pro depuis 2015</div><div>Son contrat chez Movistar : 2015-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 4</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 2^e étape de la Vuelta</div></div> <div><div>Clit mondial : 95° • T : 21° • M : AB • V : 18°</div></div>	<div><div></div><div>Albert TORRES</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur• 180 cm• 70 kg</div></div> <div><div>Né le 26.04.1990 (Ciutadella de Menorca)</div><div>Pro depuis 2014</div><div>Parcours pro : Team Ecuador • Raleigh • Inteja Dominican</div><div>Son contrat chez Movistar : 2020-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 6° de la 2^e étape du Tour de Pologne</div></div> <div><div>Clit mondial : NC • G : 106°</div></div>
<div><div></div><div>Alejandro VALVERDE</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur• 177 cm• 61 kg</div></div> <div><div>Né le 25.04.1980 (Las Lumbreras)</div><div>Pro depuis 2002</div><div>Parcours pro : Kelme</div><div>Son contrat chez Movistar : 2005-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 127</div><div>Perf' 2020 : 2° du Trofeo Serra de Tramuntana</div></div> <div><div>Clit mondial : 53° • T : 12° • M : 8° • V : 10°</div></div>	<div><div></div><div>Carlos VERONA</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 186 cm• 68 kg</div></div> <div><div>Né le 04.11.1992 (San Lorenzo de El Escorial)</div><div>Pro depuis 2013</div><div>Parcours pro : Omega Pharma-Quick•Step • Orica-BikeExchange, Mitchelton-Scott</div><div>Son contrat chez Movistar : 2018</div></div> <div><div>Victoires pros : 2021</div><div>Perf' 2020 : 3° de la 8^e étape du Tour</div></div> <div><div>Clit mondial : 311° • T : 19° • V : 30°</div></div>	<div><div></div><div>Davide VILLELLA</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Grimpeur• 182 cm• 66 kg</div></div> <div><div>Né le 27.06.1991 (Magenta - Ita)</div><div>Pro depuis 2014</div><div>Parcours pro : Cannondale • Astana</div><div>Son contrat chez Movistar : 2020-2021</div></div> <div><div>Victoires pros : 3</div><div>Perf' 2020 : 3° de Pollença-Andratx</div></div> <div><div>Clit mondial : 299° • G : 40°</div></div>	<div><div></div><div>Gabriel CULLAIGH</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 178 cm - 78 kg</div></div> <div><div>Né le 08.04.1996 (Holmfirth - GBR) • Pro depuis 2017 • Parcours pro : SEG Racing I Team Wiggins • Son contrat chez Movistar : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : NC</div></div> <div><div></div><div>Inigo ELOSEGUI</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 188 cm - 69 kg</div></div> <div><div>Né le 06.03.1998 (Zierbena) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Movistar : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 1679°</div></div> <div><div></div><div>Abner GONZÁLEZ</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 174 cm - 60 kg</div></div> <div><div>Né le 09.10.2000 (Moca - PR) • Néo-pro • Son contrat chez Movistar : 2021-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 1366°</div></div> <div><div></div><div>Juri HOLLMANN</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 185 cm - 70 kg</div></div> <div><div>Né le 30.08.1999 (Berlin - All) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Movistar : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 1366°</div></div> <div><div></div><div>Johan JACOBS</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 182 cm - 77 kg</div></div> <div><div>Né le 01.03.1997 (Winterthur - Sui) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Movistar : 2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4^e du Championnat de Suisse en ligne • Clit mondial : 318°</div></div> <div><div></div><div>Matteo JORGENSEN</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Puncheur • 180 cm - 65 kg</div></div> <div><div>Né le 01.07.1999 (Walnut Creek - USA) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Movistar : 2020-2023 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 536°</div></div> <div><div></div><div>Mathias NORSGAARD</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Rouleur • 202 cm - 81 kg</div></div> <div><div>Né le 05.05.1997 (Silkeborg - Dan) • Pro depuis 2016 • Parcours pro : SEG Racing I Giant-Castelli I Rival Readynez • Son contrat chez Movistar : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 0 • Clit mondial : NC</div></div> <div><div></div><div>Gonzalo SERRANO</div></div> <div><div></div><div><ul style="list-style-type: none">• Sprinteur • 177 cm - 65 kg</div></div> <div><div>Né le 17.08.1994 (Madrid) • Pro depuis 2018 • Parcours pro : Caja Rural • Son contrat chez Movistar : 2021-2022 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 2^e étape de la Ruta del Sol • Clit mondial : 278° • V : 57°</div></div>		

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2021 (dès 2008 avec MTN Energade)
- **Abbréviation UCI** : TQA
- **Sponsors principaux** : Qhubeka Organisation non lucrative sud-africaine) et ASSOS (vêtements)
- **Durée des partenariats** : Fin 2023
- **@** : teamqhubeka.com

LE VÉLO



Marque : BMC
Cadre : Teammachine Road
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Disc
Roues : Hunt
Selle : Selle Italia
Capteur de puissance : Garmin

LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager général** : Douglas Ryder
- **Responsable des directeurs sportifs** : Lars Michaelsen
- **Directeurs sportifs** : Hendrik Redant, Alexandre Sans Vega, Gino Vanoudenhove, Gabriele Missaglia, Art Vierhouten
- **Entraîneur** : Elliot Lipski

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 27
- **RENOUVELLEMENT** 59,25%
- **MOYENNE D'ÂGE** 28 ans
- **BUDGET** 8-10 M€
- **NATIONALITÉS** 16 (4 Italiens)

Des équipes qui ont vu arriver un co-partenaire au secours financier de leur structure, l'équipe NTT Pro Cycling, qui avait déjà secouru Dimension Data il y a un an, est l'équipe qui a le plus craint pour son avenir à l'intersaison. Plus la fin de saison arrivait, plus les semaines passaient, plus la crainte a été grande malgré le discours du boss, Douglas Ryder, avec des coureurs encore en place et qui attendaient ou d'autres partis, car ils ne voulaient plus attendre. Finalement, Ryder a été heureux mi-novembre et soulagé d'annoncer que l'équipe NTT était sauvée. « Je suis très heureux d'avoir obtenu ce support de gens comme la société ASSOS. Nous sommes sur un partenariat qui prend une dimension supplémentaire. Un partenariat double qui va rehausser notre niveau d'exigence sportive et notre niveau de performance. Doublé avec l'arrivée de l'association Qhubeka, cela nous donne une visibilité intéressante pour l'année 2021, tout en sachant que déjà, être là, cela a bien plus de valeur qu'une simple victoire sur la route. Nous sommes une vraie famille unie et le professionnalisme du staff et des coureurs nouveaux, comme ceux restés, feront que le projet va reprendre de l'envergure. » 16 arrivées pour 19 départs, c'est un large brassage qui a été opéré par le staff à l'intersaison. Forcé. Boasson Hagen, King, Kreuziger, Meintjes, Valgren ont notamment quitté l'équipe. Ils sont remplacés par des garçons de la trempe de Aru, Clarke, Henao, Claeys, Frankiny, Hansen, Power,



Wisniewski. Aucune star arrive, mais dans le leadership des garçons en place, Pozzovivo est toujours aussi motivé, comme Campenaerts, Dlamini et surtout Nizzolo, le champion d'Europe et d'Italie en titre. Cette saison 2021 est très importante pour l'équipe sud-africaine. Car elle doit être celle de la relance. Pour autant, elle n'aura pas le temps d'essayer, ajuster, peaufiner et trouver les réglages que le brassage du collectif nécessiterait. L'équipe ne gagne jamais beaucoup de courses chaque année et Douglas Ryder sait aussi d'où son équipe revient. Etre là est déjà énorme pour un collectif qui était en jaune avec Cavendish sur le Tour 2016 ! Une époque glorieuse et plus sereine pour les Dimension Data.

LA STAR

Avoir un vainqueur de Grand Tour dans son équipe est rare en 2021. Même si cela fait longtemps - La Vuelta en 2015 - Fabio Aru a ce statut depuis un succès qu'il n'a jamais été capable de rééditer. Chaque année passe et l'attente est importante auprès de celui que l'Italie a souvent pris pour le successeur de Nibali. A tort. Souvent blessé, Aru n'a jamais confirmé. Après trois saisons chez UAE Team Emirates sans résultat d'importance, il a semblé relever la tête en 2020 avec une 9^e place au Tour de Burgos puis une 10^e au Tour de l'Ain. Mais sa campagne de Grand Tour a été écourtée par un abandon sur la Grande Boucle. En fin de contrat, il a été relancé par Douglas Ryder, le manager du team africain, fier d'annoncer son recrutement deux semaines après l'annonce du sauvetage de l'équipe. L'Italien sait l'importance de cette année 2021 : « Je suis très heureux par ce nouveau challenge. Dès que j'ai discuté avec les membres du staff, je me suis tout de suite dit que c'est le genre d'environnement qui me convient. Ces dernières saisons, je n'ai pas connu la réussite que j'espérais. Je dois utiliser cette nouvelle expérience pour retrouver un niveau qui doit être le mien. »

FABIO ARU



16 ARRIVÉES

Aru, Clarke, Ser. Henao (UAE Team Emirates) • Bennett (EF Pro Cycling) • Claeys (Cofidis) • Frankiny (Groupama-FDJ) • Hansen (Alpecin-Fenix) • Lindeman (Jumbo-Visma) • Pelucchi (Bardiani-CSF) • Power (Sunweb) • Tanfield (ag2r La Mondiale) • Vinjebo (Rival Securitas) • Wisniewski (CCC Team) • Brown, Schmid, Vacek (Néo-pros)

19 DÉPARTS

Battistella, de Bod, Sobrero (Astana) • Boasson Hagen (Total direct energie) • Dyball (Team Ukyo) • Ghebreigzabhier (Trek-Segafredo) • Gibbons (UAE Team Emirates) • King (Rally Racing) • Kreuziger (Gazprom-RusVelo) • Mäder (Bahrain Victorious) • Meintjes (Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux) • O'Connor (ag2r Citroën Team) • Tiller (Uno-X) • Valgren (EF Education-Nippo) • Carbel, Gasparotto, Thomson (Arrêt) • Iribe, Wyss

4 contrats prolongés

Dlamini, Janse van Rensburg, Nizzolo, Pozzovivo

30 PODIUMS

LES STATS 2020

- **Clit Mondial** : Nizzolo, 24^e
- **Clit mondial/Equipe** : 21^e
- **Clit OneDay Race** : Nizzolo, 7^e
- **Clit Stage Race** : O'Connor, 95^e

- **Tour** : Valgren, 73^e
- **Giro** : Pozzovivo, 11^e • 1 victoire d'étape
- **Vuelta** : Mäder, 20^e
- **Classiques** : Nizzolo, 5^e de Milan-Sanremo

16
2^e PLACE

8
VICTOIRES

6
3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

Sander ARMÉE



• Rouleur
• 189 cm
• 72 kg

Né le 10.12.1985 (Leuven - Bel)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Topsport Vlaanderen • Lotto Belisol
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e étape-a du Tour du Poitou-Charentes

Clt mondial : 349^e • G : 47^e

Fabio ARU



• Grimpeur
• 183 cm
• 63 kg

Né le 03.07.1990 (San Gavino Monreale - Ita)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Astana • UAE Team Emirates
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 9
Perf' 2020 : 5^e du Mont Ventoux Dénivelé Challenge

Clt mondial : 254^e • T : AB 9^e

Carlos BARBERO



• Sprinteur
• 178 cm
• 66 kg

Né le 29.04.1991 (Burgos - Esp)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Orbea • Euskadi • Caja Rural • Movistar
Son contrat chez Qhubeka : 2020-2021

Victoires pros : 12
Perf' 2020 : 6^e du Saudi Tour

Clt mondial : 383^e • V : 107^e

Sean BENNETT



• Grimpeur
• 178 cm
• 66 kg

Né le 31.03.1996 (El Cerrito - USA)
Pro depuis 2019
Parcours pro : EF Education First
Son contrat chez Qhubeka : 2021-2022

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 8^e de la Royal Bernard Drome Classic

Clt mondial : NC • G : NP 8^e

Victor CAMPENAERTS



• Rouleur
• 173 cm
• 68 kg

Né le 28.10.1991 (Hoboken - Bel)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Topsport Vlaanderen • LottoNL-Jumbo • Lotto Soudal
Son contrat chez Qhubeka : 2020-2022

Victoires pros : 7
Perf' 2020 : 2^e de la 19^e et de la 21^e étape du Giro

Clt mondial : 167^e • E (clm) : 3^e • G : 95^e

Dimitri CLAEYS



• Puncheur
• 189 cm
• 77 kg

Né le 18.06.1987 (Gand - Bel)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Team NetApp • Verandas Willems, Wanty-Groupe Gobert • Cofidis
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 5
Perf' 2020 : 6^e du Tour des Flandres

Clt mondial : 597^e

Simon CLARKE



• Rouleur
• 175 cm
• 63 kg

Né le 18.07.1986 (Melbourne - Aus)
Pro depuis 2006
Parcours pro : south-australia.com • Amica Chips • ISD • Astana • Orica-GreenEDGE
Son contrat chez Qhubeka : 2016-2021

Victoires pros : 6
Perf' 2020 : Vainqueur de la Royal Bernard Drôme Classic

Clt mondial : 352^e • M : 44^e • G : 75^e

Nic DLAMINI



• Sprinteur
• 177 cm
• 66 kg

Né le 12.08.1995 (Cape Town)
Pro depuis 2018
Son contrat chez Qhubeka : 2018-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -

Clt mondial : NC • V : AB 11^e

Kilian FRANKINY



• Grimpeur
• 179 cm
• 67 kg

Né le 26.01.1994 (Reckingen - Sui)
Pro depuis 2017
Parcours pro : BMC • Groupama-FDJ
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 4^e de la 9^e étape du Giro

Clt mondial : 263^e • G : 77^e

Michael GOGL



• Puncheur
• 186 cm
• 70 kg

Né le 04.11.1993 (Gmunden - Aut)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Tinkoff • Trek-Segafredo
Son contrat chez Qhubeka : 2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e du Championnat d'Autriche en ligne

Clt mondial : 1117^e • T : NP 19^e

Lasse Norman HANSEN



• Polyvalent
• 180 cm
• 75 kg

Né le 11.02.1992 (Odense - Dan)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Garmin-Sharp, Cannondale • Stölting Service Group • Aqua Blue Sport • Corendon-Circus, Alpecin-Fenix
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : -

Clt mondial : 710^e

Sergio HENAO



• Grimpeur
• 170 cm
• 61 kg

Né le 10.12.1987 (Rionegro - Col)
Pro depuis 2007
Parcours pro : Colombia es pasión • Gobernacion de Antioquia • Sky • UAE Team Emirates
Son contrat chez Qhubeka : 2021-2022

Victoires pros : 8
Perf' 2020 : 6^e du Championnat de Colombie en ligne

Clt mondial : 185^e • M : 50^e • V : 15^e

Reinardt JANSE VAN RENSBURG



• Sprinteur
• 182 cm
• 74 kg

Né le 03.02.1989 (Virginia)
Pro depuis 2010
Parcours pro : MTN Energade • Argos, Giant-Shimano
Son contrat chez Qhubeka : 2015-2021

Victoires pros : 8
Perf' 2020 : 2^e de la 3^e étape du Saudi Tour

Clt mondial : 595^e • V : 103^e

Bert-Jan LINDEMAN



• Puncheur
• 180 cm
• 69 kg

Né le 16.06.1989 (Emmen - PB)
Pro depuis 2012
Parcours pro : Vacansoleil • Rabobank Dvt Team • LottoNL-Jumbo, Jumbo-Visma
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : 8^e de Dwars door het Hageland

Clt mondial : NC

Glacomo NIZZOLO



• Sprinteur
• 184 cm
• 72 kg

Né le 30.01.1989 (Milan - Ita)
Pro depuis 2021
Parcours pro : Leopard-Trek, RadioShack, Trek-Segafredo
Son contrat chez Qhubeka : 2019-2021

Victoires pros : 25
Perf' 2020 : Champion d'Italie et d'Europe en ligne

Clt mondial : 124^e • E : 1^{er} • T : AB 8^e

Matteo PELUCCHI



• Sprinteur
• 182 cm
• 74 kg

Né le 21.01.1989 (Giussano - Ita)
Pro depuis 2011
Parcours pro : Geox • Europcar • IAM • Bora-Hansgrohe • Androni Giocattoli • Bardiani-CSF
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 16^e
Perf' 2020 : 2^e de la 7^e étape du Tour de Langkawi

Clt mondial : 632^e

Robert POWER



• Puncheur
• 184 cm
• 68 kg

Né le 11.05.1995 (Perth - Aus)
Pro depuis 2016
Parcours pro : Orica-GreenEDGE, Mitchelton-Scott • Sunweb
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : 2^e de la 3^e étape du Tour Down Under

Clt mondial : 215^e • V : 37^e

Domenico POZZOVIVO



• Grimpeur
• 165 cm
• 53 kg

Né le 30.11.1982 (Policoro - Ita)
Pro depuis 2005
Parcours pro : Ceramica Panaria, CSF Group, Colnago-CSF • ag2r La Mondiale • Bahrain Merida
Son contrat chez Qhubeka : 2020-2021

Victoires pros : 13
Perf' 2020 : 9^e de la 10^e étape du Giro

Clt mondial : 108^e • T : NP 10^e • G : 11^e

Harry TANFIELD



• Rouleur
• 190 cm
• 75 kg

Né le 17.11.1994 (Great Ayton - GBR)
Pro depuis 2015
Parcours pro : JLT Condor • Pedal Heaven • BIKE Channel Canyon • Katusha-Alpecin • ag2r La Mondiale
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 10^e de la 3^e étape-b du Tour du Poitou-Charentes

Clt mondial : NC • V : AB 15^e

Max WALSCHEID



• Sprinteur
• 199 cm
• 90 kg

Né le 13.06.1993 (Neuwied - All)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Team Stölting • Team Kuota-Lotto • Giant-Alpecin, Sunweb
Son contrat chez Qhubeka : 2020-2021

Victoires pros : 11
Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e et de la 8^e étape du Tour de Langkawi

Clt mondial : 219^e • T : 134^e

Lukasz WIŚNIEWSKI



• Puncheur
• 181 cm
• 78 kg

Né le 07.12.1991 (Ciechanow - Pol)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Quick•Step • Sky • CCC Team
Son contrat chez Qhubeka : 2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3^e du Championnat de Pologne du clm

Clt mondial : 658^e • V : 115^e

Connor BROWN



• Sprinteur
• 187 cm - 74 kg

Né le 06.08.1998 (Cape Town - N-Z) • Néo-pro • Son contrat chez Qhubeka : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e de la 7^e étape du Giro U23 • Clt mondial : 707^e

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 4^e du Championnat de Suisse U23 du clm • Clt mondial : 428^e

Clt mondial : 428^e

Dylan SUNDERLAND



• Puncheur
• 180 cm - 70 kg

Né le 26.02.1996 (Inverell - Aus) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Qhubeka : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 10^e du Championnat d'Australie du clm • Clt mondial : 882^e • G : 114^e

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC

Mauro SCHMID



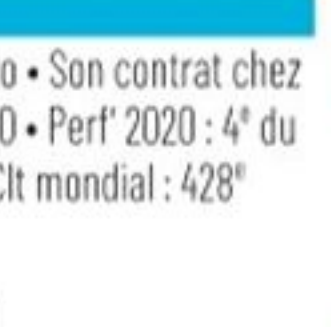
• Puncheur
• 175 cm - 60 kg

Né le 04.12.1999 (Bülach - Sui) • Néo-pro • Son contrat chez Qhubeka : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 4^e du Championnat de Suisse U23 du clm • Clt mondial : 428^e

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 4^e du Championnat de Suisse U23 du clm • Clt mondial : 428^e

Clt mondial : 428^e

Karel VACEK

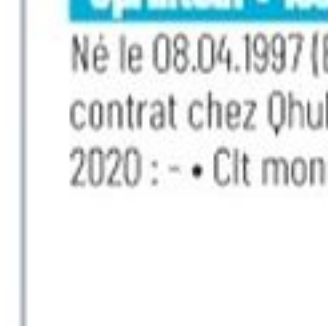


• Puncheur
• 178 cm - 60 kg

Né le 09.09.2000 (Prague - RTC) • Néo-pro • Son contrat chez Qhubeka : 2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC

Andreas STOKBRO



• Sprinteur
• 183 cm - 70 kg

Né le 08.04.1997 (Brøndby - Dan) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Qhubeka : 2020-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC

Emil VINJEBO



• Sprinteur
• 181 cm - 67 kg

Né le 24.03.1994 (Gadstrup - Dan) • Pro depuis 2014 • Parcours pro : Cult Energy I Team Trefor I Team Giant Scatto I ColoQuick I Riwal Securitas • Son contrat chez Qhubeka : 2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8^e du Championnat du Danemark en ligne • Clt mondial : 1038^e

L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2016 (dès 2011 avec Leopard Trek)
- Abréviation UCI : TFS
- Sponsors principaux : Trek (Équipementier) et Segafredo (Café)
- Durée des partenariats : Fin 2022
- @ : racing.trekbikes.com

LE VÉLO



Marque : Trek
Cadre : Madone et Emonda
Transmission : SRAM Red eTap AXS
Roues : Bontrager
Selle : Bontrager
Capteur de puissance : Bontrager

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Luca Guercilena
- Responsable performance : Josu Larrazabal
- Directeurs sportifs : Yaroslav Popovych, Paolo Slongo, Steven de Jongh, Grégory Rast, Kim Andersen, Adriano Baffi, Luc Meersman
- Entraîneurs : Steven de Jongh, Paolo Slongo, Mattias Reck

LE TEAM 2021

- COUREURS 29
- RENOUVELLEMENT 15,7%
- MOYENNE D'ÂGE 26 ans, 10 mois
- BUDGET 12 M€
- NATIONALITÉS 12 (8 Italiens)

L'équipe managée par Luca Guercilena sort d'une saison à dix victoires, mais elle n'a remporté aucune étape sur les trois Grand Tour malgré la 3^e place de Richie Porte à Paris au Tour de France. L'Australien a choisi de quitter l'équipe pour Ineos Grenadiers, mais la Trek reste aux mains de Vincenzo Nibali et Giulio Ciccone pour les courses à étapes. Le leadership sur les classiques sera encore animé par Jasper Stuyven, Mads Pedersen et Edward Theuns, car le recrutement a été ciblé sur des forces d'appoint. Amanuel Ghebreigzabhier vient de NTT Pro Cycling sans véritablement de référence. Si on ajoute deux néo-pros à l'ensemble, il est clair que Guercilena renouvelle sa confiance à un ensemble expérimenté qui affiche une moyenne d'âge de 26 ans et 10 mois avec un Bauke Mollema toujours fringant à 34 ans. La Trek garde une ossature de porteurs d'eau que toutes les équipes du WorldTour souhaiteraient dans leur effectif avec des coureurs comme Toms Skujins, Koen de Kort, Kenny Elissonde et Julien Bernard. Il y a des talents qui devraient exploser cette saison. On pense au sprinteur Matteo Moschetti, au puncheur Nicola Conci et au grimpeur Niklas Eg, sans oublier les jeunes Antonio Tiberi et Juan Pedro Lopez. Enfin, il faudra suivre la trajectoire de l'impétueux Quinn Simmons, qui a manqué la campagne des classiques automnales pour avoir été trop bavard sur les réseaux sociaux. Suspendu par la Trek, cette mésaventure lui servira de leçon. Le jeune américain a du talent dans les jambes. A lui de l'exploiter. On sait déjà que Giulio Ciccone ré-



LA STAR

Le requin de Messine est lui aussi comme Sagan chez Bora dans sa dernière année de contrat. Mais les données sont différentes. Nibali a désormais 36 ans et, même s'il a des envies d'ailleurs, il n'obtiendra sans doute qu'une année dans une équipe du type Ineos Grenadiers. On sait qu'il reste attaché au cosponsor Segafredo, une marque italienne. Alors c'est bien ici chez Trek qu'il a encore le plus de chance de courir une dernière saison en 2022. Dans l'immédiat, Nibali veut se concentrer à nouveau sur le Giro et le Tour de France. Il souhaite partager le leadership avec Ciccone au Tour d'Italie et lorgne des victoires d'étapes sur la Grande Boucle. Nibali a remporté les 3 Grand Tour et six étapes sur le seul Tour de France. Le Sicilien n'a pas renoncé pour l'instant aux Jeux de Tokyo. Il est toujours coaché par Paolo Slongo et compte se ménager en fonction de ses objectifs. Nibali est persuadé que le rythme du calendrier largement modifié avec la pandémie de Coronavirus a contribué à son échec sur les classiques et à cette 7^e place au Giro. C'est pour cette raison qu'il revient aussi motivé en 2021.



clame le leadership sur le Giro, mais il devra composer avec Vincenzo Nibali qui reste le boss. Cependant, dans le cœur des tifosi, le grimpeur des Abruzzes est tout désigné pour prendre la succession de Nibali, même si le Sicilien n'est pas pressé de partir. La Trek est une équipe équilibrée. Malgré tout, sur les Grand Tour, elle paraît désormais un tantinet moins forte avec l'usure progressive du Sicilien et de Mollema. Elle reste toutefois une équipe de premier plan en WorldTour.

LES TRANSFERTS

3 ARRIVÉES

Ghebreigzabhier (NTT Pro Cycling) • Egholm, Skjelmose (Néo-pros)

Porte (Ineos Grenadiers) • Clarke, Weening (Arrêt)

8 contrats prolongés

Brambilla, de Kort, Mollema, Mosca, Moschetti, Pedersen, Skujins, Stuyven

3 DÉPARTS

LES STATS 2020

Clt mondial : Porte, 7^e
Clt mondial/Équipe : 8^e
Clt OneDay Race : Pedersen, 23^e
Clt Stage Race : Porte, 3^e

- Tour : Porte, 3^e
- Giro : Nibali, 7^e
- Vuelta : Lopez, 42^e
- Classiques : Mollema, 4^e du Tour de Lombardie

31 PODIUMS

12 2^e PLACE
10 VICTOIRES
9 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

L'EFFECTIF 2021

<div><div><div><div><div><div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div></div></div></div><div><div></div></div></div></div></div>
--

© Trek-Segafredo, Presse-Sports

LES AUTRES COUREURS

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2017 (dès 1999 avec Lampre)
- **Abréviation UCI** : UAD
- **Sponsors principaux** : Emirats Arabes Unis (Etat fédéral du Moyen-Orient) et Emirates (Compagnie aérienne)
- **Durée des partenariats** : Fin 2025
- @ : uaeteamemirates.com

LE VÉLO



Marque : Colnago
Cadre : V4Rs
Transmission : Campagnolo Super Record EPS 12 vitesses
Roues : Campagnolo
Selle : Prologo
Capteur de puissance : Stages

LE STAFF TECHNIQUE

- **Directeur général** : Mauro Gianetti
- **Manager général** : Joxean Matxin
- **Directeurs sportifs** : Fabrizio Guidi, Fabio Baldato, Andrej Hauptman, Marco Marzano, Simone Pedrazzini, Allan Peiper, Manuele Mori
- **Responsable des entraîneurs** : Inigo San Millan

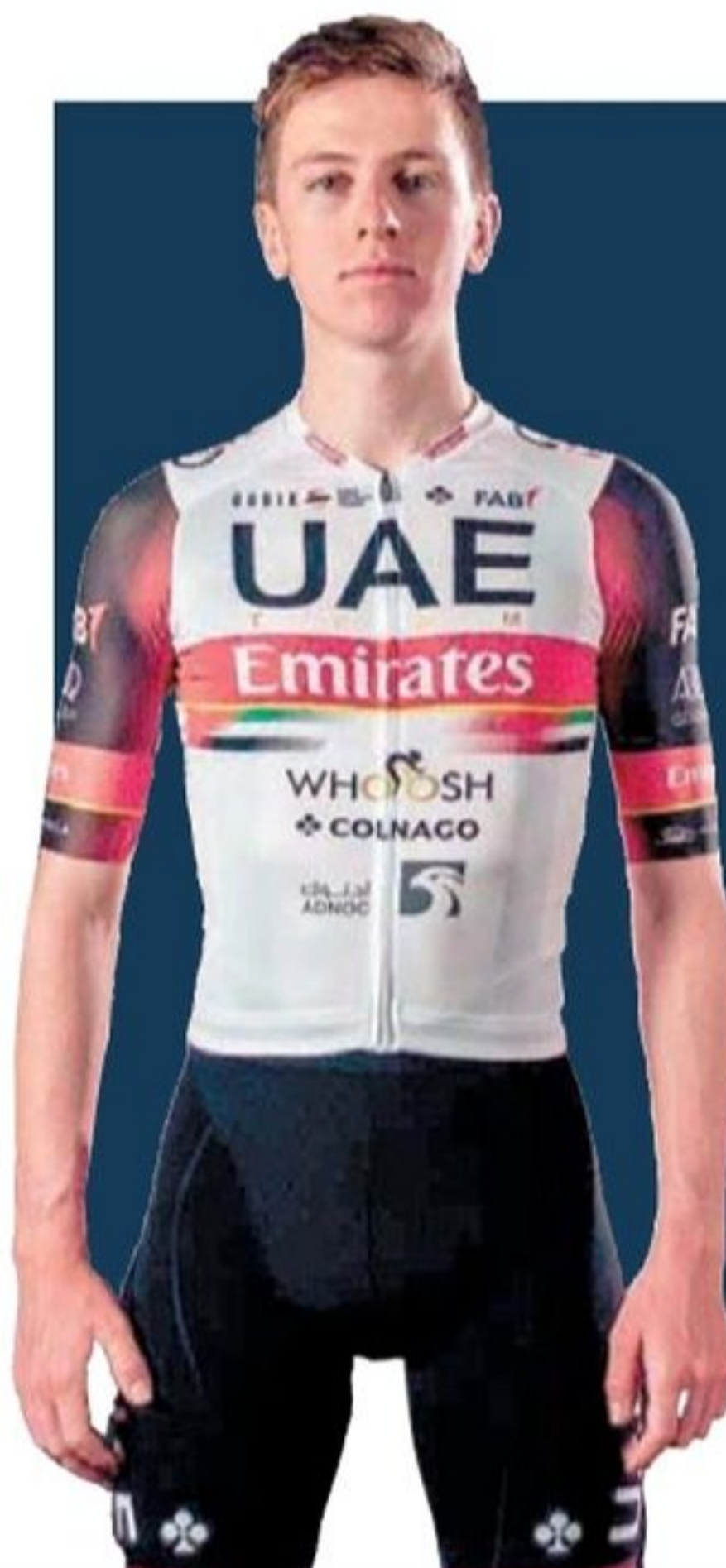
LE TEAM 2021

- **COUREURS** 30
- **RENOUVELLEMENT** 16,6%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans, 3 mois
- **BUDGET** 17 M€
- **NATIONALITÉS** 14 (7 Italiens)

Pogacar avait gagné le Tour sur le fil, son équipe a récidivé pendant l'intersaison avec le "steal" de l'année en débauchant Marc Hirschi chez DSM pour le mettre sous le maillot UAE Team Emirates. L'arrivée du puncheur Suisse va donner une dimension encore plus grande à l'équipe du Moyen-Orient, car Hirschi a été la révélation de l'année après les victoires tonitruantes de Pogacar sur différents terrains. Mais il fallait bien ça, car l'équipe émiratie doit oublier pour de longs mois le talentueux Diego Ulissi, qui souffre d'une myocardite découverte cet hiver. Solide puncheur, Ulissi était capable de gagner un peu partout comme il l'avait encore fait sur le dernier Giro. Après les déboires de Gaviria avec le Coronavirus, puisqu'il a été positif deux fois en 2020, Team Emirates ne s'en sort pas avec les ennuis de santé. Pourtant, rien n'a freiné cette formation l'an dernier. Elle a remporté la bagatelle de 33 victoires pour se classer juste derrière la Jumbo et les DQT au classement UCI. Avec les renforts de Hirschi, Matteo Trentin, Rafal Majka et Ryan Gibbons, elle devrait rester au sommet pour manœuvrer aussi bien dans les classiques avec Alexander Kristoff, les courses d'une semaine ou les Grand Tour avec une pléiade de stars. Fabio Aru a été prié d'aller voir ailleurs avec son gros contrat, mais des jeunes



comme Mikkjel Bjerg, Brandon McNulty et des moins jeunes tels que David de la Cruz, Davide Formolo, Jan Polanc, Rui Costa ont toujours le feu pour gagner. Le staff technique autour de Joxean Matxin et Allan Peiper note l'arrivée de l'expérimenté Fabio Baldato (BCM, CCC) et tous sont mobilisés pour remettre la locomotive Gaviria sur les bons rails du sprint. Certes, l'équipe a perdu Jasper Philipsen, mais le Colombien, âgé de 26 ans, est un gaillard pour se battre tout seul dans les sprints massifs. L'association Pogacar-Hirschi ne manque pas de sel. Elle pourrait donner très vite des cauchemars aux adversaires. Deux talents de 22 ans qui ont pour mission de faire sauter la banque WorldTour. Cette équipe peut très vite faire mal pour peu que Trentin retrouve la forme de 2017 et 2019 (13 victoires) ! Vaccinée contre la Covid-19, l'équipe a pris ses précautions cette fois.



LA STAR

Une rentrée prévue en Espagne au Tour de Valence qu'il avait remporté l'an dernier devant Jack Haig et Tao Geoghegan Hart, Pogacar filera ensuite au Moyen-Orient sur l'UAE Tour et il sera temps de penser aux classiques. Sa préparation doit passer par Paris-Nice, mais on sera curieux de voir ce qu'il est capable de faire sur les Ardennaises après sa 3^e place à Liège l'an dernier. Le Slovène n'a que 3 Monument dans les jambes pour l'instant avec un Milan-Sanremo (12^e) et deux Liège-Bastogne-Liège. A seulement 22 ans, le phénomène slovène compte déjà 17 victoires chez les pros au moment de la rentrée 2021 ! Il avait ouvert son compteur en février 2019 au Tour d'Algarve ! Fin 2019, il avait remporté 8 courses et un an plus tard, dans une saison largement raccourcie par la pandémie, il a ajouté 9 victoires à son palmarès avec trois étapes sur le Tour et un maillot jaune à Paris. Le Tour de France est son objectif n°1 de la saison comme les Jeux Olympiques de Tokyo. En l'espace d'une saison, Poga est passé du statut d'un p'tit jeune à suivre à superstar du peloton. Mais la curiosité demeure devant un tel talent.

TADEJ POGACAR

LES TRANSFERTS

5 ARRIVÉES

Gibbons (NTT Pro Cycling) • Hirschi (Sunweb) • Majka (Bora-Hansgrohe) • Trentin (CCC Team) • Ayuso (Néo-pro)

5 DÉPARTS

Aru, Henao (Qhubeka Assos) • Bohli (Cofidis) • Philipsen (Alpecin-Fenix) • Ravasi (Eolo-Kometa)

3 contrats prolongés

Pogacar, Ulissi, Troia

LES STATS 2020

Clt mondial : Pogacar, 2^e
Clt mondial/Equipe : 3^e
Clt OneDay Race : Kristoff, 17^e
Clt Stage Race : Pogacar, 2^e
 • **Tour** : Pogacar, 1^{er} • 5 victoires d'étapes
 • **Giro** : McNulty, 15^e • 2 victoires d'étapes
 • **Vuelta** : de la Cruz, 7^e • 1 victoire d'étape
 • **Classiques** : Pogacar et Kristoff, 3^e à Liège-Bastogne-Liège et au Tour des Flandres

78 PODIUMS

■ 25 ■ 33 ■ 20 ■
 2^e PLACE VICTOIRES 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO	T = TOUR	V = VUELTA	E = EURO	M = MONDIAL	EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS
----------	----------	------------	----------	-------------	--------------------------------

<div><div><div><div><div><div></div><div>Andres</div><div>ARDILA</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 170 cm</div><div>• 59 kg</div></div><div>Né le 02.06.1999 (Mariquita - Col)</div><div>Pro depuis : 2020</div><div>Son contrat chez UAE : 2020-2023</div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clt mondial : 1900°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Mikkel</div><div>BJERG</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Rouleur</div><div>• 191 cm</div><div>• 78 kg</div></div><div>Né le 03.11.1998 (Copenhague - Dan)</div><div>Pro depuis 2020</div><div>Son contrat chez UAE : 2020-2022</div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 3° de la 9° étape du Giro</div><div>Clt mondial : 616° • G : 97°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Sven</div><div>BYSTRØM</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Rouleur</div><div>• 189 cm</div><div>• 70 kg</div></div><div>Né le 21.01.1992 (Haugesund - Nor)</div><div>Pro depuis 2015</div><div>Parcours pro : Katusha</div><div>Son contrat chez UAE : 2018-2021</div><div>Victoires pros : 1</div><div>Perf' 2020 : Champion de Norvège en ligne</div><div>Clt mondial : 142°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Valerio</div><div>CONTI</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Grimpeur</div><div>• 172 cm</div><div>• 61 kg</div></div><div>Né le 30.03.1993 (Rome - Ita)</div><div>Pro depuis 2014</div><div>Parcours pro : Lampre</div><div>Son contrat chez UAE : 2017-2021</div><div>Victoires pros : 4</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur du Trofeo Mattetti</div><div>Clt mondial : 257° • G : 101°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>David</div><div>DE LA CRUZ</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Grimpeur</div><div>• 182 cm</div><div>• 66 kg</div></div><div>Né le 06.05.1989 (Sabadell - Esp)</div><div>Pro depuis 2012</div><div>Parcours pro : Caja Rural • Team NetApp-Endura • Quick•Step • Sky, Ineos</div><div>Son contrat chez UAE : 2020-2021</div><div>Victoires pros : 5</div><div>Perf' 2020 : 2° de la 4° étape du Dauphiné</div><div>Clt mondial : 109° • T : 72° • M : AB • V : 7°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Joe</div><div>DOMBROWSKI</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Grimpeur</div><div>• 185 cm</div><div>• 68 kg</div></div><div>Né le 12.05.1991 (Christiana - USA)</div><div>Pro depuis 2013</div><div>Parcours pro : Sky • Cannondale, EF Education</div><div>Son contrat chez UAE : 2020-2021</div><div>Victoires pros : 3</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clt mondial : 1076° • G : 43°</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div><div><div></div><div>Rui Alberto</div><div>FARIA DA COSTA</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Puncheur</div><div>• 183 cm</div><div>• 69 kg</div></div><div>Né le 05.10.1986 (Povao de Varzim - Por)</div><div>Pro depuis 2007</div><div>Parcours pro : Benfica • Caisse d'Epargne, Movistar • Lampre</div><div>Son contrat chez UAE : 2017-2021</div><div>Victoires pros : 27</div><div>Perf' 2020 : Champion du Portugal en ligne</div><div>Clt mondial : 71° • M : 26° • Vuelta : 44°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Davide</div><div>FORMOLO</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Grimpeur</div><div>• 181 cm</div><div>• 62 kg</div></div><div>Né le 25.10.1992 (Negrar - Ita)</div><div>Pro depuis 2014</div><div>Parcours pro : Cannondale • Bora-Hansgrohe</div><div>Son contrat chez UAE : 2020-2021</div><div>Victoires pros : 4</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 3° étape du Dauphiné</div><div>Clt mondial : 94° • T : NP 11° • V : NP 18°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Fernando</div><div>GAVIRIA</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 180 cm</div><div>• 72 kg</div></div><div>Né le 19.08.1994 (La Ceja - Col)</div><div>Pro depuis 2016</div><div>Parcours pro : Quick•Step</div><div>Son contrat chez UAE : 2019-2021</div><div>Victoires pros : 46</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de Toscane</div><div>Clt mondial : 118° • G : NP 16°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Ryan</div><div>GIBBONS</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 181 cm</div><div>• 70 kg</div></div><div>Né le 13.08.1994 (Johannesburg - AFS)</div><div>Pro depuis 2017</div><div>Parcours pro : Dimension Data, NTT Pro Cycling</div><div>Son contrat chez UAE : 2021-2022</div><div>Victoires pros : 4</div><div>Perf' 2020 : Champion d'Afrique du Sud en ligne</div><div>Clt mondial : 277° • T : 121°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Marc</div><div>HIRSCHI</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Puncheur</div><div>• 174 cm</div><div>• 61 kg</div></div><div>Né le 24.08.1998 (Berne - Sui)</div><div>Pro depuis 2019</div><div>Parcours pro : Sunweb, DSM</div><div>Son contrat chez UAE : 2021-2023</div><div>Victoires pros : 2</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 12° étape du Tour</div><div>Clt mondial : 10° • T : 54° • M : 3°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Alexander</div><div>KRISTOFF</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 181 cm</div><div>• 78 kg</div></div><div>Né le 05.07.1987 (Oslo - Nor)</div><div>Pro depuis 2006</div><div>Parcours pro : Glud & Marstrand Horsens • Maxbo-Bianche • BMC • Katusha</div><div>Son contrat chez UAE : 2018-2021</div><div>Victoires pros : 79</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 1° étape du Tour</div><div>Clt mondial : 46° • T : 132°</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div><div><div></div><div>Vegard Stake</div><div>LAENGEN</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 195 cm</div><div>• 79 kg</div></div><div>Né le 07.02.1989 (Fredrikstad - Nor)</div><div>Pro depuis 2009</div><div>Parcours pro : Joker-Bianchi • Team Type 1-Sanofi • Bretagne-Séché Environnement • Team Joker • IAM</div><div>Son contrat chez UAE : 2017-2022</div><div>Victoires pros : 1</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clt mondial : 1284° • T : 82° • M : AB</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Rafal</div><div>MAJKA</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Grimpeur</div><div>• 173 cm</div><div>• 62 kg</div></div><div>Né le 12.09.1989 (Zegartowice - Pol)</div><div>Pro depuis 2011</div><div>Parcours pro : Saxo Bank, Tinkoff • Bora-Hansgrohe</div><div>Son contrat chez UAE : 2021-2022</div><div>Victoires pros : 11</div><div>Perf' 2020 : 2° de la 3° étape de Tirreno-Adriatico</div><div>Clt mondial : 47° • G : 12°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Marco</div><div>MARCATO</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 174 cm</div><div>• 67 kg</div></div><div>Né le 11.02.1984 (San Dona di Piave - Ita)</div><div>Pro depuis 2005</div><div>Parcours pro : Androni Giocattoli • Cycle Collstrop • Vacansoleil • Cannondale • Wanty-Groupe Gobert</div><div>Son contrat chez UAE : 2017-2021</div><div>Victoires pros : 5</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clt mondial : 1055° • T : 111°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Brandon</div><div>MCNULTY</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Rouleur</div><div>• 183 cm</div><div>• 69 kg</div></div><div>Né le 02.04.1998 (Phoenix - USA)</div><div>Pro depuis 2018</div><div>Parcours pro : Rally UHC Cycling</div><div>Son contrat chez UAE : 2020-2022</div><div>Victoires pros : 2</div><div>Perf' 2020 : 2° de la 10° étape du Giro</div><div>Clt mondial : 139° • M : AB • G : 15°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Tadej</div><div>POGAČAR</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Grimpeur</div><div>• 176 cm</div><div>• 66 kg</div></div><div>Né le 21.09.1998 (Komenda - Slo)</div><div>Pro depuis 2019</div><div>Son contrat chez UAE : 2019-2024</div><div>Victoires pros : 17</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur, meilleur grimpeur et meilleur jeune du Tour de France</div><div>Clt mondial : 2° • T : 1° • M : 33°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Jan</div><div>POLANC</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Grimpeur</div><div>• 172 cm</div><div>• 62 kg</div></div><div>Né le 06.05.1992 (Kranj - Slo)</div><div>Pro depuis 2011</div><div>Parcours pro : Radenska • Lampre</div><div>Son contrat chez UAE : 2017-2021</div><div>Victoires pros : 3</div><div>Perf' 2020 : 3° du Championnat de Slovénie du ctm</div><div>Clt mondial : 188° • T : 40° • M : 27°</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div><div><div></div><div>Maximiliano</div><div>RICHEZE</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 177 cm</div><div>• 68 kg</div></div><div>Né le 07.03.1983 (Bella Vista - Arg)</div><div>Pro depuis 2006</div><div>Parcours pro : Ceramica Panaria • Team Nippo • Lampre • Quick•Step</div><div>Son contrat chez UAE : 2020-2021</div><div>Victoires pros : 17</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clt mondial : 1696° • G : AB 16°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Matteo</div><div>TRENTIN</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Puncheur</div><div>• 179 cm</div><div>• 74 kg</div></div><div>Né le 02.08.1989 (Borgo Valsugana - Ita)</div><div>Pro depuis 2011</div><div>Parcours pro : Quick•Step • Mitchelton-Scott • CCC</div><div>Son contrat chez UAE : 2021-2022</div><div>Victoires pros : 25</div><div>Perf' 2020 : 3° de Gand-Wewelgem</div><div>Clt mondial : 59° • T : 79°</div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Juan</div><div>AYUSO</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Rouleur-Grimpeur</div><div>• 175 cm</div><div>• 60 kg</div></div><div>Né le 16.09.2002 (Javea - Esp) • Néopro • Parcours pro : Team Colpack Ballan • Son contrat chez UAE : 2021-2025 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Champion d'Espagne Juniors en ligne et du ctm • Clt mondial : NC</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Alessandro</div><div>COVI</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 176 cm</div><div>• 66 kg</div></div><div>Né le 28.09.1998 (Borgomanero - Ita) • Pro depuis 2019 • Parcours pro : Team Colpack • Son contrat chez UAE : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2° du Tour des Apennins • Clt mondial : 201°</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Yousif</div><div>MIRZA</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 176 cm</div><div>• 60 kg</div></div><div>Né le 08.10.1988 (Khor Fakkan) • Pro depuis 2017 • Son contrat chez UAE : 2017-2021 • Victoires pros : 2 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Juan Sebastian</div><div>MOLANO</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 180 cm</div><div>• 72 kg</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Né le 04.11.1994 (Paipa - Col) • Pro depuis 2015 • Parcours pro : Team Colombia I Team Manzana Postobon • Son contrat chez UAE : 2019-2022 • Victoires pros : 13 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 2°, 3° et 5° étape du Tour de Colombie • Clt mondial : 562° • G : NP 15°</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Camilo</div><div>MUÑOZ</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Grimpeur</div><div>• 180 cm</div><div>• 63 kg</div></div><div>Né le 20.03.1996 (Ventaquemada - Col) • Pro depuis 2017 • Parcours pro : Coldeportes Zenu • Son contrat chez UAE : 2019-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 9° du Championnat de Colombie en ligne • Clt mondial : 1459° • M : AB</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Ivo</div><div>OLIVEIRA</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Rouleur</div><div>• 185 cm</div><div>• 68 kg</div></div><div>Né le 05.09.1996 (Vila Nova de Gaia - Por) • Pro depuis 2019 • Son contrat chez UAE : 2019-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : Champion du Portugal du ctm • Clt mondial : 665° • M : 88° • V : 101°</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Rui</div><div>OLIVEIRA</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 183 cm</div><div>• 68 kg</div></div><div>Né le 05.09.1996 (Vila Nova de Gaia - Por) • Pro depuis</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Né le 2019 • Son contrat chez UAE : 2019-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 6e de la 1re étape du Tour du Luxembourg • Clt mondial : 879° • V : 119°</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Aleksandr</div><div>RIABUSHENKO</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 178 cm</div><div>• 61 kg</div></div><div>Né le 12.10.1995 (Minsk - Bié) • Pro depuis 2018 • Son contrat chez UAE : 2018-2021 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 2° du Championnat de Biélorussie en ligne • Clt mondial : 132e • M : AB • V : 90°</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Oliviero</div><div>TROIA</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 181 cm</div><div>• 60 kg</div></div><div>Né le 01.09.1994 (Bordighera - Ita) • Pro depuis 2017 • Son contrat chez UAE : 2017-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clt mondial : NC</div><div><div><div><div><div><div></div><div>Diego</div><div>ULISSI</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div><div><div><div>• Puncheur</div><div>• 175 cm</div><div>• 63 kg</div></div><div>Né le 15.07.1989 (Cecina - Ita) • Pro depuis 2010 • Parcours pro : Lampre • Son contrat chez UAE : 2017-2022 • Victoires pros : 38 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 2° et la 13° étape du Giro • Clt mondial : 8° • M : 47° • G : 38°</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	

TADEJ POGACAR

JE REGARDE VERS L'AVANT



Peu de changement dans le programme de Tadej Pogacar cette saison. Il va découvrir Tirreno-Adriatico, mais il garde les Ardennaises et le Dauphiné dans sa préparation au Tour de France. Serein, le jeune Slovène aborde sa troisième saison chez les pros avec détermination et nous explique son mode de fonctionnement dans un entretien depuis Dubaï.

Il y a sept mois Tadej Pogacar se contentait d'une Zoom conférence avec six journalistes dont Planète Cyclisme avant de se lancer un mois plus tard sur son premier Tour de France. Aujourd'hui, il doit répondre à un panel d'une cinquantaine de médias depuis Dubaï au moment de la présentation de son équipe. Et encore, c'est sans compter sur les médias slovènes qui ne sont peut-être pas nombreux, mais hyper actifs avec leur super champion. Le 18 janvier, journée de rentrée pour l'équipe UAE Emirates et il y en eut pour tout le monde sous la baguette de Luke Maguire, le chef de presse. De Marc Hirschi à Jan Polanc en passant par Mikel Bjerg, Brandon McNulty, Rafal Majka, Matteo Trentin, chaque coureur aura le temps d'expliquer ses objectifs pour 2021. Evidemment, Tadej Pogacar faisait l'événement. On apprendra qu'il habite toujours le même petit appartement à Monaco et qu'il n'a pas cédé à la folie d'une villa en Toscane ou sur les bords du Lac de Côme. « Non ! Ma vie n'a pas changé de manière fondamentale » disait-il. « On m'arrête juste un peu plus dans la rue pour des photos et j'ai plus de demandes des médias. Mais je n'ai pas de stress pour autant.

J'essaie de vivre comme avant. » On sait qu'à l'issue du Tour de France, pour récompenser ses coéquipiers, le jeune Slovène leur avait offert un cadeau luxueux avec une montre de marque. On l'a vu cet hiver poster sur Instagram des photos où il s'entraînait avec sa compagne Urska Zigart qui partage sa vie en Principauté. On a bien compris que le jeune couple est heureux sur la Riviera.

Un cadeau de dernière minute est arrivé comme le Messie dans l'équipe sous la forme d'un puncheur, un des meilleurs du monde en la personne de Marc Hirschi. Le Suisse a remporté la Flèche Wallonne et réalisé un podium sur Liège-Bastogne-Liège, une course qu'il pouvait gagner si Alaphilippe n'avait pas changé de couloir. Pogacar a désormais une solide formation autour de lui, même s'il avoue toujours ne pas comprendre les critiques qui sont tombées sur UAE Team Emirates à l'issue du Tour 2020 ! « On a dit que j'avais gagné le Tour seul. Mais ce n'est pas vrai. Nous avons eu de la malchance avec la chute de David de la Cruz, les abandons de Fabio Aru et Davide Formolo. En fait, si nous n'avions pas eu ces problèmes, on n'en parlerait même pas. » La question ne se

« Ma vie n'a pas changé de manière fondamentale. On m'arrête juste un peu plus souvent dans la rue pour des photos. Je n'ai pas de stress pour autant. »



posera plus cette saison, en tout cas pas de la même manière, car Marc Hirschi a été précédé par le grimpeur Rafal Majka et le puncheur Matteo Trentin. « Nous n'avons rien à envier à aucune autre équipe » note Tadej Pogacar.

UN PROGRAMME QUASIMENT BOUCLÉ

En quatre ans d'existence au relais de la Lampre-Merida, l'équipe Emirates a percé le plafond de verre en s'imposant sur la plus grande course du monde, un peu comme l'avait fait Team Sky avec Bradley Wiggins en 2012. Il faut un alignement des planètes et surtout une bonne draft pour réussir aussi vite ! Pogacar a mis les pieds chez UAE Team Emirates en



2019, en même temps que Fernando Gaviria, et un an plus tard, il était en jaune à Paris ! Humblement, il avoue : « C'est un soulagement d'avoir remporté la plus grande course du monde. Je suis plus détendu, mais je veux continuer. Je regarde vers l'avant. Je me battraï pour être sur la plus haute marche de la première à la dernière course. » Le syndrome Bernal est quand même

dans toutes les têtes. Une victoire sur le Tour à 22 ans et un abandon la saison suivante. Le champion slovène n'élude pas le problème, mais rappelle la hantise de tout athlète de haut niveau : « J'ai cette peur chaque année pour le coup. Le fait de ne pas progresser, d'être malchanceux, que quelque chose m'arrive comme une chute et tout s'effondre. C'est la vie d'un cycliste. Je pense qu'on ressent tous ça. » Il préfère se rassurer en se projetant sur le travail avec une vie saine : « Si je reste concentré et que je garde les mêmes objectifs, la même motivation, je vais continuer à progresser. En espérant que tout se passe bien. »

Il va débuter sa saison dans le Golfe sur l'UAE Tour du 21 au 27 février avant de rentrer en Europe pour une campagne italienne. Il avait découvert les Strade Bianche l'an dernier et il revient donc sur les "Routes blanches" avant de prolonger sur Tirreno-Adriatico. Il préfère découvrir la course entre deux mers au plus vite et repousser Paris-Nice à plus tard. « Je vais refaire les Ardennaises avant un bloc de travail en altitude dans la perspective du Tour » annonce le jeune Slovène, qui était sur le podium de la Doyenne 2020 avec une 3^e place derrière son compatriote Primož Roglič et son nouvel équipier Marc Hirschi. Le Slovène reviendra au Dauphiné pour prendre la température d'une étape du Tour, d'ordinaire au road book de juin. Il restera ainsi sur une préparation similaire à l'an dernier

: « Il n'y aura pas de préparation mentale spécifique. Je vais juste être prêt physiquement comme je l'ai été en 2020. Il me faudra le soutien de l'équipe, mais je pense l'avoir » dit-il. « Ce sera beaucoup plus dur d'être le tenant du titre. En même temps, ce sera aussi une grande première. Je devrai défendre ce titre si on peut dire, mais si je suis bien préparé et motivé, on peut refaire de belles choses. » Le Slovène peut être rassuré sur l'adhésion autour de lui. Des coureurs comme l'ancien champion d'Europe Matteo Trentin ou le vainqueur de la 12^e étape sur le Tour à Sarrau, Marc Hirschi, sont totalement concentrés sur le job qui les attend l'été prochain. Le Suisse est d'ailleurs plus prolixe sur ses intentions en juillet que sur son départ en dernière minute du Team DSN : « Le Tour sera différent pour moi. Je ne chasserai pas les victoires d'étapes, car j'aiderai Tadej. C'est une autre approche. Je veux aider Tadej à remporter un deuxième Tour de France. » Majka le rebelle, recruté chez Bora-Hansgrohe, devra épauler Pogacar en montagne, mais il espère garder une certaine liberté d'action : « Je travaillerai pour Pogacar quand ce sera nécessaire. Mais j'essaierai aussi d'avoir mes chances quand je peux sur des courses comme Tirreno, le Tour de Suisse et la Vuelta où je suis en bonne forme. » Plaisantin, Majka ajoute : « Je ne suis pas un typique coureur polonais, car j'aime la chaleur. » Pogacar est donc bien entouré avec ses nouveaux équipiers.

Les Jeux Olympiques à Tokyo s'ajoutent au programme de Tadej Pogacar, ainsi que la Vuelta où il avait été brillant en 2019 avec trois victoires d'étapes et une place sur le podium à Madrid. Un calendrier de courses bien fourni qui s'explique aussi par le fait que le Slovène n'a pas été surmené cet hiver. En effet, la pandémie de Coronavirus a restreint les voyages et Pogacar a eu le temps de se reposer et ainsi de récupérer. Il est frais pour attaquer sa troisième saison chez les pros. A 22 ans (il en aura 23 le 21 septembre prochain), il fait partie, avec Christopher Froome, Vincenzo Nibali, Geraint Thomas et Egan Bernal des 5 coureurs en activité à avoir remporté la plus grande course au monde. Il peut déjà être serein.

PC

« J'ai cette peur pour le coup ! Le fait de ne pas progresser, d'être malchanceux, que quelque chose m'arrive comme une chute et que tout s'effondre. C'est la vie d'un cycliste. Je pense qu'on ressent tous ça. »





hansgrohe

C'est pour des moments comme
ceux-ci que l'eau existe.

Démarrez vos journées d'une façon toute particulière. Avec 3 jets vivifiants, qui vous délassent l'esprit par la même occasion.
hansgrohe. L'eau dans toute sa beauté.

www.hansgrohe.fr

QUAND
VOUS REFERMEZ
UNE **Revue**
UNE NOUVELLE VIE
S'OUVRE À ELLE.

EN TRIANT VOS JOURNAUX,
MAGAZINES, CARNETS, ENVELOPPES,
PROSPECTUS ET TOUS VOS AUTRES
PAPIERS, VOUS AGISSEZ POUR UN MONDE
PLUS DURABLE. DONNONS ENSEMBLE
UNE NOUVELLE VIE À NOS PRODUITS.
CONSIGNESDETRI.FR

CITEO

Le nouveau nom d'Eco-Emballages et Ecofolio

LES 19 PROTEAMS 2021

-  Alpecin-Fenix
-  Team Arkéa-Samsic
-  B&B Hotels p/b KTM
-  Delko
-  Team Total direct energie
-  Androni Giocattoli-Sidermec
-  Bardiani-CSF-Faizanè
-  Bingoal-Wallonie Bruxelles
-  Burgos-BH
-  Caja Rural-Seguros RGA
-  Eolo-Kometa
-  Euskaltel-Euskadi
-  Gazprom-RusVelo
-  Equipo Kern-Pharma
-  Team Novo Nordisk
-  Rally Cycling
-  Sport Vlaanderen-Baloise
-  Uno-X Pro Cycling Team
-  Vini Zabù-Brado-KTM



L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2020 (dès 2009 avec BKCP-Powerplus)
- **Abbréviation UCI** : AFC
- **Sponsors principaux** : Alpecin (Shampooing) et Fenix (Matériau de design d'intérieur)
- **Durée des partenariats** : Fin 2023
- **@** : alpecin-fenix.com

LE VÉLO



- **Marque** : Canyon
- **Cadre** : Aeroad CF SL
- **Transmission** : Shimano Ultegra Di2 Disc 8.0
- **Roues** : DT Swiss
- **Selle** : Selle Italia
- **Capteur de puissance** : Wahoo

LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager général** : Philip Roodhooft
- **Directeur sportif** : Christophe Roodhooft
- **Directeurs sportifs adjoints** : Michel Cornelisse, Kristof de Kegel, Bart Leysen

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 31
- **RENOUVELLEMENT** 29%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans, 4 mois
- **BUDGET** 10 M€
- **NATIONALITÉS** 10 (15 Belges)

En janvier 2020, le manager de l'équipe Alpecin-Fenix, Philip Roodhooft, se plait à faire remarquer lors de la présentation de son équipe que, malgré deux gros sponsors, elle possédait un budget loin de ceux des équipes du WorldTour. Estimé à 10 M€, il dépasse pourtant encore un an plus tard celui des équipes les moins riches de l'Elite UCI. Mais surtout, dans sa structure, sa composition d'équipe et ses résultats, elle dépasse bien certaines WT teams. Quant au programme, elle fait déjà aussi bien ou presque. Meilleure équipe du classement des ProTeams 2020, Alpecin-Fenix est invitée de droit, mais sous réserve de son acceptation, sur toutes les courses du circuit WorldTour 2021. Un privilège qu'avaient eu les Total direct energie l'an passé. Cependant, l'équipe devrait décliner son invitation au Giro 2021, comme les Vendéens l'an dernier, préférant se concentrer sur le Tour de France et la Vuelta en cette année olympique. Cette équipe belge fait donc déjà un choix fort dans une saison qui va la voir évoluer régulièrement face aux meilleures équipes et aux stars du peloton. Mais pas de souci, car elle a sous contrat jusqu'en 2023 un certain Mathieu van der Poel, 4^e du classement mondial UCI et 2^e du classement des courses d'un jour, une des stars du peloton actuel et surtout des années futures à 26 ans. A ses côtés, le staff a recruté neuf coureurs, dont les Belges Laurens de Vreese et Xandro Meurisse et le Suisse Silvan Dillier, mais aussi un sprinteur, belge lui aussi, prometteur surtout en la personne de Jasper Philipsen, qui débarque d'UAE Team



LA STAR

La réponse à la question posée à van Avermaet de savoir s'il espérait regagner un Monument en 2021 avec sa nouvelle équipe a fusé : « La problématique est de savoir surtout comment battre van Aert et van der Poel. » En 2020, trois hommes ont dominé les classiques. Julian Alaphilippe a fait ce qu'il a pu face à Wout van Aert et Mathieu van der Poel. Le Néerlandais a remporté au Ronde sa deuxième course, son premier Monument, d'autorité au sprint face à van Aert. Si leur duel s'est prolongé jusqu'en début d'année en cyclo-cross, il devrait être une des clés de cette saison sur les classiques, sous l'arbitrage du Français. A 26 ans, le petit fils de Raymond Poulidor, qui ne s'est pas ménagé en cyclo-cross cet hiver, a montré au Ronde une certaine intelligence de course qu'on lui reprochait en début de saison. 2021 sera une saison nouvelle pour lui, puisqu'il va aussi disputer son premier Grand Tour, le Tour de France. Il en a fait le choix - pas simple - par stratégie sportive, car le début de course avec de nombreux sprints lui convient. En cette année olympique, il veut porter le maillot jaune en Bretagne avant de remporter une médaille, en or si possible, aux Jeux en VTT !



Emirates. Avec 31 coureurs, cette équipe est donc prête aux rudes combats du WorldTour. Mathieu van der Poel a montré son aisance sur les classiques, puisqu'il compte déjà deux courses à son palmarès (l'Amstel Gold Race et le Tour des Flandres) et il va se frotter à son premier Grand Tour, le Tour de France. Légèrement devant au classement UCI mondial 2020 les Arkéa-Samsic, Alpecin-Fenix joue en 2021 dans la cour des grands sans en avoir le statut. Mais elle fait déjà peur. A l'image de sa star que l'on attend de voir sur une saison complète face à Roglic, van Aert, Alaphilippe.

MATHIEU VAN DER POEL

La réponse à la question posée à van Avermaet de savoir s'il espérait regagner un Monument en 2021 avec sa nouvelle équipe a fusé : « La problématique est de savoir surtout comment battre van Aert et van der Poel. » En 2020, trois hommes ont dominé les classiques. Julian Alaphilippe a fait ce qu'il a pu face à Wout van Aert et Mathieu van der Poel. Le Néerlandais a remporté au Ronde sa deuxième course, son premier Monument, d'autorité au sprint face à van Aert. Si leur duel s'est prolongé jusqu'en début d'année en cyclo-cross, il devrait être une des clés de cette saison sur les classiques, sous l'arbitrage du Français. A 26 ans, le petit fils de Raymond Poulidor, qui ne s'est pas ménagé en cyclo-cross cet hiver, a montré au Ronde une certaine intelligence de course qu'on lui reprochait en début de saison. 2021 sera une saison nouvelle pour lui, puisqu'il va aussi disputer son premier Grand Tour, le Tour de France. Il en a fait le choix - pas simple - par stratégie sportive, car le début de course avec de nombreux sprints lui convient. En cette année olympique, il veut porter le maillot jaune en Bretagne avant de remporter une médaille, en or si possible, aux Jeux en VTT !

LES TRANSFERTS

9 ARRIVÉES

Anderson (Hagens Berman Axeon) • Bayer (Tirol KTM) • De Vreese (Astana) • Dillier (ag2r La Mondiale) • Meurisse (Circus-Wanty-Gobert) • Philipsen (UAE Team Emirates) • Planckaert (Sport Vlaanderen-Baloise) • Taminiaux (Bongoal-Wallonie Bruxelles) • Vine (Nero Continental)

6 DÉPARTS

Benoist, Gaze, Roulier (Alpecin-Fenix Dvt) • Hansen (Qhubeka Assos) • Fagerhaug, Jans

⇔ **4 contrats prolongés**
de Bondt, Richardson, Vakoc, Vervaeke

LES STATS 2020

Clé Mondial : van der Poel, 4^e
Clé Mondial/Équipe : 12^e
Clé OneDay Race : van der Poel, 2^e
Clé Stage Race : van der Poel, 37^e

- **Tour** : Non sélectionnée
- **Giro** : Non sélectionnée
- **Vuelta** : Non sélectionnée
- **Classiques** : van der Poel, vainqueur du Tour des Flandres

37 PODIUMS

■ 8 ■ 16 ■ 13 ■
2^e PLACE VICTOIRES 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRD T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

L'EFFECTIF 2021

Dries DE BOND

- Puncœur
- 184 cm
- 72 kg

Né le 04.07.1991 (Bornem)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Verandas Willems
Son contrat chez Alpecin : 2019-2021

Victoires pros : 5
Perf' 2020 : Champion de Belgique en ligne
Clit mondial : 171°

Floris DE TIER

- Grimpeur
- 172 cm
- 59 kg

Né le 20.01.1992 (Gavere)
Pro depuis 2015
Parcours pro : Topsport Vlaanderen-Baloise • LottoNL-Jumbo, Jumbo-Visma
Son contrat chez Alpecin : 2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -
Clit mondial : 1280°

Laurens DE VREESE

- Puncœur
- 190 cm
- 76 kg

Né le 29.09.1988 (Gand)
Pro depuis 2011
Parcours pro : Topsport Vlaanderen • Wanty-Groupe Gobert • Astana
Son contrat chez Alpecin : 2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -
Clit mondial : 1995°

Silvan DILLIER

- Puncœur
- 183 cm
- 75 kg

Né le 03.08.1990 (Baden - Sui)
Pro depuis 2014
Parcours pro : BMC • ag2r La Mondiale
Son contrat chez Alpecin : 2021

Victoires pros : 7
Perf' 2020 : 2° du Championnat de Suisse du ctm
Clit mondial : 309° • M : AB

Jimmy JANSSENS

- Sprinteur
- 183 cm
- 70 kg

Né le 30.05.1989 (Herentals)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Team 3M • Cibel-Cebon
Son contrat chez Alpecin : 2019-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -
Clit mondial : 688°

Marcel MEISEN

- Sprint
- 172 cm
- 62 kg

Né le 08.01.1989 (Stolberg - All)
Pro depuis 2009
Parcours pro : Team Kuota, Eddy Merckx • BKCP-Powerplus • Corendon • Team Kuota
Son contrat chez Alpecin : 2017-2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : Champion d'Allemagne en ligne
Clit mondial : 393°

Tim MERLIER

- Sprinteur
- 185 cm
- 74 kg

Né le 30.10.1992 (Wortegem-Petegem)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Sunweb • Pauwels, Crelan • Verandas Willems
Son contrat chez Alpecin : 2019-2022

Victoires pros : 9
Perf' 2020 : Vainqueur de la 6° étape de Tirreno-Adriatico
Clit mondial : 50°

Xandro MEURISSE

- Polyvalent
- 181 cm
- 67 kg

Né le 31.01.1992 (Courtrai)
Pro depuis 2015
Parcours pro : An Post • Wanty-Groupe Gobert
Son contrat chez Alpecin : 2021-2022

Victoires pros : 4
Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de Murcie
Clit mondial : 151°

Sacha MODOLO

- Sprinteur
- 180 cm
- 67 kg

Né le 19.06.1987 (Conegliano - Ita)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Colnago-CSF, Bardiani • Lampre • UAE Team Emirates • EF Education First
Son contrat chez Alpecin : 2020-2021

Victoires pros : 46
Perf' 2020 : 2° de la 3° étape du Tour d'Algarve
Clit mondial : 1453°

Jasper PHILIPSEN

- Sprinteur
- 176 cm
- 69 kg

Né le 02.03.1998 (Mol)
Pro depuis 2019
Parcours pro : UAE Team Emirates
Son contrat chez Alpecin : 2021-2022

Victoires pros : 5
Perf' 2020 : Vainqueur de la 15° étape de la Vuelta
Clit mondial : 65°

Alexander RICHARDSON

- Sprinteur
- 180 cm
- 70 kg

Né le 30.04.1990 (Londres - GBR)
Pro depuis 2017
Parcours pro : Bik Channel • One Pro Cycling • Canyon
Son contrat chez Alpecin : 2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : -
Clit mondial : NC

Jonas RICKAERT

- Puncœur
- 187 cm
- 83 kg

Né le 07.02.1994 (Sint-Eloois-Vijve)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Topsport Vlaanderen
Son contrat chez Alpecin : 2019-2022

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : Vainqueur de Dwars door het Hageland
Clit mondial : 140°

Oscar RIESEBEEK

- Sprinteur
- 191 cm
- 75 kg

Né le 23.12.1992 (Ede - PB)
Pro depuis 2013
Parcours pro : Metec • Roompot-Nederlandse Loterij
Son contrat chez Alpecin : 2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : Vainqueur du Tour Bitwa Warszawska 1920
Clit mondial : 509°

Kristian SBARAGLI

- Sprinteur
- 175 cm
- 70 kg

Né le 08.05.1990 (Empoli - Ita)
Pro depuis 2013
Parcours pro : MTN-Qhubeka, Dimension Data • Israël Cycling Academy
Son contrat chez Alpecin : 2020-2021

Victoires pros : 1
Perf' 2020 : 5° du Championnat d'Italie en ligne
Clit mondial : 23°

Scott THWAITES

- Sprinteur
- 178 cm
- 69 kg

Né le 12.02.1990 (Steeeton - GBR)
Pro depuis 2010
Parcours pro : Endura Racing • NetApp-Eudura, Bora-Armon • Dimension Data • Vitus Pro Cycling
Son contrat chez Alpecin : 2020-2021

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 5° de la 1° étape de l'Etoile de Bessèges
Clit mondial : 892°

Petr VAKOČ

- Puncœur
- 180 cm
- 68 kg

Né le 11.07.1992 (Prague - RTc)
Pro depuis 2014
Parcours pro : Quick•Step • Katusha-Alpecin • Quick•Step
Son contrat chez Alpecin : 2020-2021

Victoires pros : 7
Perf' 2020 : 6° de Paris-Tours
Clit mondial : 175°

David VAN DER POEL

- Sprinteur
- 178 cm
- 60 kg

Né le 15.06.1992 (Wilrijk - PB)
Pro depuis 2011
Parcours pro : BKCP-Powerplus
Son contrat chez Alpecin : 2011-2023

Victoires pros : 0
Perf' 2020 : 3° de la 4° étape du Tour de Hongrie
Clit mondial : 1467°

Mathieu VAN DER POEL

- Puncœur
- 184 cm
- 75 kg

Né le 19.01.1995 (Kapellen - PB)
Pro depuis 2014
Son contrat chez Alpecin : 2014-2023

Victoires pros : 27
Perf' 2020 : Vainqueur du Tour des Flandres
Clit mondial : 4°

Glanni VERMEERSCH

- Sprinteur
- 173 cm
- 65 kg

Né le 19.11.1992 (Roeselare)
Pro depuis 2011
Parcours pro : BKCP-Powerplus • Sunweb, Marlux • Verandas Willems
Son contrat chez Alpecin : 2017-2021

Victoires pros : 2
Perf' 2020 : Vainqueur de l'Antwerp Port Epic-Sels Trophy
Clit mondial : 81°

Edward ANDERSON

- Grimpeur
- 180 cm
- 65 kg

Né le 18.04.1998 (Richmond - USA) • Pro depuis 2020 • Parcours pro : Hagens Berman Axeon • Son contrat chez Alpecin : 2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8° de la 8° étape du Giro U23 • Clit mondial : NC

Tobias BAYER

- Sprinteur
- 180 cm
- 70 kg

Né le 17.11.1999 (Strass im Attergau - Aut) • Pro depuis 2018 • Parcours pro : Tirol • Son contrat chez Alpecin : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Champion d'Autriche U23 du ctm • Clit mondial : 738°

Alexander KRIEGER

- Sprinteur
- 181 cm
- 73 kg

Né le 28.11.1991 (Stuttgart - All) • Pro depuis 2013 • Parcours pro : Rad-Net Rose Team • Son contrat chez Alpecin : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2° de Paris-Chauny • Clit mondial : 108°

Senne LEYSEN

- Rouleur
- 180 cm
- 75 kg

Né le 18.03.1996 (Tienen) • Pro depuis 2018 • Parcours pro : Verandas Willems I Roompot-Charles • Son contrat chez Alpecin : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : Vainqueur de la 3° étape du Tour Bitwa Warszawska • Clit mondial : 529°

Edward PLANCKAERT

- Puncœur
- 175 cm
- 67 kg

Né le 01.02.1995 (Courtrai) • Pro depuis 2017 • Parcours pro : Sport Vlaanderen • Son contrat chez Alpecin : 2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3° de la 1° étape de l'Etoile de Bessèges • Clit mondial : 239°

Diether SWEECK

- Puncœur
- 180 cm
- 70 kg

Né le 17.12.1993 (Leuven) • Pro depuis • Parcours pro : Corendon, Era Pauwels • Son contrat chez Alpecin : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : NC

Lionel TAMINIAUX

- Sprinteur
- 173 cm
- 72 kg

Né le 21.05.1996 (Ottignies-Louvain-la-Neuve) • Pro depuis 2019 • Parcours pro : Wallonie Bruxelles, Bingoal • Son contrat chez Alpecin : 2021-2023 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 4° de la 1° étape du Tour d'Antalaya • Clit mondial : 972°

Ben TULETT

- Puncœur
- 177 cm
- 70 kg

Né le 26.08.2001 (Londres - GBR) • Pro depuis 2020 • Son contrat chez Alpecin : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 5° du Tour d'Antalaya • Clit mondial : 569°

Otto VERGAERDE

- Puncœur
- 180 cm
- 74 kg

Né le 15.07.1994 (Melle) • Pro depuis 2014 • Parcours pro : Topsport Vlaanderen I Verandas Willems-Crelan I WSA Pushbikers • Son contrat chez Alpecin : 2019-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 758°

Louis VERVAEKE

- Puncœur
- 180 cm
- 65 kg

Né le 06.10.1993 (Ronse) • Pro depuis 2015 • Parcours pro : Lotto Soudal I Sunweb • Son contrat chez Alpecin : 2020-21 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8° du Gran Trittico Lombardo • Clit mondial : 321°

Jay VINE

- Puncœur
- 180 cm
- 70 kg

Né le 16.11.1995 (Adelaide - Aus) • Pro depuis 2020 • Parcours pro : Nero Continental • Son contrat chez Alpecin : 2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 5° de la Jayco Herald Sun Tour • Clit mondial : 639°

Philipp WALSLLEBEN

- Sprinteur
- 176 cm
- 66 kg

Né le 19.11.1987 (Potsdam - All) • Pro depuis 2008 • Son contrat chez Alpecin : 2009-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : - • Clit mondial : 1956°

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2019 (dès 2005 avec Bretagne-Jean Floch)
- **Abréviation UCI** : ARK
- **Sponsors principaux** : Arkéa (Banque) et Samsic (Services aux entreprises)
- **Durée des partenariats** : Fin 2023
- **@** : team-arka-samsic.fr

LE VÉLO



Marque : Canyon
Cadre : Aeroad CFR
Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 11 v.
Roues : Shimano
Selle : Selle Italia
Capteur de puissance : FSA

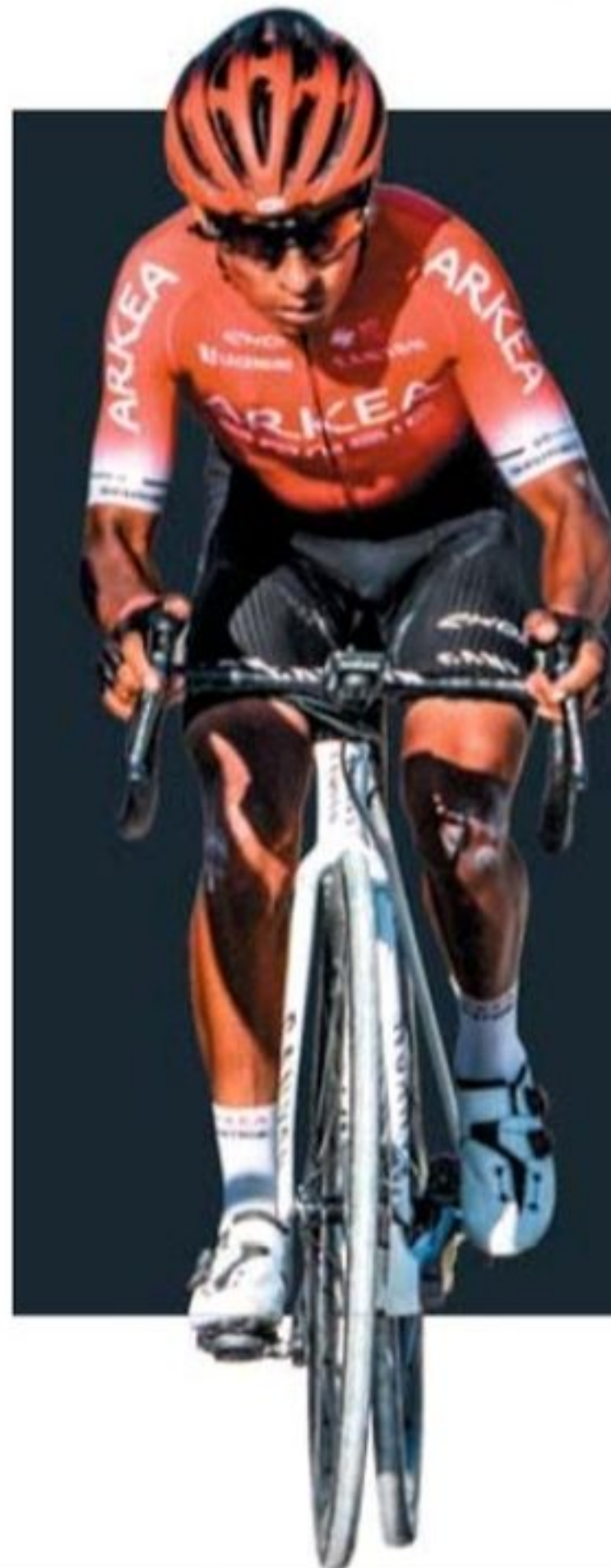
LE STAFF TECHNIQUE

- **Manager général** : Emmanuel Hubert
- **Directeurs sportifs** : Yvon Ledanois
- **Directeurs sportifs adjoints** : Sébastien Hinault, Roger Tréhin, Yvon Caer, Arnaud Gérard
- **Responsable pôle performance** : Théo Ouvrard
- **Entraîneurs** : Flavien Soenen, Kevin Rinaldi

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 27
- **RENOUVELLEMENT** 11,1%
- **MOYENNE D'ÂGE** 27 ans
- **BUDGET** 15 M€
- **NATIONALITÉS** 8 (14 Français)

L'équipe bretonne s'est calmée sur le recrutement après avoir pioché en business class un an plus tôt. L'expérimenté Amaury Capiot va apporter sa connaissance des classiques en Belgique, alors que Markus Pajur, un néo-pro, est le premier issu d'un programme de détection mis en place par l'équipe grâce à une plateforme. Le manager Manu Hubert aurait préféré voir son équipe qualifiée d'office sur le programme WorldTour, mais comme Alpecin a fait mieux l'an dernier en deuxième division, il devra à nouveau passer par les fameuses wild cards, sésames précieux des Grand Tour et Monument. Le manager général n'est pas bigot, mais il serait prêt à brûler un cierge à Notre-Dame de Bon Secours pour permettre à son équipe d'être au départ du Tour 2021 à Brest. Quatre jours de fest deiz sont attendus en Bretagne cet été. Inimaginable sans Arkéa ! Cette saison, l'équipe ira au charbon pour ramasser un maximum de points et gagner l'Europa-Tour, qui lui permettrait de ne pas être sous pression en 2022. La partie n'est pas gagnée d'avance, mais Arkéa-Samsic récupère Elie Gesbert remis d'une sale blessure. « Elie nous a manqué dans le capital points. Je suis convaincu qu'avec lui, nous aurions eu cette première place. Mentalement, il va revenir plus fort » affirme le boss. « Après, on va voir son comportement en course. Je reste confiant. » Blessé sur trois courses majeures en 2020, le grimpeur Diego Rosa est attendu aussi de pied ferme par les Bretons. On a bien compris que pour faire sauter la banque, Arkéa a besoin d'être épargnée par la malchance.



LA STAR

Opéré des deux genoux à Lyon à l'issue de la saison dernière, Quintana a passé une longue convalescence chez lui en Colombie. De retour en Europe à la mi-février, son programme était fonction de sa réhabilitation selon son manager Manu Hubert. On se souvient d'un Quintana flambant neuf en début de saison dernière puisqu'il avait amassé cinq victoires en un mois ! Une razzia qui projetait Arkéa-Samsic parmi les meilleures équipes du circuit. Evidemment, c'était sans compter sur un accident survenu pendant le confinement en Colombie au mois de juillet. « Il n'a jamais récupéré de cette chute » avoue Manu Hubert, « et c'est pour ça qu'il a été opéré cet hiver. On a besoin d'un Nairo Quintana performant sur les objectifs qui sont les nôtres. » A 31 ans, le Colombien est engagé sur un double challenge. Retrouver le goût des victoires et guider l'équipe bretonne à la première place de l'EuropaTour ! Si les ennuis extra-sportifs sont derrière lui, Quintana doit très vite se remettre en selle avec toujours l'objectif des courses à étapes.

NAIRO QUINTANA



Le stage en Espagne au cœur de l'hiver était pourtant marqué par des absences. Les forces vives comme Nairo Quintana, Winner Anacona, Connor Swift avaient une ordonnance ou un contretemps ! Les Bretons ont besoin de retrouver un collectif soudé autour des talents individuels que sont Barguil, Quintana, Rosa, Gesbert. Nacer Bouhanni a réussi son intégration avec quatre victoires dans la poche, mais c'est en WorldTour désormais qu'il doit s'imposer. Engagée dans une double mission, l'équipe bretonne reste toujours dans les clous avec l'objectif ProTour dans les trois ans. Mais il faut accélérer cette saison.

LES TRANSFERTS

3 ARRIVÉES

Capiot (Sport Vlaanderen-Baloise) • Florez (Androni Giocattoli) • Pajur (Néo-pro)

Bonnamour (B&B Hotels) • Jarrier • Vachon (Arrêt)

10 contrats prolongés

Bouet, Delaplace, Gesbert, Hardy, McLay, Pichon, Welten, Guernalec, Riou, Swift

3 DÉPARTS

LES STATS 2020

Clt Mondial : Barguil, 36°
 Clt Mondial/équipes : 14°
 Clt OneDay Race : Barguil, 15°
 Clt Stage Race : Quintana, 26°




























- **Tour** : Barguil, 14°
- **Giro** : Non sélectionnée
- **Vuelta** : Non sélectionnée
- **Classiques** : Barguil, 4° de la Flèche Wallonne

30 PODIUMS

5 2^e PLACE 12 VICTOIRES 13 3^e PLACE

STATS 2020

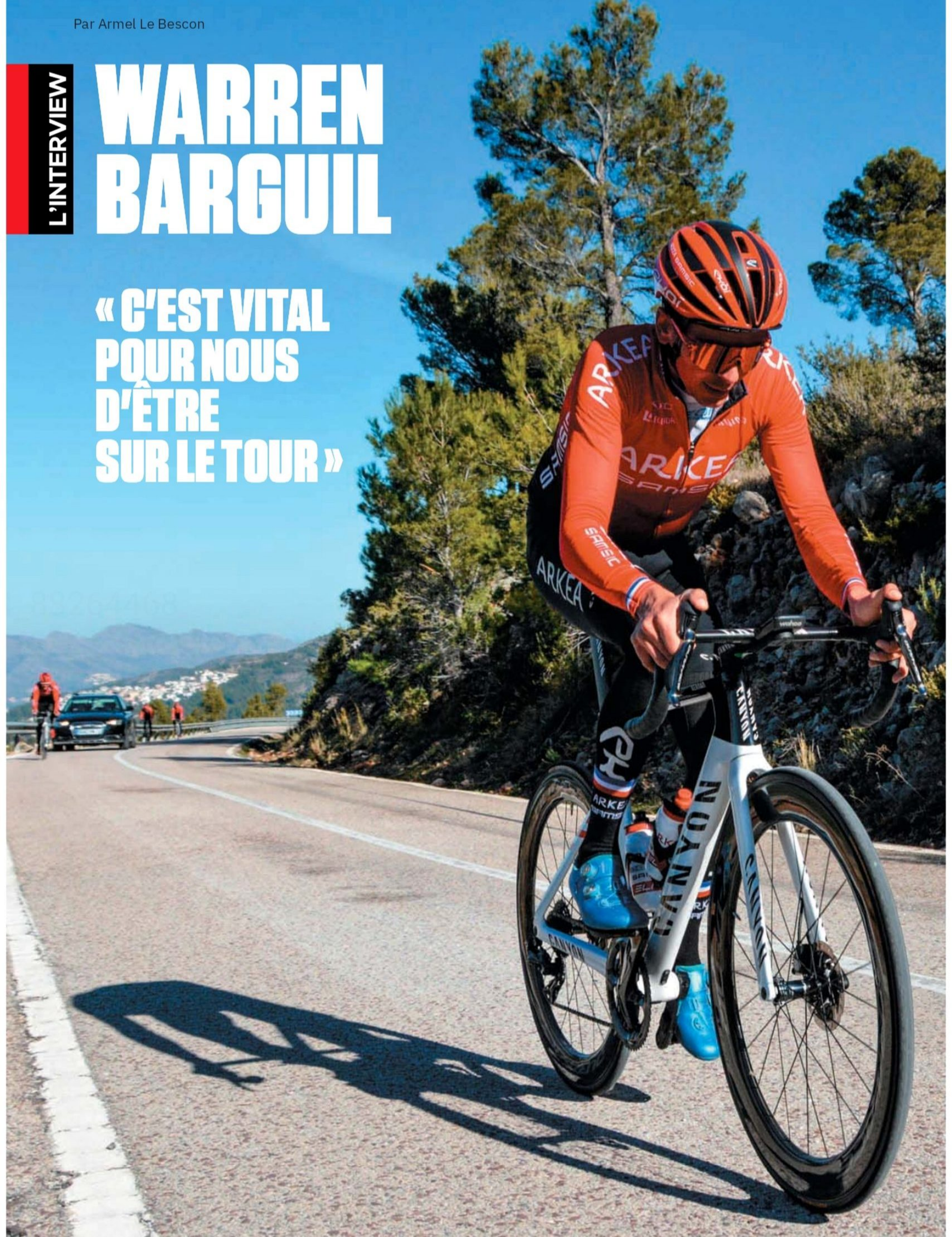
G = GIRD T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

<div><div><div><div><div><div></div><div>Winner</div><div>ANACONA</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Grimpueur</div><div>• 179 cm</div><div>• 65 kg</div></div></div><div><div>Né le 11.08.1988 (Tunja - Col)</div><div>Pro depuis 2012</div><div>Parcours pro : Lampre • Movistar</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 3</div><div>Perf' 2020 : 3^e de la Prueba Villafranca-Ordizako Klasika</div><div>Clit mondial : 452° • T : 66°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Warren</div><div>BARGUIL</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Grimpueur</div><div>• 182 cm</div><div>• 61 kg</div></div></div><div><div>Né le 28.10.1991 (Hennebont)</div><div>Pro depuis 2013</div><div>Parcours pro : Argos, Giant, Sunweb</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2018-2022</div></div><div><div>Victoires pros : 5</div><div>Perf' 2020 : 4^e de la Flèche Wallonne</div><div>Clit mondial : 36° • T : 14°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Thomas</div><div>BOUDAT</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Rouleur</div><div>• 175 cm</div><div>• 67 kg</div></div></div><div><div>Né le 24.02.1994 (Langon)</div><div>Pro depuis 2015</div><div>Parcours pro : Europcar, Direct Energie</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 5</div><div>Perf' 2020 : 5^e du G.P. Jean-Pierre Monseré</div><div>Clit mondial : 446°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Maxime</div><div>BOUET</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Puncheur</div><div>• 184 cm</div><div>• 67 kg</div></div></div><div><div>Né le 03.11.1986 (Belley)</div><div>Pro depuis 2008</div><div>Parcours pro : Agritubel • ag2r La Mondiale • Etixx-Quick•Step</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2017-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 5</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clit mondial : 1445°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Nacer</div><div>BOUHANNI</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 175 cm</div><div>• 65 kg</div></div></div><div><div>Né le 25.07.1990 (Epinal)</div><div>Pro depuis 2011</div><div>Parcours pro : FDJ • Cofidis</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 69</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur du G.P. d'Isbergues</div><div>Clit mondial : 51°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Anthony</div><div>DELAPLACE</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Rouleur</div><div>• 181 cm</div><div>• 65 kg</div></div></div><div><div>Né le 11.09.1989 (Valognes)</div><div>Pro depuis 2009</div><div>Parcours pro : Besson Chaussures, Saur-Sojasun</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2014-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 1</div><div>Perf' 2020 : 6^e du Tour du Limousin</div><div>Clit mondial : 378°</div></div></div>			
<div><div><div><div><div><div></div><div>Elle</div><div>GESBERT</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Grimpueur</div><div>• 181 cm</div><div>• 63 kg</div></div></div><div><div>Né le 01.07.1995 (Saint-Brieuc)</div><div>Pro depuis 2016</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2016-2022</div></div><div><div>Victoires pros : 1</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clit mondial : 1673°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Thibault</div><div>GUERNALEC</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Rouleur</div><div>• 185 cm</div><div>• 71 kg</div></div></div><div><div>Né le 31.07.1997 (Châteaulin)</div><div>Pro depuis 2018</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2018-2022</div></div><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 4^e du Tour du Poitou-Charentes</div><div>Clit mondial : 238°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Romain</div><div>HARDY</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Puncheur</div><div>• 172 cm</div><div>• 62 kg</div></div></div><div><div>Né le 24.08.1988 (Flers)</div><div>Pro depuis 2010</div><div>Parcours pro : Bretagne-Schuller • Cofidis</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2017-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 2</div><div>Perf' 2020 : 4^e du Tour du Doubs</div><div>Clit mondial : 217°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Kévin</div><div>LEDANOIS</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Puncheur</div><div>• 181 cm</div><div>• 67 kg</div></div></div><div><div>Né le 13.07.1993 (Noisy-le-Sec)</div><div>Pro depuis 2015</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2015-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 4^e du Tour du Limousin</div><div>Clit mondial : 373° • T : 102°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Daniel</div><div>MCLAY</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 185 cm</div><div>• 72 kg</div></div></div><div><div>Né le 03.01.1992 (Wellington - GBR)</div><div>Pro depuis 2015</div><div>Parcours pro : Bretagne-Séché Environnement, Fortuneo • EF Education First</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2022</div></div><div><div>Victoires pros : 10</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur de la 5^e et de la 6^e étape du Tour du Portugal</div><div>Clit mondial : 232°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Christophe</div><div>NOPPE</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 176 cm</div><div>• 73 kg</div></div></div><div><div>Né le 29.11.1994 (Oudenaarde - Bel)</div><div>Pro depuis 2017</div><div>Parcours pro : Sport Vlaanderen-Baloise</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 8^e du G.P. Jean-Pierre Monseré</div><div>Clit mondial : 593°</div></div></div>			
<div><div><div><div><div><div></div><div>Lukasz</div><div>OWSIAN</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 181 cm</div><div>• 66 kg</div></div></div><div><div>Né le 24.02.1990 (Torun - Pol)</div><div>Pro depuis 2012</div><div>Parcours pro : CCC Polsat Polkowice • CCC Team</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clit mondial : 1506° • M : 70°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Laurent</div><div>PICHON</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Puncheur-Sprinteur</div><div>• 178 cm</div><div>• 69 kg</div></div></div><div><div>Né le 19.07.1986 (Quimper)</div><div>Pro depuis 2010</div><div>Parcours pro : Bretagne-Schuller • FDJ</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2017-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 3</div><div>Perf' 2020 : 4^e du G.P. de la ville de Lillers</div><div>Clit mondial : 577°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Dayer</div><div>QUINTANA</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Grimpueur</div><div>• 167 cm</div><div>• 58 kg</div></div></div><div><div>Né le 10.08.1992 (Combata - Col)</div><div>Pro depuis 2014</div><div>Parcours pro : Movistar • Neri Sottoli</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2022</div></div><div><div>Victoires pros : 3</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clit mondial : 1053° • T : 95°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Nairo</div><div>QUINTANA</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Grimpueur</div><div>• 167 cm</div><div>• 59 kg</div></div></div><div><div>Né le 04.02.1990 (Combata - Col)</div><div>Pro depuis 2011</div><div>Parcours pro : Café de Colombia • Movistar</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2022</div></div><div><div>Victoires pros : 44</div><div>Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de la Provence et du Tour des Alpes Maritimes</div><div>Clit mondial : 43° • T : 17°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Alan</div><div>RIOU</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 176 cm</div><div>• 68 kg</div></div></div><div><div>Né le 02.04.1997 (Lannion)</div><div>Pro depuis 2019</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2019-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clit mondial : 1965°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Diego</div><div>ROSA</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Grimpueur</div><div>• 178 cm</div><div>• 65 kg</div></div></div><div><div>Né le 27.03.1989 (Corneliano d'Alba - Ita)</div><div>Pro depuis 2013</div><div>Parcours pro : Androni Giocattoli • Astana • Sky, Ineos</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2020-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 3</div><div>Perf' 2020 : 3^e du Trofeo Laigueglia</div><div>Clit mondial : 141° • T : AB 8°</div></div></div>			
<div><div><div><div><div><div></div><div>Clément</div><div>RUSSO</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 186 cm</div><div>• 73 kg</div></div></div><div><div>Né le 20.01.1995 (Lyon)</div><div>Pro depuis 2018</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2018-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 1</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clit mondial : NC • T : 133°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Connor</div><div>SWIFT</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 190 cm</div><div>• 75 kg</div></div></div><div><div>Né le 30.10.1995 (Thorne - GBR)</div><div>Pro depuis 2019</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2019-2022</div></div><div><div>Victoires pros : 1</div><div>Perf' 2020 : 7^e de la 1^{re} étape du Tour du Limousin</div><div>Clit mondial : 1051° • T : 106°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Bram</div><div>WELTEN</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>• Sprinteur</div><div>• 188 cm</div><div>• 81 kg</div></div></div><div><div>Né le 29.03.1997 (Tilburg - PB)</div><div>Pro depuis 2018</div><div>Son contrat chez Arkéa : 2018-2021</div></div><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : 6^e de l'Antwerp Port Epic-Sels Trophy</div><div>Clit mondial : 606°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Amaury</div><div>CAPIOT</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>Rouleur-Sprinteur • 187 cm - 68 kg</div></div></div><div><div>Né le 25.06.1993 (Tongeren - Bel) • Pro depuis : 2015 • Parcours pro : Sport Vlaanderen-Baloise • Son contrat chez Arkéa : 2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2^e de la 1^{re} étape du Tour du Luxembourg • Clit mondial : 79°</div></div></div> <div><div><div>Victoires pros : 0</div><div>Perf' 2020 : -</div><div>Clit mondial : 1037°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Donovan</div><div>GRONDIN</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>Rouleur • 183 cm - 77 kg</div></div></div><div><div>Né le 26.09.2000 (St-Denis) • Pro depuis : 2020 • Son contrat chez Arkéa : 2020-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 8^e du Championnat de France U23 en ligne • Clit mondial : 1037°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Benjamin</div><div>DECLERCQ</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>Sprinteur • 182 cm - 67 kg</div></div></div><div><div>Né le 04.02.1994 (Courtrai - Bel) • Pro depuis : 2017 • Parcours pro : Sport Vlaanderen-Baloise • Son contrat chez Arkéa : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 7^e du Tour du Limousin • Clit mondial : 320°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Matis</div><div>LOUVEL</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>Puncheur • 187 cm - 73 kg</div></div></div><div><div>Né le 19.07.1999 (Caen) • Pro depuis : 2020 • Son contrat chez Arkéa : 2020-2021 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 3^e du Championnat de France U23 en ligne • Clit mondial : 614°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Miguel Eduardo</div><div>FLÓREZ</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>Grimpeur • 174 cm - 57 kg</div></div></div><div><div>Né le 21.02.1996 (Bogota - Col) • Pro depuis : 2017 • Parcours pro : Wilier Triestina Androni Giocattoli • Son contrat chez Arkéa : 2021-2022 • Victoires pros : 1 • Perf' 2020 : 5^e étape du Tour de San Juan • Clit mondial : 204°</div></div></div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>Markus</div><div>PAJUR</div></div></div><div></div></div></div><div><div><div>Sprinteur • 184 cm - 72 kg</div></div></div><div><div>Né le 23.09.2000 (Tartu - Est) • Néo-pro • Son contrat chez Arkéa : 2021-2022 • Victoires pros : 0 • Perf' 2020 : 2^e du Puchar MON • Clit mondial : 298°</div></div></div>

L'INTERVIEW

WARREN BARGUIL

« C'EST VITAL
POUR NOUS
D'ÊTRE
SUR LE TOUR »



Désormais au milieu de sa carrière, Warren Barguil regarde vite fait dans le rétro pour mieux débouler sur la saison 2021. Une année riche en perspective à condition d'être au Grand Départ du Tour à Brest. Le Breton n' imagine pas une seule seconde son équipe absente de la Grande Boucle ! Prudent, il lance quand même un appel auprès des organisateurs de Grand Tour et de l'UCI, avant de nous expliquer sa nouvelle approche des classiques et son envie de retrouver l'Equipe de France. Barguil reste enthousiaste comme un néo-pro !

• **Planète Cyclisme** : Tu attaques ta 9^e saison chez les pros et tu auras 30 ans aussi en octobre prochain ! Ca défile non ?

Warren Barguil : « Ben oui, bientôt 30 ans. J'espère que d'ici là, les mesures sanitaires seront levées pour faire une grande fête avec mes amis et la famille. Je suis au milieu de ma carrière, mais si j'arrête à 38 ans, ça voudra dire que j'ai fait un bon tour dans le cyclisme. Je crois que les carrières ne seront plus aussi longues à l'avenir et à 30 ans, pour beaucoup de coureurs, ce sera plus la fin que le milieu. »

• **P.C.** : Pourquoi ?

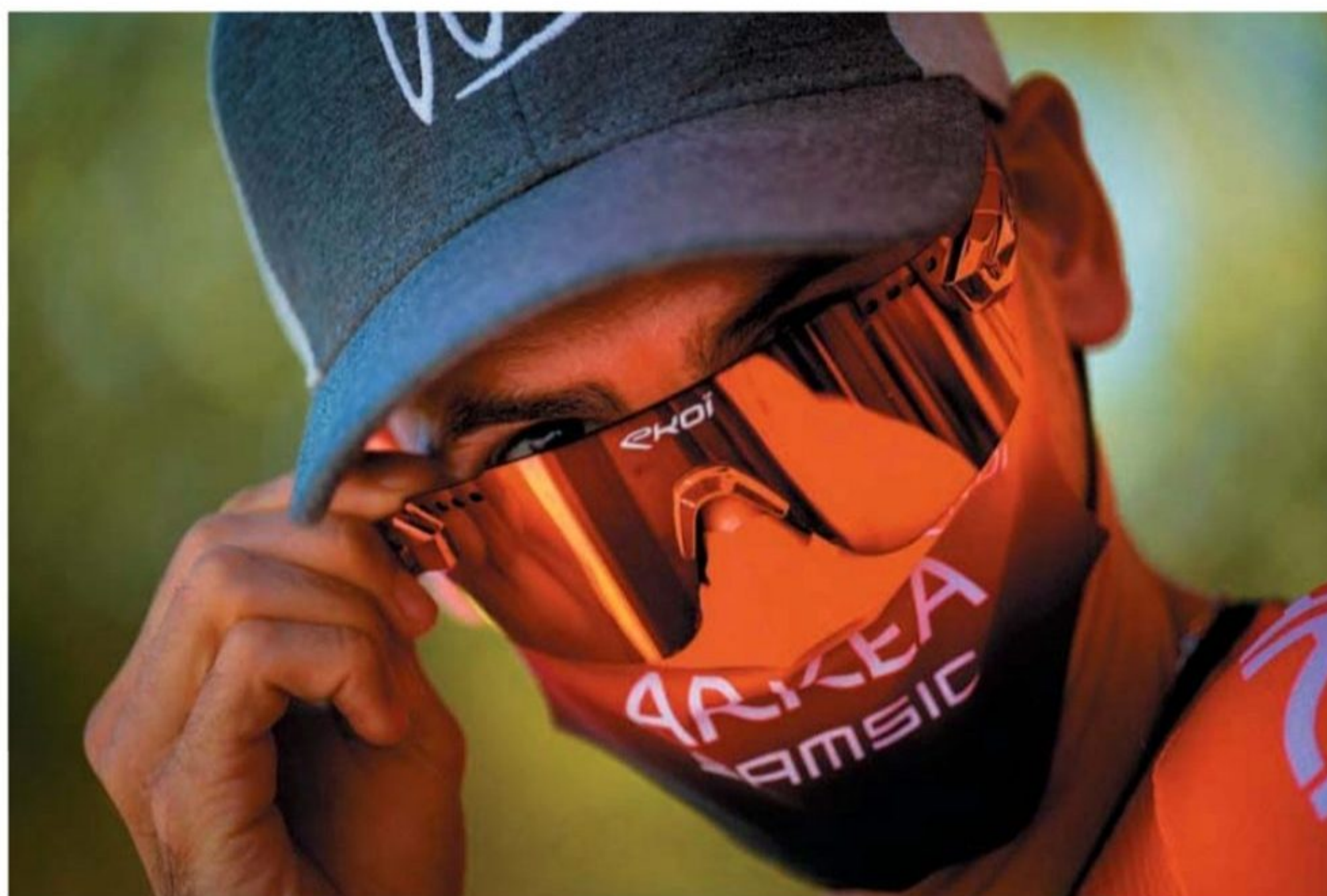
W.B. : « Il y a une telle exigence auprès des jeunes aujourd'hui, que ça peut vite les saturer. Quand je suis passé pro, je n'étais pas encore formé en totalité. Ce n'est plus du tout comme ça aujourd'hui. Les jeunes qui passent pro sont déjà à fond dans le truc. Ce sont des pros avant d'être pro en fait. Il y a un décalage et ça va faire comme en natation. La catégorie Espoirs ne voudra plus dire grand chose bientôt, car les mecs passeront pro rapidement après les Juniors. A 30 ans, ils auront déjà 12 ans de carrière et ce sera sans doute suffisant pour une majorité d'entre eux. Ils vont s'user plus vite. Je pense qu'on verra de moins en moins de carrière à la Valverde ou Philippe Gilbert. »

• **P.C.** : Tu parlais de la crise sanitaire ! Comment as-tu vécu psychologiquement la saison dernière ?

W.B. : « Je ne peux pas dire que ça a été dur, car après Paris-Nice, j'étais avec ma femme et mon petit qui venait de naître. J'ai pu passer du temps avec eux. Le plus difficile était d'être séparé de la famille et des amis. Ça, c'était dur. Après, il y a eu la reprise de la saison et j'ai été tout de suite dans le coup. Je n'avais pas fait n'importe quoi pendant le confinement, j'avais plutôt bien géré cette partie-là et j'ai pu reprendre normalement. »

• **P.C.** : Tu n'as pas peur de revivre une saison en stop-and-go avec les incertitudes liées à cette pandémie ?

W.B. : « C'est vrai qu'il n'y a pas de garantie sur le calendrier, mais je reste optimiste et je me dis que tout va se passer pour le mieux. On a



démontré qu'on pouvait exercer du sport de haut niveau en faisant des tests en amont avec des bulles sanitaires. Ils le font aussi dans d'autres sports. Les gens ont besoin de voir du sport en live à la télé. Ils ont besoin de divertissement et le sport en fait partie, car il y a des émotions, du spectacle. »

• **P.C.** : La formation UAE Team Emirates a été vaccinée. Tu es pour le vaccin également ?

W.B. : « Oui, mais je ne pense pas que les sportifs de haut niveau doivent être prioritaires dans la vaccination. Cette priorité s'adresse d'abord aux personnes à risques et les plus âgées. On est en bonne santé quand on fait du sport professionnel. Alors, on peut attendre notre tour. On subit beaucoup de tests avant nos rassemblements. Il y a plein de contraintes en attendant, mais il faut essayer de vivre de façon positive et se dire que c'est pour le bien de tout le monde. »

• **P.C.** : As-tu été affecté par l'affaire Quintana au sortir du Tour de France et quel est ton sentiment ?

W.B. : « Bien sûr que j'ai été touché. Après, je n'ai aucun élément pour en parler. Donc je ne peux rien ajouter là-dessus. Mais encore une fois, même s'il n'y a rien, c'est toujours une mauvaise image collée au vélo. »

• **P.C. :** On remarque dans ta carrière, qu'il n'y a pas beaucoup de victoires pour l'instant. Cinq exactement, mais toutes sont du lourd. Qu'est-ce qui t'a manqué pour gagner plus ?

W.B. : « Je dirais parfois un peu de chance et plus souvent une meilleure pointe de vitesse. Je vais vite, mais il y a toujours un coureur qui va plus vite que moi. L'an passé, sur la Drôme Classic, je suis tombé sur Simon Clarke qui était plus rapide. Après, il y a aussi des coureurs qui grimpent mieux que moi et ça explique en grande partie des échecs. Tu peux aussi être dans un final où ça ne se passe pas comme tu le souhaites. Mais il n'y a pas de regret dans tout ça. »

• **P.C. :** Y a-t-il des choses que tu aurais pu mieux faire ?

W.B. : « On peut toujours mieux faire. Mais globalement jusqu'à présent, je suis plutôt satisfait. Mon choix en début de carrière de partir à l'étranger comme celui de quitter Sunweb pour venir chez Arkéa sont des choses qui peuvent être critiquées, et certains le font encore. Mais c'était des choix personnels que je ne regrette absolument pas. Je suis content d'être passé dans une équipe étrangère où j'ai appris l'anglais et connu une culture différente. Ça m'a permis de découvrir un autre monde et une autre philosophie. Je suis quelqu'un d'heureux dans ma vie. »

« La catégorie Espoirs ne voudra plus dire grand chose bientôt, car les mecs passeront pro rapidement après les Juniors. Mais ils vont s'user plus vite aussi. Je pense qu'on verra de moins en moins de carrière à la Valverde ou Philippe Gilbert. »

• **P.C. :** Dans quel esprit abordes-tu cette saison ?

W.B. : « J'ai toujours la même envie. Quand je débarque au stage de début de saison, j'ai toujours l'impression de vivre ça comme un néopro, parce que j'ai envie de rouler. Je suis content comme un gamin quand on repart sur une saison. On se prépare en Espagne, il fait beau, on est dans des conditions idéales pour faire du vélo. »

• **P.C. :** C'est comme une rentrée des classes !

W.B. : « Oui, je suis un peu comme Chava (Sylvain Chavanel). J'aimais bien son attitude, car

je voyais qu'il s'amusait toujours sur son vélo. Je pense que c'est un bon exemple à montrer aux jeunes. Il avait une vraie passion pour son métier et je pense qu'il l'a gardée d'ailleurs. Alors certes, je suis rémunéré pour faire mon travail, mais je n'oublie pas que c'est d'abord une passion ce métier. Même pour aller m'entraîner, c'est toujours avec enthousiasme. »

• **P.C. :** Quels sont tes objectifs ?

W.B. : « J'espère réaliser une belle campagne ardennaise comme j'ai pu le faire en fin d'année dernière. Ce sera donc Amstel, Flèche et Liège en passant par Paris-Nice avant. Ensuite, l'objectif, c'est de participer au Tour et d'être performant en Bretagne sur nos terres. C'est pas souvent que le Tour passe devant sa maison, mais ce sera pourtant le cas pour moi cet été. »

• **P.C. :** Mais il n'y a que deux wild cards distribuées pour le Tour ! Une ProTeam française majeure risque de rester sur le carreau, non ?

W.B. : « C'est bien le problème. Ça met dans l'embarras les équipes françaises avec ces 19 WorldTour et l'équipe Alpecin qui est qualifiée d'office après sa première place en Conti l'an passé. Dans la conjoncture actuelle et les difficultés économiques des équipes, je pense que l'UCI (Union Cycliste Internationale) pourrait rajouter une équipe sur chaque Grand Tour de manière exceptionnelle. Tout le monde a besoin de travailler et aujourd'hui avec cette pandémie, la situation n'est pas facile pour les équipes qui ont besoin d'exposition. On a déjà réduit les effectifs d'un coureur sur les Grand Tour. Alors en invitant une équipe supplémentaire, ce ne serait pas remettre en cause la sécurité. C'est un appel que je lance et pas uniquement à ASO, mais à l'UCI également et RCS en Italie, car il faut étendre cette mesure cette année à l'ensemble des trois Grand Tour. C'est vital qu'il y ait trois équipes françaises de Continental sur le Tour, car la situation économique est extrêmement difficile. Je sais que c'est une charge supplémentaire pour les organisateurs, mais il faut faire preuve de solidarité aussi. »

• **P.C. :** Tu t'imagines boucler ta carrière sans courir le Giro qui est vraiment le terrain de jeu des grimpeurs ?!

W.B. : « Evidemment non ! Mais je le ferai ce Giro. Cette course est dans ma tête. J'espère bien y être dès 2022. »

• **P.C. :** Ça nécessite de terminer à la première place de l'EuropaTour cette saison ?

W.B. : « C'est exactement ça. On a échoué dans notre mission l'an dernier, mais cette année, on va tout faire pour terminer à la première place.



On a eu beaucoup de blessés en 2020 avec Diego (Rosa) et Elie (Gesbert) notamment qui rapportent beaucoup de points. Cette saison, on espère avoir un peu plus de chance et être en mesure de remporter ce classement qui nous ouvrirait les portes des courses WorldTour. »

• **P.C. : Il faudra quand même battre Alpecin-Fenix, l'équipe de Mathieu van der Poel !**

W.B. : « Ce sera compliqué, mais on s'est fixé cet objectif. On a les moyens d'y parvenir avec notre force collective. »

• **P.C. : Qu'est-ce qu'il faudrait pour que tu réussisses un grand Paris-Nice ? Tu avais terminé 8^e en 2017 !**

W.B. : « Paris-Nice, c'est un peu comme ma relation avec l'Italie où ça ne tournait pas du tout pour moi. J'en étais à me demander si je devais y retourner. Et puis je suis allé sur un Strade Bianche et j'avais bien roulé. Finalement, c'était reparti pour courir à nouveau en Italie. J'ai des hauts et des bas sur Paris-Nice sans trop savoir pourquoi. Mais je ne lâche pas et je me dis qu'un jour, cette course va finir par me sourire. Je me force et je pense que la chance va finir par arriver. »

• **P.C. : Tu as bien étudié le profil ?**

W.B. : « Ce sera un beau Paris-Nice. Ce n'est facile du tout avec très vite des difficultés entre Chalon-sur-Saône et Chiroubles. Mais j'espère être prêt pour tenir un rôle. Avant, j'aurai fait la Provence et les Classic Drôme-Ardèche. J'adore les Boucles avec un parcours très sélectif et c'est très bien organisé. J'avais parlé avec Nibali l'an dernier et il me disait qu'il avait aimé aussi, car il y a juste ce qu'il faut de dénivelé pour le début de saison. C'est toujours un bon week-end. »

• **P.C. : Est-ce que le nouveau final sur Liège-Bastogne-Liège te convient ou pas ?**

W.B. : « Non ! Je préférerais l'enchaînement La Roche-aux-faucons, Saint-Nicolas et Ans. C'est un pince-cœur de ne pas avoir Saint-Nicolas. L'ancienne version était un peu le mythe de la Doyenne. Sur la Flèche Wallonne, c'est comme si on enlevait le Mur à Huy et qu'on le remplacerait par une autre bosse pour en faire l'arrivée ! Ce serait ridicule. Ça fait bizarre de retirer Saint-Nicolas et Ans sur Liège. Par contre, j'avais bien aimé quand l'organisation avait mis un secteur pavé dans le final à Liège. D'ailleurs, j'avais fait 6^e ce jour-là. On avait St-Nicolas, une montée avec les pavés et Ans pour finir. Ça faisait mal. »

• **P.C. : Si on regarde 2016, tu avais bien jonglé entre les épreuves d'une semaine et les classiques. Tu avais été performant aux Ardennaises et en fin de saison au Lombardie. Est-ce qu'il faut arriver frais et serein dans les Ardennaises pour bien continuer la saison ?**

W.B. : « Cette saison-là était intéressante. Mais l'an dernier, j'ai appris aussi à travailler différemment avec des sorties plus longues. Ces en-

« L'objectif, c'est de participer au Tour et d'être performant en Bretagne sur nos terres. Ce n'est pas souvent que le Tour passe devant sa maison. Mais ce sera pourtant le cas pour moi cet été. »

trainements de 6 ou 7 heures m'ont permis de bien marcher dans les Classiques notamment. Je ne faisais pas trop ça avant. Bien entendu, la période d'été s'y prêtait pour le faire, car c'est plus facile de prolonger les sorties d'entraînement. Mais j'ai pris conscience de comment performer sur les classiques. Entre les sorties plus longues, une alimentation plus riche en glucides, je pense être mieux préparé pour aborder la campagne des classiques. »

« Entre les sorties plus longues jusqu'à 6 et 7 heures, une alimentation plus riche en glucides, je pense être mieux préparé pour aborder la campagne des classiques. »

• P.C. : Tu as attaqué ce programme dès janvier ?

W.B. : « J'ai fait des sorties de 6 heures et mi-janvier, j'ai fait une première de 7 heures. C'est comme arriver au cap des 300 km. C'est un travail d'endurance mentale. C'est très bien de faire des intensités, mais le travail sur l'endurance est important pour les courses qui se jouent dans le money time. »

• P.C. : Finalement, quel Monument est le plus dans tes cordes ?

W.B. : « Ah, je vais dire Liège quand même ! Mais bon, le Tour de Lombardie est tout aussi approprié à mes qualités. Mais c'est loin dans la saison. »

• P.C. : Si votre équipe est invitée sur le Tour, tu y vas pour aider Nairo Quintana ou tu joues une place dans le top 10 ?

W.B. : « J'y vais pour le top 10, mais il faudra bien réussir l'entame en Bretagne. En fait, c'est la première semaine qui conditionnera la suite. Entre les étapes en Bretagne, les bordures et le chrono, cette première semaine sera extrêmement importante si on veut avoir des ambitions. L'étape Lorient-Pontivy est faite pour Nacer (Bouhanni, le sprinteur d'Arkéa-Samsic). Je connais cette étape par cœur, car ce sont mes routes d'entraînement. Mais je vais aller étudier le parcours des trois autres. »

• P.C. : Est-ce que ça peut encore te faire "triper" les victoires d'étapes en montagne comme en 2017 quand tu portais le maillot à pois ?

W.B. : « C'est pour cette raison que la première semaine est très importante pour moi. Je verrai où j'en suis dans le classement et les objectifs que je pourrai me fixer. Je verrai à ce moment-là si je vise le maillot à pois ou le classement général. »

• P.C. : Est-ce que tu t'ajoutes à la liste des coureurs qui souhaitent aller aux Jeux Olympiques ?

W.B. : « Le circuit a un profil de classique et bien sûr, j'espère être dans la sélection. C'est toujours une fierté de porter le maillot de l'Équipe de France. J'avais eu la chance d'être sélectionné pour Rio. J'avais découvert un événement extraordinaire avec tous ces athlètes qui venaient des quatre coins de la planète. C'était fabuleux à vivre. C'est magique les Jeux. Tu te retrouves dans l'ascenseur avec Tony Parker ou tu vois Djoko et Nadal s'entraîner sur un court de tennis ! J'ai des images qui me restent pour la vie. »

• P.C. : Ce titre de champion du monde à Imola grâce à Julian Alaphilippe enclenche une nouvelle dynamique en équipe de France non ?

W.B. : « Je pense que la dynamique était déjà bien présente depuis un moment autour d'un groupe talentueux. Il y a des coureurs soudés derrière un objectif commun. On sent aussi du vécu d'une génération notamment qui a couru ensemble dans les catégories Jeunes et qui est heureuse de se retrouver chez les Elites. Les égos sont mis de côté et ça permet d'obtenir des résultats désormais. »

• P.C. : Ce serait quoi une saison réussie pour toi ?

W.B. : « Ah, j'aimerais vraiment une grande et belle victoire et puis aussi que le Coronavirus soit derrière nous. Ce serait vraiment bien que je gagne, mais je crois que j'ai encore plus envie que toute cette crise que l'on vit depuis un an prenne fin définitivement. Une victoire, c'est vachement individualiste. Alors que si le Corona s'arrête, c'est un bonheur partagé avec tout le monde. Je préfère ça au final. On a besoin de revivre normalement. »



ACTUELLEMENT



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX

L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2018
- Abréviation UCI : BBK
- Sponsors principaux : B&B Hotels (Chaîne hôtelière) et KTM (Équipementier)
- Durée des partenariats : Fin 2023
- @ : bbhotels-cycling.bzh

LE VÉLO



- Marque : KTM
- Cadre : Revelator Alto et Lisse
- Transmission : Shimano Dura-Ace Di2, freins à disque
- Roues : DT Swiss
- Selle : Prologo
- Capteur de puissance : FSA

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager : Jérôme Pineau
- Manager sportif : Didier Rous
- Directeurs sportifs : Yvonnick Bolgiani, Samuel Dumoulin, Jimmy Engoulvent, Gilles Pauchard
- Responsable performance : Fabien Rabeau
- Entraîneur : Jimmy Turgis

LE TEAM 2021

- COUREURS 24
- RENOUVELLEMENT 33,3%
- MOYENNE D'ÂGE 29 ans, 9 mois
- BUDGET 5-6 M€
- NATIONALITÉS 4 (16 Français)

Et l'angoisse est repartie en 2021, comme elle était présente depuis 2019 tous les ans à la même époque. En dressant son bilan de la saison 2020, Jérôme Pineau a très vite glissé sur les enjeux de l'année 2021 et l'obligation d'être au Tour de France. « J'espère que l'on a tout fait pour qu'ils se sentent obligés de nous inviter. » Le boss avait pleuré dans sa voiture en apprenant la sélection de son équipe pour son premier Tour de France en 2020. Il aurait du mal à comprendre qu'elle ne soit pas au départ de Brest en juin prochain. Si les résultats n'ont pas été fameux en 2020 avec 4 victoires, 5 2^e place et 4 3^e place, il ne faut pas oublier que l'équipe est dépendante des invitations d'organisateur. En dehors de la meilleure ProTeam invitée sur toutes les courses WorldTour (Total direct energie en 2020 et Alpecin-Fenix en 2021), derrière, il faut bagarrer pour gagner sa place et ces fameux tickets qui valent de l'or. Pour les B&B Hotels p/b KTM, la saison sera donc celle de tous les combats et dangers. En coulisses, Pineau a perdu son cosponsor Vital Concept et environ 15 à 20 % de son budget. Alors ce sont les coureurs qui devront compenser ce manque avec des résultats à la hauteur des espérances du staff et de leurs moyens aussi. Bryan Coquard, en fin de contrat, revient en jeu avec ambition et la légitimité de son expérience. Pierre Rolland, l'autre leader, la joue au plaisir. Avec huit départs et autant d'arrivées, le groupe a évolué d'un tiers. Il s'est bonifié avec les arrivées notamment de Jonathan Hivert et Quentin Jauregui.



LA STAR

A 34 ans, Pierre Rolland repart donc pour deux saisons avec les B&B Hotels p/b KTM. Passé pro en 2007 au sein du Crédit Agricole, le longiligne grimpeur va disputer avec envie sa 15^e saison dans les rangs professionnels. Juste après avoir prolongé son contrat avec l'équipe de Jérôme Pineau à l'automne, il nous avait dit qu'il « marchait avant tout au plaisir, de partir s'entraîner, faire un déplacement pour une course ou s'isoler pour un stage. Mais attention, tout peut s'arrêter du jour au lendemain, et je dirai stop comme ça ! » Il est comme ça le meilleur jeune du Tour 2011. Hyper actif durant une année 2020 contrariée, marquée par deux confinements et trois mois de courses intenses qui l'ont vu gagner le Tour de Savoie Mont blanc, il espère une saison 2021 plus dans la logique. Une année qui pourrait le voir briller sur des classiques ardennaises, mais aussi au Tour de France, qui a fait sa renommée. En cette année olympique, Pierre Rolland aimerait aussi être... champion de France, alors que son rêve de remporter une étape sur le Tour d'Espagne et rentrer dans le club des 100 vainqueurs sur les trois GT s'éloigne à cause du fait que l'équipe ne reçoit jamais d'invitation pour d'autres GT que le Tour.



Cette version 2021 des B&B Hotels repart au combat en ayant les moyens largement de répondre aux exigences du haut niveau, même si la bagarre est de plus en plus rude et les invitations de plus en plus chères. Invitée sur Paris-Nice (disputée à 23 équipes), l'équipe a des chances d'être au Tour de France, même si dans un peloton à 22, une des équipes françaises, Arkéa-Samsic, Total direct energie et B&B Hotels restera sur le carreau, car Alpecin-Fenix et Mathieu van der Poel sont déjà sûrs d'y être. L'angoisse revient comme chaque année.

PIERRE ROLLAND

8 ARRIVÉES

Bagioli (Androni Giocattoli) • Bonnamour (Arkéa-Samsic) • Ferasse (Natura4Ever-Roubaix Lille Métropole) • Hivert (Total direct energie) • Jauregui (ag2r La Mondiale) • Lemoine (Cofidis) • Lietaer (Bingoal-Wallonie Bruxelles) • Boileau (Néo-pro)

8 DÉPARTS

Boeckmans, Courteille, Slagter, Turgis, Vichot (Arrêt) • Le Bon (Cambodia Cycling Academy) • Garel, Mottier

5 contrats prolongés

de Backer, Gautier, Lecroq, Pacher, Rolland

LES STATS 2020

Clt Mondial : Coquard, 145^e
Clt Mondial/Equipe : 26^e
Clt OneDay Race : Coquard, 98^e
Clt Stage Race : Rolland, 91^e

























- Tour : Pierre Rolland, 18^e
- Giro : Non sélectionnée
- Vuelta : Non sélectionnée
- Classiques : Barthe, 66^e du Tour des Flandres

13 PODIUMS

5 2^e PLACE 4 VICTOIRES 4 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRO T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

<p>Frederik BACKAERT</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 188 cm • 78 kg <p>Né le 13.03.1990 (Gand - Bel) Pro depuis 2014 Parcours pro : Wanty-Groupe Gobert Son contrat chez B&B Hotels : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : 1971°</p>	<p>Nicola BAGIOLI</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 168 cm • 64 kg <p>Né le 19.02.1995 (Sondrio - Ita) Pro depuis 2017 Parcours pro : Nippo-Vini Fantini • Androni Giocattoli Son contrat chez B&B Hotels : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 7° du Gran Trittico Lombardo</p> <p>Clit mondial : 474°</p>	<p>Cyril BARTHE</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 184 cm • 67 kg <p>Né le 14.02.1996 (Sauveterre-de-Béarn) Pro depuis 2018 Parcours pro : Euskadi-Murias Son contrat chez B&B Hotels : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : 1294° • T : 96°</p>	<p>Alan BOILEAU</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 175 cm • 60 kg <p>Né le 25.06.1999 (Morlaix) Néo-pro Son contrat chez B&B Hotels : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 4° de la Ronde de l'Isard</p> <p>Clit mondial : 1195°</p>	<p>Franck BONNAMOUR</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 180 cm • 70 kg <p>Né le 20.06.1995 (Lannion) Pro depuis 2016 Parcours pro : Fortuneo, Arkéa-Samsic Son contrat chez B&B Hotels : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 6° de la 5° étape du Tour de Savoie Mont Blanc</p> <p>Clit mondial : 790°</p>	<p>Maxime CAM</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 169 cm • 61 kg <p>Né le 07.07.1992 (Landerneau) Pro depuis 2015 Parcours pro : Bretagne-Séché Environnement, Fortuneo Son contrat chez B&B Hotels : 2019-2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : NC</p>
<p>Maxime CHEVALIER</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 178 cm • 60 kg <p>Né le 16.05.1999 (Pontchâteau) Pro depuis 2020 Son contrat chez B&B Hotels : 2020-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : 1974° • T : 136°</p>	<p>Bryan COQUARD</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 171 cm • 59 kg <p>Né le 25.04.1992 (Saint-Nazaire) Pro depuis 2013 Parcours pro : Europcar, Direct Energie Son contrat chez B&B Hotels : 2018-2021</p> <p>Victoires pros : 45 Perf' 2020 : Vainqueur de la 1re étape de la Route d'Occitanie</p> <p>Clit mondial : 145° • T : 122°</p>	<p>Bert DE BACKER</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 183 cm • 73 kg <p>Né le 02.04.1984 (Eeklo - Bel) Pro depuis 2009 Parcours pro : Skil, Argos, Giant-Alpecin, Sunweb Son contrat chez B&B Hotels : 2018-2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : 727°</p>	<p>Jens DEBUSSCHERE</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 184 cm • 77 kg <p>Né le 28.08.1989 (Roeselare - Bel) Pro depuis 2011 Parcours pro : Omega Pharma-Lotto, Lotto Soudal • Katusha-Alpecin Son contrat chez B&B Hotels : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 15 Perf' 2020 : 5° de la 2° étape du Saudi Tour</p> <p>Clit mondial : 1332° • T : HD 17°</p>	<p>Thibault FERASSE</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 168 cm • 61 kg <p>Né le 12.09.1994 (Saint-Brieuc) Pro depuis 2016 Parcours pro : Armée de Terre • Natura4Ever-Roubaix Lille Métropole Son contrat chez B&B Hotels : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 5° de la 1re étape du Tour du Limousin</p> <p>Clit mondial : 1466°</p>	<p>Cyril GAUTIER</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 169 cm • 65 kg <p>Né le 26.09.1987 (Plouagat) Pro depuis 2007 Parcours pro : Bretagne-Armor Lux • Bbox Bouygues Telecom, Europcar • ag2r La Mondiale Son contrat chez B&B Hotels : 2019-2022</p> <p>Victoires pros : 5 Perf' 2020 : 9° de la Malaysian International Classic</p> <p>Clit mondial : 818° • T : 78°</p>
<p>Jonathan HIVERT</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Grimpeur • 170 cm • 62 kg <p>Né le 23.03.1985 (Chambray-lès-Tours) Pro depuis 2006 Parcours pro : Crédit Agricole • Skil-Shimano • Saur, Sojasun • Belkin • Bretagne-Séché Environnement, Fortuneo • Direct Energie Son contrat chez B&B Hotels : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 17 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : 821° • V : 87°</p>	<p>Quentin JAUREGUI</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 176 cm • 60 kg <p>Né le 22.04.1994 (Cambrai) Pro depuis 2013 Parcours pro : BKCP-Powerplus • Roubaix-Lille Métropole • ag2r La Mondiale Son contrat chez B&B Hotels : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 6° de la 2° étape du Tour du Limousin</p> <p>Clit mondial : 876° • V : AB 11°</p>	<p>Jérémy LECROQ</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 186 cm • 76 kg <p>Né le 07.04.1995 (Paris) Pro depuis 2017 Parcours pro : Roubaix-Lille Métropole Son contrat chez B&B Hotels : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 3° de la 2° étape du Tour de Langkawi</p> <p>Clit mondial : NC</p>	<p>Cyril LEMOINE</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Polyvalent • 182 cm • 73 kg <p>Né le 03.03.1983 (Tours) Pro depuis 2004 Parcours pro : Crédit Agricole • Skil-Shimano • Saur, Sojasun • Cofidis Son contrat chez B&B Hotels : 2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : 752°</p>	<p>Eliot LIETAER</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 188 cm • 70 kg <p>Né le 15.08.1990 (Courtrai - Bel) Pro depuis 2012 Parcours pro : Topsport Vlaanderen • WB Aqua Protect Veranclasic • Wallonie Bruxelles, Bingoal Son contrat chez B&B Hotels : 2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 9° du Circuit de Getxo-Memorial Hermanos Otxoa</p> <p>Clit mondial : 468°</p>	<p>Julien MORICE</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Rouleur • 191 cm • 81 kg <p>Né le 20.07.1991 (Vannes) Pro depuis 2015 Parcours pro : Europcar, Direct Energie Son contrat chez B&B Hotels : 2018-2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : NC</p>
<p>Luca MOZZATO</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 178 cm • 67 kg <p>Né le 15.02.1998 (Arzignano - Ita) Pro depuis 2020 Son contrat chez B&B Hotels : 2020-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 2° de la 3° étape-a du Tour du Poitou-Charentes</p> <p>Clit mondial : 209°</p>	<p>Quentin PACHER</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncheur • 179 cm • 62 kg <p>Né le 06.01.1992 (Libourne) Pro depuis 2015 Parcours pro : Armée de Terre • Delko Marseille Provence KTM Son contrat chez B&B Hotels : 2018-2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 5° du Tour de Langkawi</p> <p>Clit mondial : 292° • T : 53° • M : AB</p>	<p>Kevlin REZA</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 186 cm • 71 kg <p>Né le 18.05.1988 (Versailles) Pro depuis 2011 Parcours pro : Europcar • FDJ Son contrat chez B&B Hotels : 2018-2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : NC • T : 137°</p>	<p>Pierre ROLLAND</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Grimpeur • 184 cm • 70 kg <p>Né le 10.10.1986 (Gien) Pro depuis 2007 Parcours pro : Crédit Agricole • Bbox Bouygues Telecom, Europcar • Cannondale, EF Education First Son contrat chez B&B Hotels : 2019-2022</p> <p>Victoires pros : 11 Perf' 2020 : Vainqueur du Tour de Savoie Mont Blanc</p> <p>Clit mondial : 179° • T : 18°</p>	<p>Sebastian SCHÖNBERGER</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Polyvalent • 182 cm • 64 kg <p>Né le 14.05.1994 (Schalchen - Aut) Pro depuis 2013 Parcours pro : RC Gourmetfein Wels • Tirol • Team Hrinkow Advancis Cycleang • Wilier Triestina, Neri Sottoli Son contrat chez B&B Hotels : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 5° du Championnat d'Autriche en ligne</p> <p>Clit mondial : 533° • M : 54°</p>	<p>Jonas VAN GENECHTEN</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 176 cm • 67 kg <p>Né le 16.09.1986 (Lobbes - Bel) Pro depuis 2009 Parcours pro : Willem's Verandas • Wallonie Bruxelles • Lotto Belisol • IAM • Cofidis Son contrat chez B&B Hotels : 2018-2021</p> <p>Victoires pros : 8 Perf' 2020 : -</p> <p>Clit mondial : NC</p>

L'ÉQUIPE EN BREF

- **Année de création** : 2016 (dès 2008 avec le VC La Pomme Marseille)
- **Abréviation UCI** : DKO
- **Sponsor principal** : Delko (Réparation automobile)
- **Durée du partenariat** : Fin 2024
- **@** : teamdelko.fr

LE VÉLO



- **Marque** : Look
- **Cadre** : 795 Blade RS Pro
- **Transmission** : Sram Red eTape AXS
- **Roues** : Corima
- **Selle** : Look
- **Capteur de puissance** : Look

LE STAFF TECHNIQUE

- **Directeur et manager général** : Philippe Lannes
- **Directeur sportif** : Benjamin Giraud
- **Directeurs sportifs adjoints** : José Azevedo, Gorka Guerricagotia, Hristo Zaykov

LE TEAM 2021

- **COUREURS** 24
- **RENOUVELLEMENT** 33,3%
- **MOYENNE D'ÂGE** 26 ans, 6 mois
- **BUDGET** 3-4 M€
- **NATIONALITÉS** 11 (9 Français)

En 2020, avec 13 victoires obtenues majoritairement sur des courses à étapes, l'équipe marseillaise a réussi sa plus belle saison d'un point de vue comptable depuis l'arrivée de Delko en 2016.

Le succès de Simon Carr sur la Prueba Villafranca-Ordizako Klasika a conclu une année qui a vu aussi Eduard Grosu s'imposer chez lui en Roumanie, comme Dusan Rajovic en Serbie, mais aussi Alessandro Fideli au Tour du Limousin ou encore Pierre Barbier en Bulgarie. Des moments de réussite, alors que l'équipe a su aussi profiter de belle manière de deux invitations sur des rendez-vous du WorldTour français, Paris-Nice puis la Bretagne Classic (avec une 5^e place pour Fideli à la clé). Cependant, la crise est passée par là deux fois, en cours de saison et en fin d'année. C'est tout d'abord Frédéric Rostaing, patron historique de l'équipe, qui a démissionné et vendu ses parts à Philippe Lannes, président directeur général du groupe Delko, qui est donc devenu patron-dirigeant de l'équipe. Puis en fin de saison, de sombres histoires financières et de harcèlement démenties sont venues ternir une période qui a vu aussi le partenaire Nippo quitter l'équipe pour divergences de vues et pour rejoindre le WorldTour et EF Education First. Pour une équipe que Fred Rostaing rêvait de voir un jour sur le Tour, cela fait beaucoup. En 2021, il va falloir faire avec tout cela au sein du Team Delko, en plus d'un recrutement large, mais déséquilibré. Si cinq néo-pros ont signé en plus de Prades (Movistar), Le Turnier (Cofidis) et Jensen (Rival), du côté des départs, les expérimentés



Beppu, El Fares, Rochas et Combaud ont fait leurs valises pour l'élite UCI, alors que Navardauskas a rangé définitivement son vélo. Cela fait beaucoup. L'équipe repart donc pour une année qu'elle espère calme et prolifique. Elle n'a pas été invitée sur Paris-Nice, dont les organisateurs ont dû prendre les 19 équipes WorldTour, Alpecin-Fenix et les trois autres ProTeams françaises. Alors, le staff marseillais va devoir vraiment réinventer le début de saison de son équipe dans le but de retrouver des invitations et tenter de faire aussi bien que les 13 succès de 2020, histoire de s'éviter une nouvelle crise.



LA STAR

EDUARD-MICHAEL GROSU
Il n'a que 28 ans et sprinte seulement dans une ProTeam française qui court désespérément après une invitation en Grand Tour et sort d'une crise dont elle aura du mal à se remettre. Mais Eduard-Michael Grosu, coureur roumain de petite taille, est un habitué de la maison "italienne" Nippo puis de la Delko "marseillaise" et surtout un sprinteur à craindre dans le peloton. Formé chez Vini Fantini Nippo en Continental en 2014, il a depuis fait jouer ses qualités et sa malice pour s'imposer 17 fois dans les rangs professionnels. S'il n'a jamais gagné en WorldTour, Grosu est un adepte du Tour de Qinghai Lake, du Tour de Croatie, du Sibiu Tour, de celui d'Estonie ou encore du Turul Romanien, lieu de ses derniers exploits en 2020. Une année compliquée, qui l'a vu achever ses 36 jours et 5 000 km de courses sur Paris-Tours et au G.P. de l'Escaut, après deux belles 13^e et 5^e place au G.P. d'Isbergues et sur Paris-Camembert. En fin de contrat chez Delko, Grosu va essayer de réussir sa recette de la victoire pour aider d'un point de vue comptable une équipe qui va devoir elle filer droit lors d'une saison compliquée.

LES TRANSFERTS

8 ARRIVÉES

Berthet, Carisey, Debesay, Delettre, Zingle (Néo-pros) • Jensen (Rival Securitas) • Le Turnier (Cofidis) • Prades (Movistar)

8 DÉPARTS

Beppu, Carr, El Fares, Nakane (EF Education-Nippo) • Combaud (Team DSM) • Minali (Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux) • Navardauskas (Arrêt) • Rochas (Cofidis)

6 contrats prolongés

Fedeli, Fernandez, Girmay Hailu, Grosu, Jules, Trarieux

LES STATS 2020

Clé Mondial : Girmay Hailu, 113^e
Clé Mondial/Equipe : 23^e
Clé OneDay Race : Girmay Hailu, 60^e
Clé Stage Race : Nakane, 147^e

















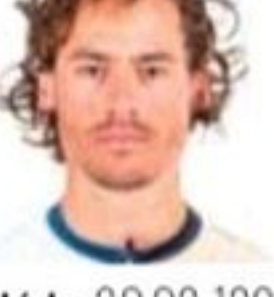







- **Tour** : Non sélectionnée
- **Giro** : Non sélectionnée
- **Vuelta** : Non sélectionnée
- **Classiques** : Fedeli, 5^e de la Bretagne Classic

39 PODIUMS

11 2^e PLACE
13 VICTOIRES
15 3^e PLACE

STATS 2020

G = GIRD T = TOUR V = VUELTA E = EURO M = MONDIAL EN VERT, LES NOUVEAUX COUREURS

<p>Pierre BARBIER</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 166 cm • 68 kg <p>Né le 25.09.1997 (Beauvais) Pro depuis 2018 Parcours pro : Roubaix Lille Métropole Son contrat chez Delko : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e étape du Tour de Bulgarie Clit mondial : 874^e</p>	<p>Clément BERTHET</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncœur • 180 cm • 60 kg <p>Né le 02.08.1997 (Lons-le-Saunier) Néo-pro Son contrat chez Delko : 2021-2024</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : - Clit mondial : NC</p>	<p>Clément CARISEY</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Polyvalent • 186 cm • 75 kg <p>Né le 23.03.1992 (Echirolles) Néo-pro Son contrat chez Delko : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 10^e du Championnat de France du ctm Clit mondial : 2084^e</p>	<p>Lucas DE ROSSI</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Polyvalent • 183 cm • 70 kg <p>Né le 16.08.1995 (Marseille) Pro depuis 2018 Son contrat chez Delko : 2018-2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 5^e du Tour de Bulgarie Clit mondial : 416^e</p>	<p>Yakob DEBESAY</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Grimpeur • 177 cm • 63 kg <p>Né le 28.06.1999 (Tsazega - Ery) Néo-pro Son contrat chez Delko : 2021-2024</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 3^e du Piccolo Lombardia Clit mondial : 1086^e</p>	<p>Alexandre DELETTRE</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncœur • 171 cm • 62 kg <p>Né le 25.10.1997 (Stains) Néo-pro Son contrat chez Delko : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 4^e de la Poly Normande Clit mondial : NC</p>
<p>José Manuel DÍAZ</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Polyvalent • 177 cm • 63 kg <p>Né le 18.01.1995 (Jaen - Esp) Pro depuis 2017 Parcours pro : Israël Cycling Academy Son contrat chez Delko : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : Vainqueur de la 8^e étape du Tour du Rwanda Clit mondial : 653^e</p>	<p>Alessandro FEDELI</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprint • 176 cm • 65 kg <p>Né le 02.03.1996 (Negrar - Ita) Pro depuis 2019 Son contrat chez Delko : 2019-2022</p> <p>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : Vainqueur de la 4^e étape du Tour du Limousin Clit mondial : 172^e</p>	<p>Dello FERNÁNDEZ</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur-Grimpeur • 178 cm • 69 kg <p>Né le 17.02.1986 (Moana - Esp) Pro depuis 2008 Parcours pro : Xacobeo • Onda • OFM, W52 Son contrat chez Delko : 2016-2022</p> <p>Victoires pros : 4 Perf' 2020 : 9^e du Tour de Taiwan Clit mondial : 561^e</p>	<p>Mauro FINETTO</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncœur • 177 cm • 62 kg <p>Né le 10.05.1985 (Tregnano - Ita) Pro depuis 2008 Parcours pro : CSF Group • Liquigas • Vini Fantini, Neri Sottoli, Southeast, Unieuro Wilier Son contrat chez Delko : 2017-2021</p> <p>Victoires pros : 10 Perf' 2020 : 7^e du Trofeo Matteotti Clit mondial : 363^e</p>	<p>Biniam GHIRMAY HAILU</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 184 cm • 80 kg <p>Né le 02.04.2000 (Tsazega - Ery) Pro depuis 2020 Son contrat chez Delko : 2020-2024</p> <p>Victoires pros : 4 Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e et de la 6^e étape de la Tropicale Amissa Bongo Clit mondial : 113^e</p>	<p>José GONÇALVES</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Polyvalent • 185 cm • 70 kg <p>Né le 13.02.1989 (Barcelos - Por) Pro depuis 2012 Parcours pro : Onda • La Pomme Marseille • Caja Rural • Katusha-Alpecin Son contrat chez Delko : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 9 Perf' 2020 : 7^e du Championnat du Portugal du ctm Clit mondial : 1775^e</p>
<p>Eduard-Michael GROSU</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 173 cm • 68 kg <p>Né le 04.09.1992 (Zarnesti - Rou) Pro depuis 2014 Parcours pro : Vini Fantini Son contrat chez Delko : 2019-2021</p> <p>Victoires pros : 17 Perf' 2020 : Vainqueur du Turul Romaniel Clit mondial : 143^e</p>	<p>Mulu Klnfe HAILEMICHAEL</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 158 cm • 50 kg <p>Né le 12.06.1999 (Adigrat - Eth) Pro depuis 2020 Son contrat chez Delko : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : Vainqueur de la 2^e étape du Tour du Rwanda Clit mondial : 735^e</p>	<p>Masahiro ISHIGAMI</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncœur • 176 cm • 58 kg <p>Né le 20.10.1997 (Nagoya - Jap) Pro depuis 2020 Parcours pro : 2020 Son contrat chez Delko : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : - Clit mondial : NC</p>	<p>August JENSEN</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 176 cm • 67 kg <p>Né le 29.08.1991 (Bodo - Nor) Pro depuis 2013 Parcours pro : Team Oster Hus, Team Coop • Israël Cycling Academy • Riwal Securitas Son contrat chez Delko : 2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : 8^e de Paris-Tours Clit mondial : 476^e</p>	<p>Justin JULES</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncœur • 167 cm • 64 kg <p>Né le 20.09.1986 (Sartrouville) Pro depuis 2011 Parcours pro : La Pomme Marseille • Veranda Rideau • La Pomme Marseille • Verandaclassic-Ekoi, Wallonie Bruxelles Son contrat chez Delko : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 7 Perf' 2020 : - Clit mondial : NC</p>	<p>Mathias LE TURNIER</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Grimpeur • 180 cm • 65 kg <p>Né le 14.03.1995 (Arès) Pro depuis 2017 Parcours pro : Cofidis Son contrat chez Delko : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : - Clit mondial : 1927^e • G : 80^e</p>
<p>Atsushi OKA</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Rouleur • 163 cm • 57 kg <p>Né le 03.09.1995 (Tsukuba - Jap) Pro depuis 2017 Parcours pro : Utsunomiya Blitzzen Son contrat chez Delko : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 1 Perf' 2020 : - Clit mondial : NC</p>	<p>Eduard PRADES</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 178 cm • 63 kg <p>Né le 09.08.1987 (Alcanar - Esp) Pro depuis 2013 Parcours pro : OFM • Matrix • Caja Rural • Euskadi-Murias • Movistar Son contrat chez Delko : 2021-2022</p> <p>Victoires pros : 8 Perf' 2020 : 3^e du Circuito de Getxo-Memorial Hermanos Otxoa Clit mondial : 367^e</p>	<p>Dusan RAJOVIĆ</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 183 cm • 76 kg <p>Né le 19.11.1997 (Kraljevo - Ser) Pro depuis 2017 Parcours pro : Adria Mobil Son contrat chez Delko : 2020-2021</p> <p>Victoires pros : 8 Perf' 2020 : Vainqueur de la 3^e étape du Tour de Serbie Clit mondial : 717^e</p>	<p>Evaldas ŠIŠKEVIČIUS</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sprinteur • 183 cm • 78 kg <p>Né le 30.12.1988 (Vilnius - Lit) Pro depuis 2011 Parcours pro : La Pomme Marseille • Sojasun Son contrat chez Delko : 2014-2021</p> <p>Victoires pros : 3 Perf' 2020 : Champion de Lituanie du ctm Clit mondial : 387^e • M : AB</p>	<p>Julien TRARIEUX</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncœur • 183 cm • 71 kg <p>Né le 19.08.1992 (Nice) Pro depuis 2018 Son contrat chez Delko : 2018-2022</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : 9^e de la 2^e étape du Saudi Tour Clit mondial : 1278^e</p>	<p>Axel ZINGLE</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Puncœur • 173 cm • 67 kg <p>Né le 18.12.1998 (Mulhouse) Néo-pro Son contrat chez Delko : 2021-2024</p> <p>Victoires pros : 0 Perf' 2020 : Champion de France U23 en ligne Clit mondial : 498^e</p>

L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2016 (dès 2000 avec Bonjour)
- Abréviation UCI : TDE
- Sponsor principal : Total (Pétrolier)
- Durée du partenariat : Fin 2022
- @ : teamtotaldirectenergie.com

LE VÉLO



- Marque : Wilier
- Cadre : O SLR, Cento10Pro
- Transmission : Shimano Dura-Ace Di2 Hydraulique
- Roues : Ursus
- Selle : Prologo
- Capteur de puissance : Shimano

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Jean-René Bernaudeau
- Directeur général du sport : Benoît Genauzeau
- Directeur sportif : Lylian Lebreton, Dominique Arnould, Thibaut Macé, Morgan Lamoisson
- Responsable performance : Maxime Robin
- Entraîneurs : Alexis Loiseau, Jens van Beylen

LE TEAM 2021

- COUREURS 27
- RENOUVELLEMENT 29,6%
- MOYENNE D'ÂGE 28 ans, 7 mois
- BUDGET 9 M€
- NATIONALITÉS 7 (19 Français)

Dites 22 ! L'équipe de Jean-René Bernaudeau repart pour sa 22^e saison cycliste, la 3^e sous le nom Total direct energie. Vivement les premières courses et les premiers bons résultats, car le cru 2020 est totalement à oublier pour les Vendéens. Trois victoires seulement pour onze podiums en 44 courses et des performances parfois sans relief, mais aussi un statut de meilleure ProTeam UCI et des invitations sur le WorldTour non assumées, le staff n'est pas sorti satisfait de cette saison compliquée à plus d'un titre. Pour remédier à ce bilan sportif, le groupe a été renouvelé à près d'un tiers de manière intelligente. Boasson Hagen, de la Parte, Geniez, Vuillermoz, Lawless et surtout Pierre Latour rejoignent notamment l'équipe (8 arrivées pour 6 départs) pour lui apporter plus de quantité, mais surtout de qualité et de poids en course. Ces garçons ont gagné au plus haut niveau et ils vont donc devoir rectifier les performances du groupe, qui n'a toujours pas profité encore dans son palmarès de l'arrivée de Niki Terpstra, qui a résigné pour une saison, ni de son statut de trublion en course qui s'étirole année après année. Quand l'équipe, qualifiée d'office, a refusé de participer au Giro en janvier dernier, on s'est dit que la saison partait mal, alors que ses points UCI lui offraient le WorldTour sur un plateau. Mais elle n'a pas su non plus profiter des dites invitations, en dehors de celle du Tour des Flandres qui a vu Anthony Turgis terminer 4^e à huit secondes du trio de tête. La saison 2021 qui s'ouvre est extrêmement importante à



un an de la fin du contrat du partenaire éponyme Total. Les Total direct energie vont devront retrouver des couleurs et obtenir des victoires comme ils savent le faire, au panache. Sans panache, il lui sera difficile de s'imposer et d'obtenir des invitations. Celle pour le Tour est loin d'être gagnée à cause de la participation acquise d'Alpecin-Fenix d'un certain Mathieu van der Poel et du fait qu'il reste deux tickets à distribuer. L'éventuel groupe de 8 Total pour le Tour aurait belle allure. Mais sa sélection se gagnera sur la route, en amont dans une période très compliquée où rien ne sera offert. Et non sur le papier.

LA STAR

En même temps que son ami Romain Bardet est parti chez Team DSM, Pierre Latour a choisi aussi de partir. Mais il reste en France, direction la Vendée. Il devient pour deux saisons le nouveau leader de l'équipe Total direct energie. A 27 ans, il entre dans ses meilleures années sportives soi-disant. Surtout, il va devoir se relever d'une saison 2020 terne. Puncheur et trublion lui aussi en course, Latour est peut-être dans la bonne équipe au bon moment. Car le départ de Lilian Calmejane, qui fait le chemin inverse chez ag2r Citroën, va lui donner de la place. Sur ses objectifs des courses à étapes, il sera bien aidé par des nouveaux qu'il connaît bien, Geniez et Vuillermoz, mais aussi par le capitaine de route Terpstra et un garçon comme Edvald Boasson Hagen qui dépense aussi sans compter en course. Avec son nouveau contrat, Latour a deux saisons pour lever les bras à nouveau, ce qu'il n'a plus fait depuis juin 2018 (Son 2^e titre de champion de France du chrono consécutif). Une éternité sans gagner, lui qui avait épaté sur la Vuelta 2016 en remportant sa première étape en Grand Tour, mais n'a jamais confirmé. Avec ce nouveau statut, c'est le moment pour Pierre Latour de reprendre la course en main.

PIERRE LATOUR



LES TRANSFERTS

8 ARRIVÉES

Boasson Hagen (NTT Pro Cycling) • de la Parte (CCC Team) • Doubey (Wanty-Gobert) • Geniez, Latour, Vuillermoz (ag2r La Mondiale) • Lawless (Ineos Grenadiers) • Rodriguez (Caja Rural)

6 DÉPARTS

Calmejane (ag2r Citroën Team) • Cardis (Saint-Michel Auber 93) • Hivert (B&B Hotels p/b KTM) • Taaramäe (Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux) • Ligthart, Sellier (Arrêt)

5 contrats prolongés

N. Bonifazio, Burgaudeau, Soupe, Terpstra, Turgis

LES STATS 2020

Clt Mondial : Turgis, 85^e
Clt Mondial/Equipe : 24^e
Clt OneDay Race : Turgis, 32^e
Clt Stage Race : Doubey, 209^e

- Tour : Sicard, 31^e
- Giro : Invitée, mais n'a pas participé
- Vuelta : Sicard, 45^e
- Classiques : Turgis, 4^e du Tour des Flandres

11 PODIUMS

■ 6 ■ 2^e PLACE
■ 3 ■ VICTOIRES
■ 2 ■ 3^e PLACE

ANDRONI GIOCATOLI-SIDERMEC



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2010 (dès 1990 avec Selle Italia)
- Abréviation UCI : ANS
- Le vélo : Bottecchia

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Gianni Savio
- Directeurs sportifs : Giovanni Ellena
- Directeurs sportifs adjoints : Giampaolo Cheula, Alessandro Spezialetti

LE TEAM 2021

- COUREURS 20
- RENOUVELLEMENT 35%
- MOYENNE D'ÂGE 24 ans, 10 mois
- NATIONALITÉS 10 (9 Italiens)

STATS 2020

ClT Mondial : Florez Lopez, 204^e
ClT Mondial/Equipe : 29^e

27 PODIUMS

8
2^e PLACE

13
VICTOIRES

6
3^e PLACE



L'EFFECTIF 2021

Mattia BAIS - Italie - 24 ans
Alessandro BISOLTI - Italie - 35 ans
Jefferson Alexander CEPEDA - Equateur - 22 ans
Luca CHIRICO - Italie - 28 ans
Ziga JERMAN - Slovène - 22 ans
Matteo MALUCELLI - Italie - 27 ans
Leonardo MARCHIORI - Italie - 22 ans
Daniel MUÑOZ - Colombie - 24 ans
Janos PELIKÁN - Hongrie - 25 ans
Simon PELLAUD - Suisse - 28 ans

Simone RAVANELLI - Italie - 25 ans
Jhonatan RESTREPO - Colombie - 26 ans
Josip RUMAC - Croatie - 26 ans
Eduardo SEPÚLVEDA - Argentine - 29 ans
Filippo TAGLIANI - Italie - 25 ans
Natnael TESFATSION - Érythrée - 21 ans
Santiago UMBA - Colombie - 18 ans
Nicola VENCHIARUTTI - Italie - 22 ans
Mattia VIEL - Italie - 25 ans
Marti VIGO - Espagne - 23 ans

BARDIANI-CSF-FAIZANÈ



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2013 (dès 1982 avec Termolan)
- Abréviation UCI : BCF
- Le vélo : Cipollini

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général et directeur sportif : Bruno Reverberi
- Directeurs sportifs adjoints : Luca Amoriello, Alessandro Donati, Mirko Rossato

LE TEAM 2021

- COUREURS 22
- RENOUVELLEMENT 45,45%
- MOYENNE D'ÂGE 25 ans
- NATIONALITÉS 3 (20 Italiens)

STATS 2020

ClT Mondial : Savini, 519^e
ClT Mondial/Equipe : 57^e

5 PODIUMS

1
2^e PLACE

1
VICTOIRES

3
3^e PLACE

L'EFFECTIF 2021

Enrico BATTAGLIN - Italie - 31 ans
Johnathan CAÑAVERAL - Colombie - 24 ans
Giovanni CARBONI - Italie - 25 ans
Luca COVILI - Italie - 23 ans
Nicolas DALLA VALLE - Italie - 23 ans
Filippo FIORELLI - Italie - 26 ans
Davide GABBURIO - Italie - 27 ans
Andrea GAROSIO - Italie - 27 ans
Giovanni LONARDI - Italie - 24 ans
Mirco MAESTRI - Italie - 29 ans
Umberto MARENGO - Italie - 28 ans
Fabio MAZZUCCO - Italie - 21 ans
Alessandro MONACO - Italie - 22 ans
Kevin RIVERA - Costa-Rica - 22 ans
Daniel SAVINI - Italie - 23 ans
Alessandro TONELLI - Italie - 28 ans
Tomas TRAININI - Italie - 19 ans
Giovanni VISCONTI - Italie - 38 ans
Filippo ZACCANTI - Italie - 25 ans
Filippo ZANA - Italie - 21 ans
Enrico ZANONCELLO - Italie - 23 ans
Samuele ZOCCARATO - Italie - 23 ans



BINGUAL-WALLONIE BRUXELLES



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2020
(dès 2011 avec Wallonie-Bruxelles)
- Abréviation UCI : BWB
- Le vélo : De Rosa

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Christophe Brandt
- Directeurs sportifs : Sébastien Demarbaix, Oliver Kaisen, Jean-Denis Vandenbroucke, Christophe Detilloux
- Entraîneur : Christophe Prémont

LE TEAM 2021

- COUREURS 20
- RENOUVELLEMENT 35%
- MOYENNE D'ÂGE 25 ans, 2 mois
- NATIONALITÉS 4
(15 Belges)

STATS 2020

Cl. Mondial : Livyns, 291^e
Cl. Mondial/Equipe : 34^e

6 PODIUMS

3
2^e PLACE

0
VICTOIRES

3
3^e PLACE

L'EFFECTIF 2021

Stanislaw ANIOŁKOWSKI - Pologne - 23 ans
Jonas CASTRIQUE - Belgique - 24 ans
Sean DE BIE - Belgique - 29 ans
Timothy DUPONT - Belgique - 33 ans
Laurens HUYS - Belgique - 22 ans
Arjen LIVYNS - Belgique - 26 ans
Milan MENTEN - Belgique - 24 ans
Rémy MERTZ - Belgique - 25 ans
Kenny MOLLY - Belgique - 24 ans
Mathijs PAASSCHENS - Pays-Bas - 24 ans

Tom PAQUOT - Belgique - 21 ans
Dimitri PEYSKENS - Belgique - 29 ans
Laurenz REX - Belgique - 21 ans
Ludovic ROBEET - Belgique - 26 ans
Joël SUTER - Suisse - 22 ans
Boris VALLÉE - Belgique - 27 ans
Jelle VANENDERT - Belgique - 35 ans
Quentin VENNÉ - Belgique - 22 ans
Luc WIRTGEN - Luxembourg - 22 ans
Tom WIRTGEN - Luxembourg - 24 ans



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2008
(dès 2006 avec Vina Magna-Cropu)
- Abréviation UCI : BBH
- Le vélo : BH

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Julio Andres Izquierdo
- Directeur sportif : Ruben Perez Moreno
- Directeurs sportifs adjoints : José Cabedo Carda, David Cantera Asorey, Alexis Gandia Soriano, Damien Garcia

LE TEAM 2021

- COUREURS 21
- RENOUVELLEMENT 23,8%
- MOYENNE D'ÂGE 25 ans, 11 mois
- NATIONALITÉS 6
(14 Espagnols)

STATS 2020

Cl. Mondial : Rubio Hernandez, 388^e
Cl. Mondial/Equipe : 56^e

3 PODIUMS

1
2^e PLACE

0
VICTOIRES

2
3^e PLACE

BURGOS-BH



L'EFFECTIF 2021

Mario APARICIO - Espagne - 20 ans
Edin ÁVILA - Colombie - 31 ans
Jetse BOL - Pays-Bas - 31 ans
Oscar CABEDO - Espagne - 26 ans
Carlos CANAL - Espagne - 19 ans
Isaac CANTÓN - Espagne - 24 ans
Jesus EZQUERRA - Espagne - 30 ans
Angel FUENTES - Espagne - 24 ans
Victor LANGELLOTTI - Monaco - 25 ans
Juan Antonio LÓPEZ-CÓZAR - Espagne - 26 ans

Angel MADRAZO - Espagne - 32 ans
Alex MOLENAAR - Pays-Bas - 21 ans
Gabriel MULLER - France - 35 ans
Ander OKAMIKA - Espagne - 27 ans
Felipe ORTIZ - Espagne - 25 ans
Juan Felipe OSORIO - Colombie - 25 ans
Manuel PEÑALVER - Espagne - 22 ans
Diego RUBIO - Espagne - 29 ans
Pelayo SANCHEZ - Espagne - 20 ans
Willie SMIT - Afrique du Sud - 28 ans
Jaume SUREDA - Espagne - 24 ans



CAJA RURAL-SEGURUS RGA



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2010
- Abréviation UCI : CJR
- Le vélo : Guerciotti

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Juan Manuel Hernandez Esquisabel
- Directeur sportif : Xabier Muriel Otegui
- Directeurs sportifs adjoints : José Miguel Fernandez Reviejo, Ruben Martinez Hernandez, Genaro Prego Dominguez

LE TEAM 2021

- COUREURS 20
- RENOUVELLEMENT 15%
- MOYENNE D'ÂGE 24 ans, 1 mois
- NATIONALITÉS 4 (15 Espagnols)

STATS 2020

ClT Mondial : Aberasturi Izaga, 202°
ClT Mondial/Equipe : 35°

9 PODIUMS

1
2° PLACE

4
VICTOIRES

4
3° PLACE



L'EFFECTIF 2021

Jon ABERASTURI - Espagne - 31 ans
Julen AMEZQUETA - Espagne - 27 ans
Orluis AULAR - Venezuela - 24 ans
Aritz BAGÜES - Espagne - 31 ans
Jon BARRENETXEA - Espagne - 20 ans
Juan Fernando CALLE - Colombie - 21 ans
Jefferson Alveiro CEPEDA - Equateur - 24 ans
Alvaro CUADROS - Espagne - 25 ans
Josu ETXEBERRIA - Espagne - 20 ans
Jhojan GARCÍA - Colombie - 23 ans

David GONZÁLEZ - Espagne - 24 ans
Jon IRISARRI - Espagne - 25 ans
Jonathan LASTRA - Espagne - 27 ans
Oier LAZKANO - Espagne - 21 ans
Sergio Roman MARTÍN - Espagne - 24 ans
Jokin MURGUIALDAY - Espagne - 20 ans
Joël NICOLAU - Espagne - 23 ans
Alejandro OSORIO - Colombie - 22 ans
Hector SÁEZ - Espagne - 27 ans
Carmelo URBANO - Espagne - 23 ans

EOLO-KOMETA



L'EFFECTIF 2021

Vincenzo ALBANESE - Italie - 24 ans
John ARCHIBALD - Grande-Bretagne - 30 ans
Davide BAIS - Italie - 22 ans
Manuel BELLETTI - Italie - 35 ans
Mark CHRISTIAN - Grande-Bretagne - 30 ans
Marton DINA - Hongrie - 24 ans
Alessandro FANCELLU - Italie - 20 ans
Erik FETTER - Hongrie - 20 ans
Lorenzo FORTUNATO - Italie - 24 ans
Mattia FRAPPORTI - Italie - 26 ans

Sergio GARCIA GONZALEZ - Espagne - 21 ans
Francesco GAVAZZI - Italie - 36 ans
Arturo GRÁVALOS - Espagne - 22 ans
Luca PACIONI - Italie - 27 ans
Edward RAVASI - Italie - 26 ans
Samuele RIVI - Italie - 22 ans
Alejandro ROPERO - Espagne - 22 ans
Diego Pablo SEVILLA - Espagne - 24 ans
Daniel VIEGAS - Portugal - 23 ans
Luca WACKERMANN - Italie - 28 ans

L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2021 (dès 2018 avec Polartec-Kometa)
- Abréviation UCI : EOK
- Le vélo : Aurum Bikes

LE STAFF TECHNIQUE

- Fondateur : Alberto Contador
- Manager général : Francisco Javier Contador Velasco
- Manager sportif : Ivan Basso
- Responsable des directeurs sportifs : Felix Garcia Casas
- Responsable performance : Sean Yates
- Directeurs sportifs : Jesus Hernandez, Stefano Zanatta, Dario Andriotto

LE TEAM 2021

- COUREURS 20
- RENOUVELLEMENT 60%
- MOYENNE D'ÂGE 25 ans, 4 mois
- NATIONALITÉS 5 (11 Italiens)

STATS 2020

ClT Mondial : Fancellu, 520°
ClT Mondial/Equipe : 76°

2 PODIUMS

0
2° PLACE

1
VICTOIRES

1
3° PLACE

EUSKALTEL-EUSKADI



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2018
- Abréviation UCI : EUS
- Le vélo : Orbea

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Jesus Ezkurdia
- Directeur sportif : Jorge Azanza Soto
- Directeurs sportifs adjoints : David Echavarri Minano, Inaki Isasi Flores

LE TEAM 2021



STATS 2020

Cl. Mondial : Fernandez, 186^e

Cl. Mondial/Equipe : 44^e

1 PODIUM

1^{er} 2^e PLACE

0 VICTOIRES

0 3^e PLACE

L'EFFECTIF 2021

Mikel ALONSO - Espagne - 24 ans
Antonio ANGULO - Espagne - 28 ans
Jokin ARANBURU - Espagne - 23 ans
Mikel ARISTI - Espagne - 27 ans
Xabier Mikel AZPARREN - Espagne - 21 ans
Ibai AZURMENDI - Espagne - 24 ans
Iker BALLARIN - Espagne - 23 ans
Mikel BIZKARRA - Espagne - 31 ans
Joan BOU - Espagne - 24 ans
Garikoitz BRAVO - Espagne - 31 ans

Unai CUADRADO - Espagne - 23 ans
Peio GOIKOETXEA - Espagne - 28 ans
Julen IRIZAR - Espagne - 25 ans
Mikel ITURRIA - Espagne - 28 ans
Txomin JUARISTI - Espagne - 25 ans
Juan José LOBATO - Espagne - 32 ans
Gotzon MARTÍN - Espagne - 24 ans
Luis Angel MATÉ - Espagne - 36 ans
Antonio Jesus SOTO - Espagne - 26 ans
Dzmitry ZHYHUNOU - Biélorussie - 24 ans



GAZPROM-RUSVELO



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2016 (dès 2012 avec RusVelo)
- Abréviation UCI : GAZ
- Le vélo : Colnago

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Renat Khamidulin
- Directeur sportif : Aleksandr Serov
- Directeurs sportifs adjoints : Dmitri Konychev, Aleksei Markov

LE TEAM 2021



STATS 2020

Cl. Mondial : Velasco, 253^e

Cl. Mondial/Equipe : 40^e

0 PODIUM

0 2^e PLACE

0 VICTOIRES

0 3^e PLACE

L'EFFECTIF 2021

Igor BOEV - Russie - 31 ans
Marco CANOLA - Italie - 32 ans
Nikolay CHERKASOV - Russie - 24 ans
Sergei CHERNETSKI - Russie - 30 ans
Damiano CIMA - Italie - 27 ans
Imerio CIMA - Italie - 23 ans
Pavel KOCHETKOV - Russie - 34 ans
Roman KREUZIGER - République tchèque - 34 ans
Anton KUZMIN - Kazakhstan - 24 ans
Viacheslav KUZNETSOV - Russie - 31 ans
Denis NEKRASOV - Russie - 23 ans
Artem NYCH - Russie - 25 ans
Petr RIKUNOV - Russie - 23 ans
Ivan ROVNY - Russie - 33 ans
Cristian SCARONI - Italie - 23 ans
Evgeny SHALUNOV - Russie - 29 ans
Dmitry STRAKHOV - Russie - 25 ans
Mathias VACEK - République tchèque - 18 ans
Simone VELASCO - Italie - 25 ans
Ilmur ZAKARIN - Russie - 31 ans



EQUIPE KERN PHARMA



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2020
- Abréviation UCI : EKP
- Le vélo : Giant

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général et directeur sportif : Juanjo Oroz Ugalde
- Directeurs sportifs adjoints : Jon Armendariz Iparraguirre, Mikel Ezkieta Uitz, Haritz Medina Fernandez, Pablo Urtasun Perez

L'EFFECTIF 2021

Roger ADRIÀ - Espagne - 22 ans
Jon AGIRRE - Espagne - 23 ans
Sergio ARAIZ - Espagne - 22 ans
Urko BERRADE - Espagne - 23 ans
Jaime CASTRILLO - Espagne - 24 ans
Francisco GALVÁN - Espagne - 23 ans
Raul GARCIA - Espagne - 19 ans
Carlos GARCÍA - Espagne - 21 ans
Alex JAIME - Espagne - 22 ans
Jordi LÓPEZ - Espagne - 22 ans

Diego LOPEZ - Espagne - 23 ans
Marti MARQUEZ - Espagne - 24 ans
Daniel Alejandro MENDEZ - Colombie - 20 ans
Ivan MORENO - Espagne - 24 ans
Savva NOVIKOV - Russie - 21 ans
José Félix PARRA - Espagne - 24 ans
Vojtech ŘEPA - République tchèque - 20 ans
Ibon RUIZ - Espagne - 21 ans
Enrique SANZ - Espagne - 31 ans
Danny VAN DER TUUK - Pays-Bas - 21 ans

LE TEAM 2021



STATS 2020

Cl. Mondial : Sanz Unzué, 336^e
Cl. Mondial/Equipe : 49^e

10 PODIUMS



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2013 (dès 2008 avec Team Type 1)
- Abréviation UCI : TNN
- Le vélo : Colnago

TEAM NOVO NORDISK



L'EFFECTIF 2021

Hamish BEADLE - Nouvelle-Zélande - 22 ans
Oliver BEHRINGER - Suisse - 24 ans
Mehdi BENHAMOUDA - France - 26 ans
Sam BRAND - Grande-Bretagne - 29 ans
Stephen CLANCY - Irlande - 28 ans
Lucas DAUGE - France - 24 ans
Gerd DE KEIJZER - Pays-Bas - 27 ans

Joonas HENTTALA - Finlande - 29 ans
Declan IRVINE - Australie - 21 ans
Brian KAMSTRA - Pays-Bas - 27 ans
Peter KUSZTOR - Hongrie - 36 ans
David LOZANO - Espagne - 32 ans
Samuel MUNDAY - Australie - 22 ans
Andrea PERON - Italie - 32 ans
Logan PHIPPEN - Etats-Unis - 28 ans
Charles PLANET - France - 27 ans
Umberto POLI - Italie - 24 ans



LE STAFF TECHNIQUE

- Président directeur général : Phil Southerland
- Directeur sportif : Massimo Podenzana
- Directeur sportif adjoint : Gennady Mikhaylov
- Responsable performance : Federico Fontana
- Entraîneurs : Kristina Skroce, Luca Festa, Tommi Martikainen

LE TEAM 2021



STATS 2020

Cl. Mondial : Planet, 787^e
Cl. Mondial/Equipe : 106^e

1 PODIUM



RALLY CYCLING



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2016
(dès 2007 avec Kelly Benefit Strategies)
- Abréviation UCI : RLY
- Le vélo : Felt

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Jacob Erker
- Directeur sportif : Jonas Carney
- Directeurs sportifs adjoints :
Andrew Bajadali, Stéphane Heulot,
Jonathan Patrick McCarthy, Eric Wohlberg

LE TEAM 2021

- COUREURS 17
- RENOUVELLEMENT 29,41%
- MOYENNE D'ÂGE 27 ans, 4 mois
- NATIONALITÉS 3
(11 Américains)

STATS 2020

ClT Mondial : Mannion, 361^e
ClT Mondial/Equipe : 68^e

5 PODIUMS

3
2^e PLACE

2
VICTOIRES

0
3^e PLACE



L'EFFECTIF 2021

Stephen BASSETT - Etats-Unis - 25 ans
Rob BRITTON - Canada - 36 ans
Nathan BROWN - Etats-Unis - 29 ans
Robin CARPENTER - Etats-Unis - 28 ans
Pier-André COTÉ - Canada - 23 ans
Matteo DAL-CIN - Canada - 30 ans
Arvid DE KLEIJN - Pays-Bas - 26 ans
Adam DE VOS - Canada - 27 ans

Colin JOYCE - Etats-Unis - 26 ans
Ben KING - Etats-Unis - 31 ans
Gavin MANNION - Etats-Unis - 29 ans
Kyle MURPHY - Etats-Unis - 29 ans
Emerson ORONTE - Etats-Unis - 30 ans
Joey ROSSKOPF - Etats-Unis - 31 ans
Magnus SHEFFIELD - Etats-Unis - 18 ans
Keegan SWIRBUL - Etats-Unis - 25 ans
Nickolas ZUKOWSKY - Canada - 22 ans

SPORT VLAANDEREN-BALOISE



L'EFFECTIF 2021

Rubens APERS - Belgique - 22 ans
Cédric BEULLENS - Belgique - 23 ans
Alex COLMAN - Belgique - 22 ans
Kenny DE KETELE - Belgique - 35 ans
Sander DE PESTEL - Belgique - 22 ans
Lindsay DE VYLDER - Belgique - 25 ans
Gilles DE WILDE - Belgique - 21 ans
Robbe GHYS - Belgique - 24 ans
Rune HERREGODTS - Belgique - 22 ans

Arne MARIT - Belgique - 21 ans
Julian MERTENS - Belgique - 23 ans
Jens REYNDERS - Belgique - 22 ans
Thomas SPRENGERS - Belgique - 30 ans
Fabio VAN DEN BOSSCHE - Belgique - 20 ans
Aaron VAN POUCKE - Belgique - 22 ans
Kenneth VAN ROOY - Belgique - 27 ans
Ward VANHOOF - Belgique - 21 ans
Aaron VERWILST - Belgique - 23 ans
Jordi WARLOP - Belgique - 24 ans
Sasha WEEMAES - Belgique - 22 ans
Thimo WILLEMS - Belgique - 24 ans

L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2013 (dès 2003 avec Marlux-Wincor Nixdorf)
- Abréviation UCI : SVB
- Le vélo : Eddy Merckx

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Christophe Sercu
- Directeurs sportifs : Walter Planckaert, Hans de Clercq,
Andy Missotten, Luc Colyn

LE TEAM 2021

- COUREURS 21
- RENOUVELLEMENT 11,7%
- MOYENNE D'ÂGE 28 ans, 6 mois
- NATIONALITÉS 1
(Tous Belges)

STATS 2020

ClT Mondial : Capiot, 79^e
ClT Mondial/Equipe : 28^e

6 PODIUMS

2
2^e PLACE

0
VICTOIRES

4
3^e PLACE



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2017 (dès 2010 avec Team Ringeriks-Kraft)
- Abréviation UCI : UXT
- Le vélo : Dare Bikes

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Jens Haugland
- Manager sportif : Kurt Asle Arvesen
- Directeurs sportifs : Christian Andersen, Stig Kristiansen, Leonard Snoeks
- Entraîneurs : Espen Aareskjold, Arne Gunnar Ensrud, Karina Andersen Aas

LE TEAM 2021

- COUREURS 26
- RENOUVELLEMENT 15,4%
- MOYENNE D'ÂGE 22 ans, 11 mois
- NATIONALITÉS 2 (19 Norvégiens)

STATS 2020

ClT Mondial : Leknessund, 122°
ClT Mondial/Equipe : 25°

26 PODIUMS



L'EFFECTIF 2021

Jonas ABRAHAMSEN - Norvège - 25 ans
Idar ANDERSEN - Norvège - 21 ans
Erlend BLIKRA - Norvège - 24 ans
Anthon CHARMIG - Danemark - 22 ans
Kristoffer HALVORSEN - Norvège - 24 ans
Jacob HINDSGAUL MADSEN - Danemark - 20 ans
Daniel HOELGAARD - Norvège - 27 ans
Markus HOELGAARD - Norvège - 26 ans
Morten HULGAARD - Danemark - 22 ans
Jonas Iversby HVIDEBERG - Norvège - 21 ans
Julius JOHANSEN - Danemark - 21 ans
Kristian KULSET - Norvège - 25 ans

Sindre KULSET - Norvège - 22 ans
Niklas LARSEN - Danemark - 23 ans
Johan PRICE-PEJTERSEN - Danemark - 21 ans
Erik Nordsaeter RESELL - Norvège - 24 ans
Frederik RODENBERG - Danemark - 22 ans
Lars SAUGSTAD - Norvège - 23 ans
Anders SKAARSETH - Norvège - 25 ans
Iver SKAARSETH - Norvège - 22 ans
Torjus SLEEN - Norvège - 23 ans
Rasmus TILLER - Norvège - 24 ans
Torstein TRÆEN - Norvège - 25 ans
Martin URIANSTAD - Norvège - 21 ans
Soren WÆRENSKJOLD - Norvège - 20 ans
Syver WÆRSTED - Norvège - 24 ans

VINI ZABÙ-BRADO-KTM



L'ÉQUIPE EN BREF

- Année de création : 2020 (dès 2009 avec ISD Cycling Team)
- Abréviation UCI : THR
- Le vélo : KTM

LE STAFF TECHNIQUE

- Manager général : Angelo Citracca
- Directeur sportif : Luca Scinto
- Directeurs sportifs adjoints : Francesco Frassi, Tomas Aurelio Gil Martinez

LE TEAM 2021

- COUREURS 21
- RENOUVELLEMENT 23,8%
- MOYENNE D'ÂGE 25 ans, 7 mois
- NATIONALITÉS 8 (13 Italiens)

STATS 2020

ClT Mondial : Rota, 153°
ClT Mondial/Equipe : 30°

9 PODIUMS



L'EFFECTIF 2021

Andrea BARTOLOZZI - Italie - 21 ans
Liam BERTAZZO - Italie - 28 ans
Mattia BEVILACQUA - Italie - 22 ans
Simone BEVILACQUA - Italie - 23 ans
Matteo DE BONIS - Italie - 25 ans
Andrea DI RENZO - Italie - 25 ans
Marco FRAPPORTI - Italie - 35 ans
Roberto Carlos GONZÁLEZ - Panama - 26 ans
Kamil GRADEK - Pologne - 30 ans

Alessandro IACCHI - Italie - 21 ans
Jakub MARECZKO - Italie - 26 ans
Davide ORRICO - Italie - 30 ans
Daniel PEARSON - Grande-Bretagne - 26 ans
Jan PETELIN - Luxembourg - 24 ans
Joab SCHNEITER - Suisse - 22 ans
Riccardo STACCHIOTTI - Italie - 29 ans
Veljko STOJNIC - Serbie - 21 ans
Leonardo TORTOMASI - Italie - 26 ans
Wout VAN ELZAKKER - Pays-Bas - 22 ans
Etienne VAN EMPEL - Pays-Bas - 26 ans
Edoardo ZARDINI - Italie - 31 ans



PLANÈTE Cyclisme

NOUVEAU CADEAU !



8 NUMÉROS

59€
AU LIEU DE
~~113,95€~~

+ LUNETTES



SLEDGE

SLEDGE CRYRED



SLEDGE MATTEBLK

> LUNETTES TIFOSI SLEDGE, MODÈLE MATTE ET CRYSTAL

- La monture Grilamid TR-90 est légère et durable pour un confort tout au long de la journée.
- Les embouts en caoutchouc hydrophile offrent une prise antidérapante. Plus vous transpirez, plus ils adhèrent.
- Les verres en polycarbonate sont en matériau incassable et résistant aux éraflures.
- Les verres ventilés augmentent la circulation de l'air pour prévenir la buée et accroître la ventilation.
- Les manchons ajustables permettent un maintien confortable et personnalisé.
- Les verres interchangeables s'adaptent parfaitement aux différentes scénarios de luminosité (faible à forte).
- Poids : 37 g
- Prix : 74,95 € (Matte) et 84,95 € (Crystal).

COLORIS ET MODÈLE AU CHOIX.

BULLETIN D'ABONNEMENT

À retourner sous enveloppe affranchie à :

PLANÈTE CYCLISME,
9, rue Francisco Ferrer,
93100 Montreuil/Bois

• ABONNEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR...

www.bikelive.com/abonnement-planete-cyclisme

OUI, je profite de cette offre exclusive et
je m'abonne pour un an à Planète Cyclisme

☐ OFFRE AVEC CADEAU 59€

☐ OFFRE SANS CADEAU 29€

OFFRE VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

Pour l'UE, rajouter 15€ de frais de port pour un abonnement d'un an et 30€ pour un abonnement de deux ans. Autres pays, nous consulter.

NOM _____

PRÉNOM _____ ÂGE _____

ADRESSE _____

CODE POSTAL | | | | | VILLE _____ PAYS _____

E-MAIL _____ TÉL. _____

COLORIS DES LUNETTES : NOIR ☐ ROUGE ☐ MODÈLE : _____

MODE DE PAIEMENT

Ci-joint mon règlement...

☐ Chèque bancaire/postal à l'ordre
de Angy Communication

☐ Carte bancaire

☐ Visa Eurocard

N° | | | | | | | | | |
| | | |

Date d'expiration : | | | / | | |

Cryptogramme : | | | | | obligatoire

(3 derniers chiffres du cryptogramme au dos de la carte)

Montant : €

Signature obligatoire :

Conformément à la loi Informatique et libertés, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification pour les informations vous concernant. Par notre intermédiaire, vous pouvez être amenés à recevoir des propositions d'autres sociétés. Si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de nous le signaler en écrivant à l'adresse ci-dessus.

LES ÉQUIPES CONTINENTAL UCI 2021

Mi-janvier, 113 équipes des cinq continents étaient inscrites au niveau Continental UCI, la 3^e division officielle. Parmi elles, on retrouve la Groupama-FDJ Conti, St-Michel-Auber 93 et Xelliss-Roubaix Lille Métropole.

Development Team DSM (DDS) - Allemagne
Electro Hiper Europa (EHE) - Argentine
Elevate - Webiplex Pro Cycling (ELV) - Etats-Unis
Elkov-Kasper (EKA) - République tchèque
Equipo Continental Municipalidad De Pocito (EMP) - Argentine
Eurocar Grawe Ukraine (EGU) - Ukraine
Eurocyclingtrips-Cmi Pro Cycling (CMI) - Guam
Gapyeong Cycling Team (GPC) - Corée du Sud
General Store - F.Lli Curia - Essegibi (GEF) - Italie
Geumsan Insam Cello (GIC) - Corée du Sud
Giant Cycling Team (MSS) - Chine
Giotti Victoria Savini Due (GTS) - Roumanie
Hagens Berman Axeon (HBA) - Etats-Unis
Hengxiang Cycling Team (HEN) - Chine
Hksi Pro Cycling Team (HKS) - Hong-Kong
Hrinkow Advarcis Cycleang (HAC) - Autriche
Iraq Cycling Project (ICP) - Iraq
Iseo-Rime-Carnovali (IRC) - Italie
Israel Cycling Academy (ICA) - Israël
Jumbo-Visma Development Team (JVD) - Pays-Bas
Korail Cycling Team (KCT) - Corée du Sud
KSPO Professional (KSP) - Corée du Sud
L39ion Of Los Angeles (LLA) - Etats-Unis
Li Ning Star Cycling Team (LNS) - Chine
Ljubljana Gusto Santic (LGS) - Slovénie
Lokosphinx (LOK) - Russie
Louletano-Loulé Concelho (LLC) - Portugal
Lviv Cycling Team (LCT) - Ukraine
Lx Cycling Team (LXC) - Corée du Sud
Maloja Pushbikers (PBS) - Allemagne
Massi Vivo-Conecta (MVC) - Paraguay
Metec-Solarwatt P/B Mantel (MET) - Pays-Bas
Minsk Cycling Club (MCC) - Biélorussie

GROUPAMA-FDJ (CGF)

LE STAFF

- **Manager général** : Jens Blatter
- **Directeur sportif** : Jérôme Gannat
- **Entraîneurs** : Joseph Berlin-Sémon, Nicolas Boisson

L'EFFECTIF 2021

Rait ÄRM (Est - 20 ans)
Lewis ASKEY (GBR - 19 ans)
Alexandre BALMER (Sui - 20 ans)
Lorenzo GERMANI (Ita - 18 ans)
Théo NONNEZ (Fra - 21 ans)
Hugo PAGE (Fra - 19 ans)
Enzo PALENI (Fra - 18 ans)
Paul PENHOET (Fra - 19 ans)
Joseph PIDCOCK (GBR - 18 ans)
Laurence PITHIE (N-Z - 18 ans)
Antoine RAUGEL (Fra - 21 ans)
Reuben THOMPSON (N-Z - 19 ans)
Marijn VAN DEN BERG (PB - 21 ans)

Abloc CT (ABC) - Pays-Bas
Adria Mobil (ADR) - Slovénie
Aevolo (AEV) - Etats-Unis
Aisan Racing Team (AIS) - Japon
Alpecin-Fenix Development Team (AFD) - Belgique
Amore E Vita (AMO) - Ukraine
Ampler Development Team (ADT) - Estonie
Apple Team (APL) - Kazakhstan
Ara Pro Racing Sunshine Coast (ACA) - Australie
Beat Cycling (BCY) - Pays-Bas
Beltrami Tsa Tre Colli (BTC) - Italie
Best Pc Ecuador (BES) - Equateur
Bhs - PI Beton Bornholm (BPC) - Danemark
Bike Aid (BAI) - Allemagne
Bingoal Wb Development Team (WBD) - Belgique
Black Spoke Pro Cycling (BSC) - Nouvelle-Zélande
Canyon Dhh Sungod (DHB) - Grande-Bretagne
CFC Continental Team (CFC) - Chine
China Continental Team Of Gansu Bank (GCB) - Chine
China Huajian Cycling Team (CHJ) - Chine
Cycling Team Friuli ASD (CTF) - Italie

Nero Continental (NER) - Australie
Ningxia Sports Lottery Continental Team (NLC) - Chine
Nippo-Provence-Pts Conti (NIP) - Suisse
P & S Metalltechnik (PUS) - Allemagne
Panamá es Cultura y Valores (PCV) - Panama
Pardus Cycling Team (PDS) - Chine
Protouch (PRO) - Afrique du Sud
Radio Popular-Boavista (RPB) - Portugal
Rad-Net Rose Team (RNR) - Allemagne
Restaurant Suri Carl Ras (SCC) - Danemark
Ribble Weldtite Pro Cycling (RWC) - Grande-Bretagne
SEG Racing Academy (SEG) - Pays-Bas
Seoul Cycling Team (SCT) - Corée du Sud
Shenzhen Xidesheng Cycling Team (XDS) - Chine
Shimano Racing Team (SMN) - Japon
Sidi Ali-Kinetik Sports Pro Cycling Team (SKT) - Maroc
St-George Continental Cycling Team (STG) - Australie
Swiftcarbon Pro Cycling (SCB) - Grande-Bretagne





SAINT-MICHEL-AUBER 93 (AUB)

LE STAFF

- **Directeur sportif** : Stéphane Javalet
- **Directeur sportif adjoint** : Stéphan Gaudry

L'EFFECTIF 2021

Baptiste BLEIER (Fra - 25 ans)
 Romain CARDIS (Fra - 28 ans)
 Adrien GUILLONNET (Fra - 27 ans)
 Tony HUREL (Fra - 33 ans)
 Louis LOUVET (Fra - 23 ans)
 Anthony MALDONADO (Fra - 29 ans)
 Flavien MAURELET (Fra - 29 ans)
 Yoann PAILLOT (Fra - 29 ans)
 Jason TESSON (Fra - 23 ans)
 Morne VAN NIEKERK (AFS - 25 ans)

Taiyuan Miogee Cycling Team (TMC) - Chine
 Tarteletto-Isorex (TIS) - Belgique
 Tavfer-Measindot-Mortágua (TAV) - Portugal
 Team Bridgelane (BLN) - Australie
 Team Bridgestone Cycling (BGT) - Japon
 Team Coloquick (TCQ) - Danemark
 Team Colpack Ballan (CPK) - Italie
 Team Coop (TCO) - Norvège
 Team Felbermayr Simplon Wels (RSW) - Autriche
 Team Illuminate (ILU) - Etats-Unis
 Team Lotto-Kern Haus (LKH) - Allemagne
 Team Medellin (MED) - Colombie
 Team Novak (TNV) - Roumanie
 Team Novo Nordisk Development (TND) - Etats-Unis
 Team Qhubeka (T4Q) - Italie
 Team Sapura Cycling (TSC) - Malaisie
 Team SKS Sauerland NRW (SVL) - Allemagne
 Team Skyline (TSL) - Etats-Unis
 Team Ukyo Sagamihara (UKO) - Japon

Team Vorarlberg (VBG) - Autriche
 Terengganu Cycling Team (TSG) - Malaisie
 Thailand Continental Cycling Team (TCC) - Thaïlande
 Tianyoude Hotel Cycling Team (TYD) - Chine
 Tirol KTM Cycling Team (TIR) - Autriche
 Topforex Att Investments Pro Cycling Team (TFA) - République tchèque
 Trinity Racing (TRI) - Grande-Bretagne
 Tufo-Pardus Prostějov (SKC) - République tchèque
 Uijeongbu Cycling Team (UCT) - Corée du Sud
 Union Raiffeisen Radteam Tirol (URT) - Autriche
 Uno-X Dare Development Team (UDT) - Norvège
 Vino-Astana Motors (VAM) - Kazakhstan
 Volkerwessels Cycling Team (VWE) - Pays-Bas
 Voster ATS Team (VOS) - Pologne
 Wildlife Generation Pro Cycling (WGC) - Etats-Unis
 Work Service-Dinatek-Vega (IWD) - Italie
 WSA KTM Graz (WSA) - Autriche
 Xspeed United Continental (XSU) - Canada
 Yoeleo Test Team P/B 4mind (Y4M) - Canada

XELLISS-ROUBAIX LILLE METROPOLE (XRL)

LE STAFF

- **Directeur sportif** : Frédéric Delcambre
- **Directeurs sportifs adjoints** : Geoffrey Coupé, Michel Dernies

L'EFFECTIF 2021

Julien ANTOARCHI (Fra - 36 ans)
 Ivan CENTRONE (PB - 25 ans)
 Mathias DE WITTE (Bel - 27 ans)
 Thomas DENIS (Fra - 23 ans)
 Dylan KOWALSKI (Fra - 26 ans)
 Samuel LEROUX (Fra - 26 ans)
 Jordan LEVASSEUR (Fra - 25 ans)
 Jérémy LEVEAU (Fra - 28 ans)
 Maximilien PICOUX (Bel - 25 ans)
 Valentin TABELLION (Fra - 21 ans)
 Maxime URRUTY (Fra - 27 ans)
 Emiel VERMEULEN (Bel - 27 ans)



© ContiTeam, Presse-Sports

LES ÉQUIPES DU WORLDTOUR FÉMININ

9 équipes (mi-janvier) étaient inscrites sur le circuit WorldTour Féminin.
 Parmi elles, la FDJ Nouvelle-Aquitaine Futuroscope sera notre seule représentée.

FDJ NOUVELLE-AQUITAINE FUTUROSCOPE (FDJ)

L'EFFECTIF 2021

- Stine BORGLI (Nor - 30 ans) • Marta CAVALLI (Ita - 22 ans) • Brodie CHAPMAN (Aus - 29 ans) • Clara COPPONI (Fra - 22 ans)
- Eugénie DUVAL (Fra - 27 ans) • Emilia FAHLIN (Suè - 32 ans) • Maëlle GROSSETÊTE (Fra - 22 ans)
- Victorie GUILMAN (Fra - 24 ans) • Lauren KITCHEN (Aus - 30 ans) • Marie LE NET (Fra - 20 ans)
- Cécilie Uttrup LUDWIG (Dan - 25 ans) • Evita MUZIC (Fra - 21 ans) • Jade WIEL (Fra - 20 ans)

LE STAFF

- **Manager général** : Stéphane Delcourt
- **Directeurs sportifs** : Nicolas Maire, Cédric Barre

Ale' Btc Ljubljana (ALE) - Italie
 Canyon//Sram Racing (CSR) - Allemagne
 Liv Racing (LIV) - Pays-Bas
 Movistar Team Women (MOV) - Espagne
 Team BikeExchange (BEX) - Australie
 Team DSM (DSM) - Allemagne
 TEAM SD Worx (SDW) - Pays-Bas
 Trek-Segafredo (TFS) - Etats-Unis

RETROUVEZ LE PROCHAIN NUMÉRO DE...

PLANÈTE Cyclisme

EN KIOSQUE **LE 27 MARS**

PLANÈTE CYCLISME

• Edité par ANGY COMMUNICATION
au capital de 7 500 €
RCS : Beauvais n°500336656
2, chemin rural du moulin à vent,
60390 Berneuil-en-Bray.
Tél. : 0141586139. Fax : 0143636775.
• N° de commission paritaire :
0712 K 88226
• N° ISSN : 1950-3229

DIRECTEUR DE LA RÉDACTION

• Georges FONSECA

RÉDACTEUR EN CHEF

• Frédéric THOOS
(ligne directe : 6139)
E-mail : fredthoos@editions-dv.com

REPORTERS

• Armel LE BESCON (Id : 6139)
E-mail : armellebescon@hotmail.fr
• Oscar DE LA GARENNE (Id : 6139)

CRÉATION GRAPHIQUE

• Guillaume LAJARGE
E-mail : artdirector@galerija.pro
• Maquette : François JUNOT

PUBLICITÉ

• Directeur de la publicité
Christophe LAPORTE (Id : 6144)
E-mail : pubvt@editions-dv.com
• Assistante : Christine DUFOIX
E-mail : cdufoix@editions-dv.com

ADMINISTRATION

• Comptabilité fournisseurs :
José MARTINEZ

SERVICE ABONNEMENTS

• Abo Marque - Relations abonnés,
Planète Cyclisme, CS 63656 -
31036 Toulouse Cedex 01
Tél : 05 34 56 35 60 /
Fax : 05 62 48 12 63
Email : angym@abomarque.fr
• Le prix de l'abonnement au tarif
normal est de 29 € pour 9 numéros.

CONTACTS LECTEURS

• E-mail courriers, réclamations,
demandes, infos :
contact@planetecyclisme.fr

FABRICATION

• impression : SIB IMPRESSION
ZI de la Liane - BP 343 -
62205 Boulogne-sur-mer.
Ce magazine a été imprimé sur :
Papier intérieur : 3x32 + 1x16 p :
upm ultra gloss pefc 70gr
Provenance : Augsburg - Allemagne
% de fibres recyclées : 42%
p(TOT) kg/Tonnes : 0,004 - PEFC : oui
Cahier intérieur :
1x32 graphocote pefc 90gr
Provenance : Örtvik - Suède
% de fibres recyclées : 0%
p(TOT) kg/Tonnes : 0,003 - PEFC : oui
Couverture : royal roto gloss pefc 200gr
Provenance : Gratkorn - Autriche
% de fibres recyclées : 0%
p(TOT) kg/Tonnes : 0,042 - PEFC : oui

Distribution : MLP

• Ventes et Réassort : MLP



• Tous droits de reproduction réservés.
© Angy Communication
Printed in France
• Dépôt légal à la parution.

SCHWALBE G-ONE SERIES



NOUVEAU!



SCHWALBE ONE ORIENTÉ GRAVEL : G-One Speed, entièrement adapté à la vitesse. G-One Allround, une arme polyvalente. Le G-One Bite pour les terrains accidentés. Et le tout nouveau G-One Ultrabite pour une utilisation 100% tout-terrain. Adoptez le Tubeless pour des performances maximales ! www.schwalbe.com

Graxx Road

Aussi à l'aise sur la route que sur les chemins, le Graxx sait tout faire. Il peut se montrer performant en utilisation route, et si ses montes pneumatiques sont adaptées il vous surprendra par ses capacités sur des chemins de terre. Il peut également être équipé pour le voyage et vous accompagner à l'autre bout du monde.



Cadre 950 g

Garantie à vie

Full Fit System

ORIGINE

origine-cycles.com